

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug. Nr.4 december 2020




KOLDING
BÅDELAUG
www.koldingbaadelaug.dk



Kig forbi vores forretning på Fynsvej 113

Besøg vores nautisk webshop www.koldingmarine.dk
Tjek den jævnligt så du ikke går glip af vores løbende tilbud!



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • kmc@koldingmarine.dk

1300 m² med alt i tilbehør • Stør sko- og sejler tøj afdeling
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

Generalforsamling.....	1
Nyt fra bestyrelsen.....	8
Intro nye medlemmer.....	10
Sejlerskolen.....	11
Afslutning sejlerskolen.....	12
Nyt bestyrelsesmedlem.....	13
Kalender.....	14
Guttermsndspokalen.....	16
Skonnerten Marthas forlis.....	18
Danmarks naturfredningsforening.....	20
Polen tur - retur.....	24
Mornitz på tur del 4.....	28
Bestyrelsen.....	38

Forsidebillede

På vej hjem fra vores sommertogt lå vi i Mou og gik så en tur langs kysten ud mod Egense, da vi pludselig blev vidne til en øvelse, hvor en redningshelikopter satte en bære ned på et af søværnets skibe. Det har de bare styr på. Senere kom et fragtskib forbi – de blev også brugt som øvelsesskib.

tekst og billed Claus Munch Andersen



Glædelig jul og godt nytår.

Bestyrelsen ønsker klubbens medlemmer og venner en rigtig glædelig jul og et godt nytår, med håbet om at vi snarest i det nye år kan åbne for vore aktiviteter igen.

GENERALFORSAMLING

Årets generalforsamling blev også afholdt i skyggen af Corona pandemien. Vi havde besluttet at flytte generalforsamlingen til KUC, Ågade 27, Kolding hvor vi kunne låne auditoriet og dermed skabe de fornødne rammer til afholdelse af en sikker generalforsamling. Foruden bestyrelsen havde ca. 20 medlemmer fundet vej til generalforsamlingen.

Generalforsamlingen forløb i god ro og orden.

Du kan læse referatet her



Referat af generalforsamlingen afholdt den 19.11.2020 i KUC's auditorium, Ågade 27, Kolding

Formand Claus Munch Ander-

sen bød velkommen.

Ud over bestyrelsen var mødt godt 20 af klubbens medlemmer.

Pkt. 1 Valg af dirigent og referent og 2 stemmetællere

Efter forslag af bestyrelsen blev Jørn Wegener Larsen valgt til dirigent, Peter Dollerup valgt til referent Bjarne Munch og Peter Feldstein valgt som stemmetællere.

Jørn takkede for valget og overtog ledelsen af møde. Han startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt varslet i klubbens blad, på klubbens hjemmeside og ved mail til klubbens medlemmer.

Herefter gav Jørn ordet til formanden for aflægning af bestyrelsens beretning.

Pkt. 2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Claus Munch Andersen aflagde bestyrelsens beretning, hvor han blandt andet omtalte Corona éns indvirkning på klubbens virke i det forgangne år.

Claus forklarede status på Marina Syd projektet og hvilke tiltag bestyrelsen havde foretaget sig for at forhindre boligbebyggel-

Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, eller e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com

sen på Marina Syd.

Claus sluttede beretningen med ønsket om, at der snarligt måtte blive styr på Corona en og at bestyrelsen vil holde vågent øje med situationen med henblik på at kunne sætte gang i klubbens aktiviteter lige så hurtigt som det var muligt.

Peter Feldstein spurgte om, hvilken betydning uroen blandt virksomhederne på erhvervs-havnen har for Marina City projektet. Formanden så sig ikke i stand til at give et kvalificeret svar på dette.

Bestyrelsens beretning blev taget til efterretning.

Pkt. 3. Forelæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse

Kasserer Søren Hornbak fremlagde et særdeles robust regnskab. I modsætning til sidste år hvor vi med baggrund i vores jubilæumsfest kom ud med et lille underskud, så landede vi

i år et solidt overskud. Dette kunne tilskrives en pæn fremgang i medlemstallet, et gedigent overskud fra sejlerskolen, samt vores begrænsede aktivitetsniveau. Og så var der endda afholdt udgifter til en opgradering af vores køkken i klubhuset.

Der blev stillet spørgsmål til, hvorfor vi har fået kr. 10.000 i tilskud fra Kommunen i forhold til sidste år. Et medlem oplyste, at Kolding Kommune generelt har skåret i tilskuddene til foreningerne, men kassereren

Skærbæk Yachtservice



Skærbæk Ringvej 5 b • DK-7000 Fredericia

Mobil: +45 2073 3805

E-mail: yacht@mail.dk

www.yacht-service.dk

Nykredit Bank 8117-3959451

Swift: NYKBDKKK

IBAN: DK7581170003959451

CVR-nr.: 19 99 87 03

Layout:

KBL - Jørn Wegener Larsen/Kjeld Hansen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside:

Gæsten udgives af:

Kolding Bådelag/Stiftet i 1979
Skamlingevejen 5, Marina Syd,
6000 Kolding.

Oplag 450.

turde ikke på stående fod sige, om reduktionen skyldtes en generel nedskæring eller om de lå i andre forhold i klubbens tal. Der blev spurgt til om klubben havde søgt andre tilskud fra kommunen. Det var ikke tilfældes.

En foreslog, at vi skulle overveje en ny aktivitet for handicappede, med henblik på at opnå et tilskud hertil.

Regnskabet blev godkendt uden anmærkninger.

Pkt. 4 Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse, herunder fastsættelse af årets kontingent.

Kasserer Søren Hornbak fremlagde bestyrelsens forslag til budget for det kommende år. Et budget som var meget konservativt. Dette begrundede kassereren med, at med risikoen for endnu et år med Corona, så var det svært at spå om klubbens aktivitetsniveau det kommende år.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent.

Per Erling Larsen mente, at vi burde overveje at sætte kontingentet ned, set i lyset af årets overskud og den store likvide egenkapital som klubben råder over.

Søren Hornbak var modstander

af at sætte kontingentet ned, idet det er let at sætte det ned, men sværere at få det sat op igen.

