

Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug Onsdagssejladser 2019

Indbydelse og Sejladsbestemmelser.

1 REGLER

1.1 Der sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

Reglerne er ændret således:

1.2 Straffen i §44.1 ændres til en 1-runde straf.

2 Deltagelse og tilmelding

Stævnet er åbent for følgende både:

2.1 Både med gyldig Kapsejladslicens fra Dansk Sejlunion.

Certifikatnummer skal oplyses ved tilmelding

2.2 Både uden DH Kapsejladslicens.

Det vil ske således at Kapsejladsudvalget via websejler.dk, finder en båd så lig den tilmeldte som muligt, og så benytter dette måltal. (vi ser dog gerne at alle har gyldigt målerbrev). Desuden vil vi åbne adgang for ikke så øvede kapsejlere som kan sejle med signalfag "N" på hækstaget, og de er ønsker at sætte "N" skal gives besked til kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com om dette.

2.3 Tilmelding: Manage2Sail.com / Kolding Sejlklub (i tvivl ring til N.H.Hove) Alle bedes betale via dette system og KS sørger for at KBL for gebyret overført.

2.4 Sidste rettidige tilmelding er fredag den 26. april 2019.

2.5 Senere tilmelding kan muligvis aftales med klubbernes kapsejladsudvalg.

KS: kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com

KBL: kokkemanden@stofanet.dk

2.6 Derudover skal betaling i.h.t. paragraf 3 være gennemført før båden er tilmeldt.

3 Startgebyr

3.1 Gebyr for begge serier (se paragraf 5) er kr. 500, som betales ved tilmelding.

4 Meddelelser

4.1 Meddelelser til deltagerne vil blive sendt til deltagerne via e-mail.

4.2 Det er deltagerens ansvar at meddele evt. ændring i mailadresse til stævneledelsen på mail

kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com.

4.3 Eventuel aflysning på grund af vejrforhold, bliver slået op opslagstavlerne i klubhusene senest en halv time inden første start og så vidt muligt pr. mail til deltagerne.

4.4 Resultater af de enkelte sejladser vil så vidt muligt blive fremsendt per e-mail samme aften som sejladsen.

4.5 Resultater kommer også på klubbernes hjemmeside, dog med nogen forsinkelse.

5 Tidsplan

5.1 Kapsejladserne sejles i 2 serier. Datoerne er planlagt som følger:

1. serie:

01/05 – 08/05 – 15/05 – 22/05 – 05/06 – 19/06 – 25/06. (Bemærk der sejles ikke onsdag den 29/05)

2. serie:

07/08 – 21/08 – 28/08 – 04/09 – 11/09 – 18/09 – 25/09

5.4 Varselssignal for første start er kl. 18:25.

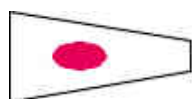
5.4.1 Den 18/09 – 25/09 er varselssignal for første start kl. 17:55.

5.5 Tidsbegrænsningen vil være kl. 21:00.

5.5.1 Tidsbegrænsning vil være kl. 20:30 for sejladserne den 18/09 og 25/09.

5.6 Både som udgår, skal kontakte Dommerbåden på tlf. 2271 0882 helst som sms

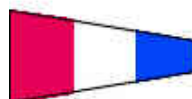
Tid	Betegnelse	Flag	Lyd
18:15		Banenumre sættes	
18:25	Varsel	Talstander 1 op	Horn
18:26	Klar	P flag op	Horn
18:29	Et-minut	P flag ned	Lang horn
18:30	1 Start	Tal 1 ned og Tal 2 op	Horn
18:31	Klar	P flag op	Horn
18:34	Et-minut	P flag ned	Lang horn
18:35	2 Start	Tal 2 ned og Tal 3 op	Horn
18:36	Klar	P flag op	Horn
18:39	Et-minut	P flag ned	Lang horn
18:40	3 Start	Tal 3 ned og Tal 4 op	Horn
18:41	Klar	P Flag op	Horn
18:44	Et-minut	P Flag ned	Lang Horn
18:45	4 Start	Tal 4 ned	Horn

Klasseflag:

1. start



2. start



3. start



4. start

Bemærk:

Kapsejlsregler 29.2 Generel Tilbagekaldelse anvendes ikke.