Formanden supplerede med, at klubben kontingent bortset fra en forhøjelse på kr. 100 i 2015 havde været uændret i mindst 12 år forud herfor. Endvidere skal vi se på, at vore medlemmer for dette kontingent får stillet klubhus til rådighed, Paradisbugten, får udsendt et klubblad 4 gange om året samt tilbud om en række aktiviteter. Så set i det lys må kontingentet siges at være beskedent.

Med hensyn til formuen, fremførte Claus Munch Andersen at det jo er rart for en formand kunne sove roligt om natten, også når der springer et vandør med heraf følgende vandskade, som det lige er sket. Hertil kommer at vore skolebåde er ved at være slidte. Vi har flere gange i bestyrelsen drøftet om disse burde udskiftes til nyere både. Dette vil i høj grad kræve, at vi har penge til rådighed. Samtidig skal vores gode økonomi ses blandt andet med baggrund i, at vi har frivillige til at renovere vore skolebåde og øvrige aktiver. Skal vi købe os til disse ydelser, vil der blive behov for langt flere penge. Det samme gælder vores sejlere, skole,

hvor mange instruktører lægger en frivillig indsats, som aflejrer et ikke uvæsentligt overskud til klubben.

Endelig bør vi være opmærksomme på, hvad der sker ved sammenlægning af havnene. Med det medlemsantal vi har i dag, er vores klubhus ikke for stort. Hvis muligheden byder sig, at en af vore naboklubber afgiver deres lejemål, skal vi kunne være i stand til at overtage dette rent økonomisk, hvis vi bliver det tilbudt.

Der var generel opbakning til kontingentet størrelse og budgettet for det kommende år. Budgettet og kontingentet blev herefter godkendt.

Pkt. 5. Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen havde modtaget nogen forslag.

Pkt. 6. Valg af formand
Claus Munch Andersen blev genvalgt til formand.

Pkt. 7. Valg af kasserer i ulige år

- Søren Hornbak - har endnu et år tilbage

Pkt. 8 Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.

På valg var:

- Erik Wind - blev genvalgt
- Kim Fredslund - blev genvalgt
- Søren Staugaard Christensen - blev genvalgt



- Tommy Berg Jensen - modtog ikke genvalg

Til erstatning for Tommy Berg Jensen foreslog bestyrelsen Kenneth Knudsen.

Kenneth Knudsen blev valgt uden modkandidat.

Pkt. 9. Valg af suppleanter
På valg er:

- Peter Dollerup - blev genvalgt

- Tom Toft - blev genvalgt

Pkt. 10 Valg af to revisorer og en revisorsuppleant (En i lige år og en i ulige år)

- Jan Kjær Larsen - blev genvalgt

- Peer Erling Larsen - har endnu et år tilbage

Revisorsuppleant

- Michael Schuh - blev genvalgt

Pkt. 11 Eventuelt

Jørn Wegener Larsen foreslog at vi skulle lave en "klubliga". En mulighed for at klubbens medlemmer kunne få stillet både til rådighed for at kunne sejle kapsejls.

NYT FRA BESTYRELSEN

Der udspandt sig herefter en **Genertalforsamlingen forts.** længere diskussion om emnet med forslag om yderligere aktiviteter på kapsejladsfonden – med vægt på kapsejlad for tursejlere. Forslag som Kim Fredslund vil tage med i



bestyrelsen.

Claus Munch Andersen uddelte året Guttermandspokal. Det vil sige at Guttermandspokalen var allerede tildelt Erling Winther, som ikke havde mulighed for at deltage i aftenens generalforsamling. Claus begrundede valget af Erling til modtagelse af Guttermandspokalen med bl.a. hans store indsats for styrkelse af søsikkerheden i Kolding Bådelaug igennem en år-række.

Claus takkede afgående bestyrelsesmedlem Tommy Berg Jensen for hans arbejde i bestyrelsen og for klubben i sin helhed.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen efter udtømt dagsorden.

For referat

Peter Dollerup

Tekst og foto:

Claus Munck Andersen

Nyt bestyrelsesmedlem

Efter generalforsamlingen kan vi byde velkommen til et nyt bestyrelsesmedlem – nemlig Kenneth Knudsen som træder i stedet for Tommy Berg Jensen, som har ønsket at stoppe.

Kenneth er et helt nyt medlem fra i år. Kenneth har i forbindelse med sin indmeldelse udfyldt Frivillighedsbørsen og her gjort opmærksom på, at han gerne ville tage en tørn i bestyrelsen.

Kenneth deltager i vinterens navigations undervisning.

Kenneth præsenterer sig selv andet steds i bladet.



Nytårstaffel

Vi må jo nok erkende at der ikke bliver noget Nytårstaffel i år på grund af Corona Pandemien. Rigtig surt, for det er et rigtig godt og hyggeligt arrangement, som Tommy og Anja har stået i spidsen for siden 2007 men traditionen kan føres helt tilbage til 1991 - og jeg tror uden pauser.

Derfor er det så meget mere ærgerligt at vi må aflyse i år, men sådan er vilkårene.

Så håber vi på, at vi i 2021 får en vaccine, som kan bane vejen for, at vi får mere normale tilstande i 2021 og at vi i 2021 kan genoptage traditionen med vores nytårstaffel.

VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandspumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

INTRO NYE MEDLEMMER



**Bådforsikring
som er lige så
unik som din båd**



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive • Tel. +45 9751 3388
pantaenius.dk

Intro nye medlemmer og nye medlemmer

Tirsdag den 6. oktober afviklede vi et intromøde for nye medlemmer. Der var kun mødt 6 personer, men det er mit indtryk, at de fik en god aften, med mange nyttige oplysninger om klubben. Og der var mødt omtrent ligeså mange fra bestyrelsen, så vore nye medlemmer kunne få svar på alle spørgsmål. Vi har i år budt velkommen til 28 nye medlemmer og kan nu mønstre ikke mindre end 333 medlemmer. Medlemstallet stiger støt og roligt på trods af, at der hvert år falder mange gamle medlemmer fra af forskellige årsager – alder, stopper med at sejle, fraflytter Kolding osv.

Så det er absolut et medlemstal vi kan være bekendt. Vores sejlerskole er en væsentlig fødekanal til vores klub. Her rekrutterer vi hvert år mange nye medlemmer og i det "rigtige" alderssegment.

Det er dog fortsat min holdning, at det ikke er et mål i sig selv, at blive en stor klub, men i langt højere grad en klub med den rette klubbånd. Kan begge dele så opnås, ja så kan det jo bare ikke blive bedre. Vi kan i dette nummer af Gasten byde velkommen til:

Finn Klostermann, Vamdrup
Tine Thybo, Randbøl
Jens Christian Jensen, Bjert
Peter Iversen, Kolding

En anderledes sæson på sejlerskolen

Vi er i slutningen af januar måned, tilmeldingerne til den kommende sæson på sejlerskolen er strømmet ind i løbet af vinteren, og der er allerede fuldt booket på alle hold hvilket vil sige 24 elever, det er hvad vi har instruktører og både til. Det blev marts og der var gjort forberedelse til knobkursus, info-møde (hvilket blev gennemført), og sommerens hold var sat.



Der var fundet folk til at polere og klargøre L 23'erne som også blev gennemført, men så kom "Corona" og ødelagde det hele. Alt gik i stå da "Mette-mor" trådte frem på skærmen og satte landet og dermed også sejlerskolen i stå. Det blev maj, og maj måned gik. Det stod klart at vi ikke kunne gennemføre sommerens skolesejladser som normalt er 16 aftensejladser og skolebådene stod stadig i deres stativer for sommeren over og kunne ikke forstå, de bare blev flyttet rundt for til sidst at ende sammen med de andre små både

bagerst på pladsen.

På et bestyrelsesmøde og en snak i instruktørgruppen lige inden sommerferien blev det besluttet at vi ville prøve at lave nogle hold, der ville/kunne sejle 2 aftner om ugen, så de fik 15 mod normalt 16 aftner, hvilket skulle kunne gøre dem klar til at bestå den praktiske prøve.

Ud af de tilmeldinger vi havde fra foråret, blev der sat 4 hold, mandag/onsdag samt tirsdag/torsdag med 2 instruktører tilknyttet hvert hold. Det lykkedes at samle 10 elever der var indstillet på at deltage i dette forsøg om end, det ville være en lidt hektisk tid for dem, men det blev taget med oprejist pande og godt humør. Det var bemærkelsesværdigt så hurtigt eleverne fik lært og fik fornemmelsen sejladser og båden hvilket måske skyldtes det intensive forløb.

Eftersommeren var til tider præget af meget lidt vind, hvilket også gjaldt dagen hvor sejlprøverne skulle gennemføres. Censor besluttede at prøverne skulle udføres for motor og blev gennemført i industrihavnen, så det var godt at vi også huskede at træne de forskellige manøvrer for motor.

Tekst og foto Erik Wind



AFSLUTNING PÅ SEJLERSKOLEN

Sejlerskolen er slut for i år, om end noget anderledes end den plejer.

Alligevel lykkedes det os at gennemføre sæsonen med 10 elever hvoraf 9 gik til prøve sidste lørdag i september og bestod, men lidt af sejlglæden gik fløjten da der stort set ikke var nogen vind til at gennemføre prøverne med, så de blev udført med



motor.

Som altid holder sejlerskolen en afslutning hvor alle elever fra sæsonen bliver inviteret sammen med deres instruktører hvilket vi også havde i år.

Stort set alle var mødt op, og som sædvanlig når eleverne mødes på tværs af holdene går snakken og hyggen

hånd i hånd, og der bliver snakket om alt fra både og biler til udstyr og maling.

Det er også kutyme at vi denne aften uddeler Duelighedsbeviser til dem der også har bestået navigationsprøven.

Tak til jer alle for sæsonen og god vind fremover.

Bestået praktisk prøve:

Joan Nowak
Peder Ladekarl Hansen
Henrik Hansen
Martin Schuh
Casper Nyhuus
Morten Nissen
Torben E. Brink
Lars Larsen
Lars Skovbjerg

Modtaget duelighedsbevis:

Peder Ladekarl Hansen
Henrik Hansen
Martin Schuh
Casper Nyhuus
Stort tillykke til jer

Tekst og foto Erik Wind

Hvem er Kenneth?

Først og fremmest er jeg husbond til Louise og far til Bjørn og en lille pige som kommer til verdenen til april. Jeg er 36 år og uddannet lærer og så kan jeg rigtig godt lide en aktiv fritid - hvad enten det er "ekspeditioner" på vandet eller hård crossfit træning.

Hvad er din sejler erfaring?

Ikke særligt meget har jeg fundet ud af. Min svigerfar har haft båd i en årrække, så vi, min hustru og jeg, har været med som gæst på hans båd. Min svigerfar gik bort tidligere på året, så vi ville gerne bringe sejlerarven videre, for det er en rigtig fin måde at få en masse familietid kombineret med spændende naturoplevelser og pakket ind i en aktiv form. Vi syntes egentligt, at vi havde godt styr på hvordan og hvorledes, så det var jo ingen sag at blive båd-ejer. Vi fandt dog hurtigt ud af, at svigerfar nok havde "skånet" os for en masse beslutninger og overvejelser, så dem er vi ved at lære nu, både i praksis og på sejlernskolen.

Hvilken båd har du?

Boström B31.

Hvorfor Kolding Bådelaug?

En af vores overvejelser, da vi købte båd, var at det ikke var en projekt vi bare kunne google eller youtube os til. Vi var derfor på intet tidspunkt i tvivl om, at vi skulle med en forening, hvor vi i trygge rammer kan få lov til at stille de "dumme" spørgsmål. Jeg havde hørt godt om Bådelauget og at det var en forening hvor hjertelum

var mindst lige så vigtigt som selve sejlsporten - hvilket også er den følelse vi har fået.

Hvad kan du bidrage med i bestyrelsen?