7**Kapsejlsområde**

Kapsejlsområdet er Kolding Fjord

8**Baner**

Se vedlagte banekort.

Banen signaleres med grønne og røde nummererede skilte ophængt på dommerbåden (læseretning fra venstre mod højre).

Grønt nummer betyder at mærket skal holdes til styrbord (passeres med bådens styrbord side mod mærket)

Rødt nummer betyder at mærket skal holdes til bagbord (passeres med bådens bagbord side mod mærket).

9**Mærker**

1: Gul bøjle udlagt øst for Kolding Sydhavn mellem de to indsejlinger

2: Gul bøjle udlagt ved Rebæk, øst for surferklubben

3: Gul bøjle udlagt ved Strandhuse så vidt muligt overfor bøjle 2

4: Grøn lysbøjle ved Terrasparken, vest for den nye badebro

5: Gul bøjle lagt mellem bøjen ud Hotel Koldingfjords bro og sydsiden af Fjorden

- 6: Rød lysbøje i Agtrupvig syd for Drejens Odde
- 7: Midtfarvandsbøje mellem Skarreodde og Skærbæk

De gule bøjer (1,2,3 og 5) lægges ud med hensyn til sejladsforhold og kan derfor blive flyttet lidt mellem sejlads.

10 Start og Mål

- 10.1 Startlinjen vil mellem et mærke i banen (mærke 1, 2 eller 3) og orange flag på dommerbåd.
- 10.2 Mållinjen vil være mellem sidste mærke i banen og orange flag på dommerbåden.

Bemærk: Ved måltagning efter mørkets frembrud skal bådene lyse på deres sejlnummer.

11 Protester og anmodning om godtgørelse

- 11.1 Protestskemaer fås ved henvendelse til dommerbåden, og skal afleveres til en repræsentant for dommerbåden.
- 11.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 1 time efter sidste båd har fuldført.
- 11.3 Deltagerne i en høring vil blive informeret senest 24 timer efter udløbet af protestfristen angivet i paragraf 11.2
- 11.4 Alle protester og anmodninger forsøges behandlet inden den efterfølgende onsdagssejlad.

12 Pointgivning

- 12.1 Lavpointsystem, som beskrevet i Tillæg A vil blive anvendt med 7 planlagte sejlads i hver serie.
- 12.2 Der vil være 2 fratrækkere i hver serie. Aflyste sejlads tæller med i serien.
- 12.3 Resultat af sejladsene, uanset vindstyrke bliver beregnet efter GPH tal

13 Præmier

- 13.1 Der er præmier til hver tredje tilmeldte båd i hvert løb.
- 13.2 Præmieoverrækkelse vil finde sted umiddelbart efter afslutningen af sidste sejlads i hver serie.
For første serie vil præmieoverrækkelsen foregå i KBL's klubhus, Marina Syd og for anden serie i KS's klubhus på Marina Nord.

14 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (se RRS4, Beslutning om at deltage).
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

15 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring.

Generelle oplysninger:

Vi har mange både til start på et forholdsvis lille område og derfor er det ikke god opførsel at genere de både der skal starte, og i øvrigt heller ikke lovligt i henhold til regel 24.1.

Nye kapsejlere er inviteret og kan sætte signalflag "N" i hækstaket, hvilket betyder at øvrige kapsejlere på banen skal vise hensyn til dette. Vi forventer dog at nye kapsejlere har grundkendskab til gældende kapsejlsregler og sejler i henhold til disse.

Kapsejlsudvalget opfordrer til at samtlige besætningsmedlemmer er medlem af KS eller KBL, mest af hensyn til respekt for begge klubber frivillige der sørger for at sejladsene bliver afviklet.

Kontakt:

Kolding Sejlklub Kapsejlsudvalg ved Niels Henrik Hove, 2122 4728, hove1944@gmail.com, eller kapsejls.kolding.sejlklub@gmail.com

Kolding Bådelag Kapsejlsudvalg ved Kim Fredslund, 26392834, kokkemanden@stofanet.dk

KS & KBL Onsdagssejladser/banekort