Det gode humør og så kan jeg da altid lave kaffe - ej spørg til side. Jeg kan bidrage med, at være en nysgerrig person, som synes det er vigtigt at holde fast i god kultur og tradition, og som ser det som det perfekte fundament til nytænkning og udvikling af nye og flere områder af foreningslivet og sejlsporten. Min erfaring med bestyrelsesarbejde er, at det er her rammerne til gode ideer skabes - og jeg elsker gode ideer



KALENDER

Det er desværre en lidt trist aktivitets kalender vi kan præsentere i dette nummer af Gasten. Alle vore aktiviteter er aflyst på grund af Coronaen.

Bestyrelsen vil i løbet af januar måned lave en ny kalender for det kommende år. Vi vil planlægge sæsonen, som om at Corona'en er blevet afblæst. Dog vil alle aktiviteter være mærket som "Aflyst pga. Corona". Når der så – forhåbentligt

snart – igen bliver lukket op for alle aktiviteter, vil vi fjerne denne markering. Grunden til at vi gør det på denne måde er, at vi så hurtigt kan reagere, når restriktionerne bliver afblæst.

Du bør derfor løbende holde øje med klubbens hjemmeside, hvor vi vil annoncere aktiviteterne. Vi vil selvfølgelig også varsko via vort mail system.

December

01-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
02-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
03-12-2020	19:00 - 22:00	Banko - aflyst pga. Corona
08-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
09-12-2020	11:00 - 14:00	Onsdagstræf - julefrokost - aflyst pga. Corona
09-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
10-12-2020	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
15-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
16-12-2020	19:00 - 21:00	Navigation
31-12-2020	11:30 - 14:00	Nytårstaffel - aflyst pga. Corona



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/ NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRSERFARING!



RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE



Your On-time partner in heavy solutions

.dk in f

PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKSDK



GUTTERMANDSPOKALEN

Begrundelse for tildeling af årets Guttermandspokal 2020 til Erling Winther:

Kære Erling

Det må nu være på sin plads, at du får årets Guttermandspokal. Pokalen tilfalder et medlem, der i indeværende år har gjort en usædvanlig indsats for klubben. Denne beskrivelse passer ikke helt på dig. Til gengæld har du igennem en årrække gjort en kæmpe indsat for klubben. En indsats mange måske ikke i det daglige er helt opmærksomme på.

Du blev valgt ind i bestyrelsen den 21.11.2006 og blev ved konstitueringen valgt til næstformand for klubben. På dette tidspunkt skrankede klubbens ungdomsafdeling og i samarbejde med Tommy Berg Jensen forsøgte du at rekonstruere ungdomsafdelingen, ved at sætte mere struktur på arbejdet

og opsætte nogle retningslinjer og mål herfor. Det lykkedes desværre ikke og ungdomsafdelingen endte med at blive nedlagt. Det var ikke din skyld – tværtimod – men tiden var nok imod os.

Hvad der til gengæld lykkedes fuldt ud for dig, var at forny vores designlinje. Lidt af "en hellig ko" du tog fat på. Du ville modernisere vores logo og vores layout for klubbladet. Et layout som stort set ikke havde været ændret siden 1983. Du havde kvag dit job gode kontakter til Kolding Designskole og fik nogle elever herfra til at påtage sig opgaven. Og marts 2008 udgaven af Gasten udkom så med et nyt frisk layout og med helt ny inddeling af indholdet. Et layout og en inddeling som holder den dag i dag. Også vort logo, som fremgik af vort brevpapir og kuverter fik en kraftig "make-over".



Da vi mistede Hans Jørgen Jessen i en tragisk drukneulykke var du en af hovedkræfterne bag ved etableringen af en eftersøgning af Hans Jørgen. Hans Jørgen blev fundet af en morgenbader og eftersøgningen blev aflyst kort før den skulle være gået i gang.

I kølvandet på denne ulykke lovede vi hinanden i klubben, at sø sikkerhed skulle være en af klubbens mærkesager. Vi oprettede en sikkerhedsfond af de penge vi fik i overskud fra eftersøgningen og kort tid efter arrangerede vi et kursus hos Falck Nutec i Esbjerg. Et træningscenter hvor blandt andet offshore industrien får uddannet deres offshore medarbejdere. Hvad din rolle var i dette arrangement husker jeg ikke, men jeg kan huske at du deltog.

Siden har du i klubregi afviklet et årligt sikkerhedskursus, hvor mine navigationselever og klubben øvrige medlemmer har fået en grundig gennemgang af, hvilke forholdsregler, man selv kan tage for at undgå ulykker til søs og hvad man gør, hvis det alligevel går galt. Hvor mange kursister der har været igennem denne undervisning har jeg ikke tal på, men det er rigtig mange. Der plejer at være

fuldt klubhus, når vi indbyder til kurset.

Med Falck Nutec oplevelsen som forbillede har vi senere afviklet to Sikkerhedskursus II, som vi kalder det. Et kursus som foregår i Vorbasse Svømmebad, med entring af en redningsflåde på programmet. Desværre har vi måttet aflyse i år, som følge af Corona en. Også her har du været instruktør.

I din egenskab af Selv Sikkert ambassadør har du været klubbens sikkerhedsrepræsentant i en lang årrække. Og i denne egenskab har du arrangeret besøg på Fighter Wing, Skrydstrup – redningshelikoptererne i Skrydstrup, og du har i forbindelse med nogle af vore standerhejsninger arrangeret gennemgang og selvkontrol af oppustelige redningsveste.

Du har nu – måske - valgt at stoppe med baggrund i din alder. Derfor er det så også nu, at vi skal sige dig tak for det kæmpe arbejde du har lagt i klubben siden 2006 – og måske endda før.

Tak for din indsat og tillykke med Guttermandspokalen 2020.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

SKONNERTERN MARTAS FORLIS I 2004

Jeg sidder og overvejer hvordan jeg skal fylde dette nummer af Gæsten ud. Vores aktivitetsniveau er sat på "standby", som følge af Corona pandemien, så der er ikke så mange kommende arrangementer at skrive om, og af gode grunde heller ikke så mange referater at skrive fra afholdte arrangementer. Hvad gør man så? Jeg valgte at kigge mine (mange) digitale billeder igennem og faldt over nogle billeder fra 2004 fra Grenå havn. Billeder fra et sommertogt, hvor vi blev mindet om, at færdsel på havet ikke er uden risiko, hvad enten man er et lille lystfartøj eller et større skonnert i træ.



Vi var på vej til Limfjorden, som var målet for vores sommertogt. Da vi kom til Grenå bemærkede vi at der i erhvervshavnen lå en stor flydekran – Samson. Den skulle vi lige tage i nærmere øjesyn. Det viste sig, at det vi var vidne til var at Samson havde bjærget skonnerten Martha efter skibets forlis den 10. juli 2004 ud for Grenå. En rigtig tragisk ulykke, som havde kostet 2 liv – nemlig skipperen på 53 år og en ung pige, som begge

var blevet fanget i skipperkahytten under dæk. Skibet sprang læk og tog vand ind. Redningsstationen i Grenå blev varskoet og kom til assistance. Under redningsmanøvren, hvor man ville gøre klar til at bugseri Martha til Grenå, kæntrede Martha og sank på 15 meter vand. Foreningen, der drev Martha var meget i tvivl om, hvad der skulle være Marthas skæbne efter det tragiske forlis. Mange års renoveringsarbejde – som beskrevet nedenfor – var gået tabt. Nye skader var tilføjet og alle elektriske installationer samt motor var ødelagt.

Heldigvis besluttede foreningen at tage udfordringen op og starte forfra. Omtalen af Martha og forliset betød at foreningen kunne mønstre mange nye medlemmer og dermed nye kræfter.

På Martha's hjemmeside fremgår det at Martha havde stabelafløbning den 7. februar 1900. Martha sejlede med blandt andet sten, korn og gødning mellem Jylland, Sjælland, Sverige og Tyskland indtil 1961.



Martha har været hjemmehørende i Vejle og i Marstal.

Martha blev opkøbt til sten fiskeri, som normalt var sidste station inden ophugning. I 1971 blev hun opkøbt af gymnasielærer Kristian Blak med henblik på at anvende skibet som bolig. Kristian Blak havde imidlertid også en vision om, at bevare skibet for eftertiden. Efter nogle år afhændede Kristian Blak imidlertid skibet til "Foreningen til Skonnerten Martha's Restauring".

Foreningen udførte herefter en kæmpe istandsættelses arbejde fra 1973 og fremefter. I 1983 fik Martha omsider fartcertifikat og kunne nu sejle andre ture end frem og tilbage til værftet i Søby.

Du kan læse meget mere om Martha på hjemmesiden <http://skonnertenmartha.dk/>



Tekst og foto Claus Munch Andersen



SEJL OG KALECHER

- | | | |
|-----------------------|------------|---------------------|
| ★ Cruising Racingsejl | ★ Kalecher | ★ Bøjler, beslag |
| ★ Bompresenninger | ★ Hynder | ★ Reparationer vask |
| ★ Sprayhoods | | |

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

Artikkel fra Danmarksnaturfredningsforening - 5. nov 2020

Dykker: Hvis havets tilstand var synlig ville der være et rama-skrig

Allan Frank Nielsen har over 2.000 dyk bag sig i de danske farvande siden 1988. I starten af oktober blev han mødt af et chokerende syn, da han dykkede på vrage ved Als.

Da dykker Allan Frank Nielsen dykkede på Vrag ud for Als i starten af oktober, blev han mødt af et syn under overfladen, som han aldrig har set magen før.

- Jeg har foretaget mange dyk i de danske farvande, og jeg har set lidt af hvert, men det syn, der mødte mig på turen ud for Als slog alle rekorder. Det var dybt skræmmende og trist, siger Allan Frank Nielsen.

Sammen med sin makker dyk-

kede han på otte forskellige Vrag ud for Als. På seks af dem var hele havbunden død.

- Bunden var sort. Der var døde krabber, muslinger og fisk, og der var pletter af lig lagen overalt på bunden.

Som hvide lagener trukket henover møblerne i et tomt hus, svøbte et lag af hvide svovlbakterier flere områder på havbunden ind.

Svovlbakterierne var kommet op på havbunden på grund af manglen på ilt: Iltmangel får nemlig svovlbrinte til at trænge op til overfladen på bunden, og det lever bakterierne af at omsætte.

- Svovlbrinte er meget giftigt, og når det trænger op i vandet dør fiskene. I værste fald kan manglen på ilt føre til bundvending, hvor der dannes metan bobler



Claus Lau Kristensen

Mobil: 20 36 09 75

Mail: clk@astrup-entreprise.dk

Ingeniør- & Entreprenør - Byggestyring - Rådgivning

Mariegade 7 - 6000 Kolding

www.astrup-entreprise.dk

i havbunden, der frigives til vandet. Det får ilten til at forsvinde med det samme, og det er den mest alvorlige og pludselige fiskedød, man kan tænke sig, forklarer Henning Mørk Jørgensen, der er havbiolog i Danmarks Naturfredningsforening. Drømmen om store havoplevelser

Allan Frank Nielsen er passioneret dykker og elsker eventyrene under havoverfladen. Han er bosiddende midt på Djursland og er aktiv i en af de lokale dykkerklubber i Ebeltoft, Dykkergruppen Ebeltoft. Der dykkes meget ved Sjællands rev, Grenå og Anholdt og så er der udflugter til f.eks. Als og Langelang samt nogle ture til Vesterhavet.

- Havet er en anden verden, og jeg er meget fascineret af livet under vandet. Den fascination er stadig ikke døet ud, selvom jeg har dykket i over 30 år.

Men ifølge Allan Frank Nielsen behandler vi ikke altid havet særlig godt. Og det får direkte konsekvenser for livet i havet og for den fantastiske oplevelse, det ellers kan være at udforske livet under overfladen.

- Hvis havets tilstand var tydeligt på land og store områder døde, hvor alle træer gik ud og fuglene stoppede med at synge, ville der være et ramaskrig. Men hvad der er ude af øje er ude af sind, siger Allan Frank Nielsen.

Allan Frank Nielsen tænker tilbage på 1988, hvor han startede med at dykke. Dengang så det heller ikke for godt ud, men:

- Jeg oplevede, at det gik stille og roligt fremad for naturen i havet efter vandmiljøplanerne og vandrammedirektivet. De hjalp faktisk. Vandet blev klarere og livet og biodiversiteten blev øget i takt med, at planerne



begyndte at virke. Havmiljømæssigt kom der mere liv og sigtbarheden var forbedret. Men i de seneste tre år er havmiljøet blevet synligt værre igen, og det bekymrer mig.

Iltsvind er et stigende problem for havnaturen

I år er iltsvindet i de indre danske farvande så udbredt, at det er tæt på det højeste niveau i 20 år. Det viser en rapport fra Aarhus Universitet.

Årsagerne til iltsvindet, som lokalt har skabt fiskedød og lig lagen bl.a. ved vrage ud for Als, hvor Allan Frank Nielsen dykkede tidligt i oktober, er mange:

- Der bliver generelt tilført alt for meget kvælstof til havet fra især landbruget. Derudover er der udledning i form af spildevand og fra havbrug, hvor fiskeekskrementer og medicinrester forurener havet. Dertil skal lægges klimaforandringer, der har ført til varmere havvand. Og så er der udsving i vejret henover sommeren, der kan have stor betydning for, hvor slemt iltsvindet bliver, forklarer Henning Mørk Jørgensen fra Danmarks Naturfredningsforening.

Efter dykket på vrage ud for Als steg Allan Frank Nielsen op i båden igen sammen med sin makker. Udover at være chokerede over døden i havet, lugtede de begge voldsomt af kloak.

- Det er desværre ikke første gang, at vi har oplevet at lugte på den måde. Det er svovlbrinten, der lugter. Heldigvis er vi pakket godt ind i tørdragter, når vi svømmer derude, men når vi kommer op igen er stanken der med det samme.

Lillebælt gisper efter ilt. Det er de meldinger fritidsfiskerne og miljøorganisationer kommer med.



Jeg fandt ovenstående artikel på Danmarks Naturfredningsforenings hjemmeside.

Jeg fandt artiklen tankevækkende i sig selv. Men den sætter også hele debatten om klappning af 360.000 kubikmeter havneslam fra uddybning i forbindelse med Marina City i et nyt perspektiv. Et projekt som bliver markedsført som bæredygtigt.

Tankevækkende.

Tekst Claus Munch Andersen



Jamen skipper - han kaster
den hele tiden tilbage og påstår,
at den ikke er CE-mærket!



ÆGTE TEAKDÆK
- dansk kvalitets håndværk

Vi leverer
også special
inventar i høj
kvalitet!



Siden 1978 har Gesten Bådeplæring aps.
leveret opmåling samt teakdæk til både danske
og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos
os sættes der en ære i, at kombinere de gode
danske håndværkstraditioner med den nyeste
teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os,
at opretholde et bæredygtigt miljø.

**Vi producerer færdig fuget teakdæk
i længder op til ca. 20 m.**

Salg af lånter til montering for
opbygning af teakdæk og cockpit.

Gesten Bådeplæring aps.
Tlf. +46 7656 7811
post@gestenbaad.dk
www.gestenbaad.dk



OBS !

Vi sælger nu:
**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

KOLDING AUTO-EL

Vi tilbyder:

- Salg og rep af motorvarmere
- Salg af batterier og skillerelæer
- Salg og rep af startere og generatorer
- og meget mere

Du finder os på adressen
Idyl 15, 6000 Kolding- eller
ring på tlf. 7552 3366

MARINA SYD Skamlingsvej 5 Tlf. 75 53 70 75

POLEN TUR-RETUR

Gasten er udkommet siden 1980, og det er sjovt at kigge lidt tilbage i de gamle numre. Det har jeg gjort og er faldet over en artikel som Gert Hald har skrevet om en sejlads til Polen – dengang da verdenen så noget anderledes ud politisk.

Polen tur-retur

Nedenstående beretning om en spændende sejlads til Polen i sommeren 1989 er skrevet af Gert Hald, der sammen med sin besætning Jan Eggert Petersen og Jørgen Iversen besøgte landet i "Slejpner", en Contrast 36.

Mandag den 10. juli sejlede vi i jævnt til frisk vind af sted mod



Svendborg. Her anløb vi kl. 24 og fik en ledning i land. Som sejlføreren er vort største problem tilstrækkelig strøm, så vores dybfrost kan holde sig. Efter en god middag tørnede vi ind, og da vi godt kan lide at sove længe, afgik vi først fra Svendborg kl. 8.30 næste morgen. Efter morgenmad og en Gl. Dansk

sejlede vi nord om Langeland, igen nem Smålandsfarvandet og anløb Stubbekøbing kl. 18.00. Her var der ikke plads i lystbådehavnen, så vi lagde os på siden af en mindre skonnert, hvor vi fik at vide, at han gik kl. 5 næste morgen. Frisk som jeg er, sagde jeg, at det skulle vi også, så vi blev liggende på siden af ham....men det var alvor, så kl. 4.30 blev der banket på søgelænderet og så var det bare med at komme op. Vores morgenmad blev indtaget i Grønsund under sejlads, så husk at man kan risikere, at det passer, når dem man ligger på siden af, siger at de sejler kl. 5. Efter Grønsund satte vi spiler i en svag vestenvind med kurs mod Rønne. Det begyndte senere at blæse ca. 12-14 m/sek. og ved middagstid svigtede navigatoren og ankeret kunne ikke nå bunden, så vi måtte i gang med at finde vores gamle navigationskundskaber frem: De havde været gemt bort et stykke tid bag elektronikken. Vi havde ca. 40 sømil til Rønne. Vores topfart var oppe på 14 knob ind imellem og det blæste fortsat. Hen på eftermiddagen ville jeg tørne til køjs, men kunne ikke falde i søvn, da det knirkede helt forfærdeligt. Da det eneste, der er bevægeligt på skibet er roret, foretog jeg en kontrol og til min store forskrækkelse opdagede jeg at øverste rorleje har revet sig løs med det resultat at skrog og cockpit vrider sig flere centimeter fra hinanden. Det er en ret kritisk

situation, så jeg informerer resten af besætningen om konsekvensen, hvis det nederste leje i værste fald bliver revet ud af skroget med et stort hul under vandlinjen til følge. Vi lavede en plan over, hvad hver mand skulle foretage sig. Det var noget med at få propper sejlposer i hullet.

Vi havde stadigvæk spileren oppe. Der var ingen, der var glade for at bjærge den i den hårde sø, så den blev først taget ned inde i Rønne havn, men det var nogle nervepirrende timer inden vi fik bjærget os så langt.

Kl. 17.30 - en time efter ankomsten, havde vi fundet en plads, vi kunne acceptere på siden af en Finnsejler 36, en flink københavner, der "vidste" meget om sejlads. - Og så var der fri udskejning. Der er nok en 15-20 værtshuse i Rønne, hvor vi faldt for en 3-stykker.

Torsdag den 13. Da vi endelig kom op efter en hård dags nat, gik vi i gang med at udbedre vores skader. Min lader var også gået i stykker, så det meste af dagen gik med reparationer, men det lykkedes, da vi kunne lave det hele selv. Vi manglede visa, som den polske ambassade sendte os poste restante. 2100 kr. med pligtveksling (150 kr. pr. visum + 56 kr. pr. mand pr. dag i pligtveksling). Torsdag aften gik med musik på bådene, naboen spillede guitar og sang. Jan spiller også godt på guitar, så vi lavede en jamsession -

og havde en dejlig aften i Rønne. NB! Konen på nabobåden var et godt skår - vi er jo sømænd. Fredag den 14. Vi var blæst inde i vindstyrke 14-18, så vi stod sent op. Vi var på noget mole-ræs, da vi så en cykeludlejning, hvor vi resolut lejede en cykel. Nu ville vi se noget af det nordlige Bornholm. Vi nåede helt til Jons Kapel. Det var en tur på ca. 30 km. Aftenen gik, som den plejer når vi er i havn, på de lokale bodegaer.

Lørdag den 15. kl. 6,15. Vi prajede nogle polske fiskere for at spørge, om de havde nogle søkort over de steder vi skulle. De var meget hjælpsomme og vi fik foruden kort også nogle pejlinger, så vi afgik kl. 6.30 med kurs på Kolobrzeg i Polen, ca. 60 sm. fra Rønne.

Kolobrzeg

Vi sejlede en bidevind i ca.

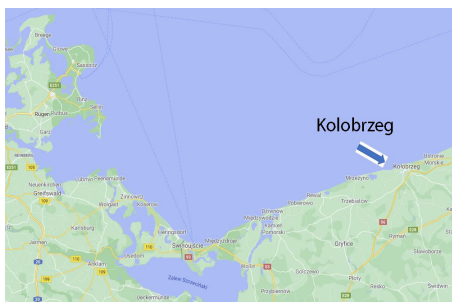
12.15m/sek og nåede næsten i havn uden uheld. Men ca. en halv time før vi anløb mistede vi Dannebrog. Under turen til Kolobrzeg havde vi ikke megen lyst til at færdes om læ, så det var noget med at smøre to håndmadder ad gangen og så op og få frisk luft. Nå, men vi nåede da i havn kl. 17 uden mandefald.

Indsejlingen til Kolobrzeg er et helt kapitel for sig selv. Den er omgivet af stenmoler, og vi kunne ikke finde hullet. Med 3 meter høje bølger og næsten ingen vand under kølen fik jeg sved

på panden. Jeg har skrevet i min logbog at det er min hidtil værste indsejling. Den er meget smal, så det var med 10 knob ind, men da vi var indenfor, var det helt roligt. Skønt.



Vi fik lagt til kaj efter anvisning og der kom straks nogle, der ville se papirer. Først en ung stafet, der gik med vores pas og visa. Efter ca. en halv time kom en tolder og en emigrantofficer. De gik frejdig ombord, satte sig ned om læ og spurgte om vi havde noget brændevin, souvenirs eller andet fra den vestlige verden. Vi fik nogle gode tips om, hvor vi skulle veksle vores D-mark "på den sorte" og hvilken kurs vi skulle forlange og hvor det var godt at spise. Det er meget billigt at gå i byen i Polen, og polakkerne er meget hjælpsomme. Havnemesteren hjalp os med næsten alt. Vi startede med at give ham 20 kr. i drikkepen-



ge. Til gengæld er havnepengene små. Med el, vand og bad kom vi af med 35 kr. – 5 kr. pr. dag og en flaske vodka kostede 5-10 kr. Der er mangel på mange ting. Selv på de fine hoteller havde de kun en slags kød og overalt så vi mange køer i forretningerne. Polakkerne var meget snakkesalige. Det var mest tysk de kunne.

Efter nogle dejlige dage i Polen afsejlede vi med kurs mod Rønne. Onsdag den 19. kl. 13.15- Vi havde ca. 10 m/sek. Jeg havde glemmt at lukke en hane på wc, så da jeg efter et par timers sejlads skulle derned, svømmede det hele. Vi havde vist også for meget sejl på, men det er ikke rart at skifte sejl i sådan en sø.

Det var et meget vådt skib, der anløb Rønne havn kl. 23.30. Efter skafning var det en meget træt besætning, der tørnede til køjs. Torsdag. Afgang fra Rønne kl. 10.45 med kurs mod Stubbekøbing på kryds. Vi havde hørt, at det kan koste hele skibets værdi, hvis vi kom i Østtysk farvand, så vi holdt godt mod nord og det endte til sidst med, at vi anløb Trelleborg kl. 21.30. Efter en times tid fandt vi en pæleplads og så gik den ellers på restaurant for at få noget at spise og drikke, men det var noget af et chok med de priser de havde i Sverige, sådan lige efter Polen, så vi tørnede tidligt til køjs.

Fredag den 21. Afgang kl. 9.20 fra Trelleborg i svag vind. Vi nåede ikke at se de svenske toldere,

som vi ellers har hørt, skal være meget strikse. Vi satte endnu en gang kursen mod Stubbekøbing, ingen vind, så det blev fem timer for maskine. Det var første gang vi havde motorsejlads på turen. Hen på eftermiddagen kom der lidt vind, så vi sejlede forbi Møns Klint i flot vejr og anløb Stubbekøbing kl. 18.30. Da hovmesteren skulle til at vise sine evner i kabyssen var gassen sluppet op og det måtte gå ud over den lokale grill – lækker dansk grillmad.

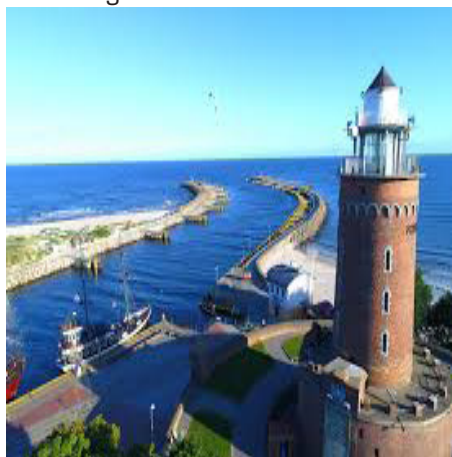
Efter at have spist os mætte, satte vi kursen mod Paradisbugten, dog afbrudt af indkøb i Svendborg af 1 kg. Rejer, røget makrel og brød, som vi fortærede kl. 18.00 i godt vejr for fuld spiler i svag vind. Madsen gled ned ledsaget af russisk champagne. Kl. 18.40 svandt vinden, hvorefter vi bjærgede sejlene og sejlede for anden gang motorsejlads. Vi ankom til Paradisbugten kl. 20. Spil, sang og en flaske vodka og juice i bugten, hvorefter vi anløb Marian Syd kl. 24 efter en dejlig ferie, som helt sikkert skal gentages.

Besætningen blev afhentet af deres respektive, som satte skipper af på Casino, da han har en forestilling om, at det er farligt at stoppe en god ferie for brat. NB! Vi er i gang med at planlægge næste års ferie. Det bliver Holland og England.

Jeg søgte i to år oplysninger på den polske ambassade, men vi havde størst glæde af Dansk Sejl-

unions langturshæfte "Polen". Hvis du vil afsted så kontakt mig. Jeg har også de nødvendige søkort.

Gert Hald
Læssøegade 10



Indsejling til Kolobrzeg

Kommentar til Gert Hald's turberetning

Ja, det var dengang – i 1989. I dag er det heldigvis ikke så kompliceret at sejle til Polen. Vi har været der to gange. Dog er vi ikke sejlet via Bornholm, men er derimod sejlet til Rügen og så er vi gået "indenskærs" til blandt andet Stettin. Polen er fortsat et billigt land at besøge. Vi har ingen problemer haft med myndighederne. Og Polakkerne er fortsat venlige og hjælpsomme. Så jeg kan varmt anbefale et sommertogt til Polen. Tekst og foto Claus Munch Andersen.

MORNTIZ PÅ TUR del 4

Den sidste uges tid har vi ligget i en forstad til Paris, Joinville-le-Pont, i en lille havn på floden Marne. En dejlig lille havn, rolige omgivelser, ikke langt til indkøb, og med mange hyggelige mennesker, som ikke tog livet så tungt, men var glade, fast liggerne kendte hinanden og hjalp hinanden. Vi talte en del med en som boede fast i båden det kostede ca. 1200 kr./mdr., lidt mere om vinteren. Hvis han skulle have haft en lejlighed på 30 m² ville det koste ca. 6000 kr. om måneden plus forbrug. Herfra kører der tog direkte til Charles de Gaulle lufthavnen. Man kan med fordel opleve fly opvisningen på Bastille dagen herfra da alle fly passerer lige hen over havnen. Havnelejen var 14 euro pr døgn med toilet og bad til 1 euro, vand og strøm på broen, ved havnekontoret var der vaskemaskine og tørretumbler. På nuværende tidspunkt er der begyndende vandmangel og vi er kun midt i juli. En af bådene



stod godt og grundigt fast, ca. 10 cm nede i sandet. Havnemesteren spuler vandet væk ved at bakke med den kraftige påhængsmotor,

og ved fælles hjælp vi fik ham fri, så han kunne få en plads med lidt mere vand. Fra Joinville fortsætter vi opad Marne og kommer ud til en skulptur park, men her er desværre ingen steder vi kan lægge til, og vi kan ikke komme tæt nok til bredden så vi fortsætter igennem et par sluser og finder et sted hvor lystfiskerne normalt sidder og fisker. Vnf. det er dem som



holder floder og kanaler ved lige, og også dem, som sælger fiskekort, hvilket er en væsentlig bidrag til vedligeholdelse, og derfor er der lavet steder hvor lystfiskerne kan fiske fra, men med lidt hjælp fra fender bræt kan vi komme i land, da der pt. ingen fiskere er. Et dejlig stille og roligt sted midt i naturen, hvor egerne springer fra træ til træ, fuldstændig upåvirket af at vi er her. Vi er tæt ved en sluse, og skulle der komme en større båd, kommer den meget langsom, og så koster det gratis

at ligge her. Dhuy's skulpturpark var under renovering, man havde bygget en ny gangbro over Marne, så man kan komme til parken fra begge sider. Der var lavet en aftale med kunstneren om, at der



skulle bygges 2 skulpturer om året og kommunen skulle holde området, men i Frankrig er det sådan, mange steder har man en god ide, får den ført ud i livet, og så glemmer man at det skal vedligeholdes. Alle skulpturerne er bygget af resterne fra Dhuy's aquadukt, som var bygget i 1860 i Paris, til at transportere vand ind til byen.



Den blev desværre bombet under 2. Verdenskrig. Skulptøren hedder Jacques Servières og det var hans drøm, som er gået i opfyldelse, at lave skulpturerne. Inspiration: En imaginær og vildfarende bestiarium bestående af mystiske og forsvundne dyr, måske aldrig eksisterede! Og kvinder, hvis kroppe afslører fortryllende og altid inspirerende kurver. Brug et par timer her. Meaux er en middelstor provinsby med nogle flydebroer, helt nye midt i byen og så koster de gratis og endda med strøm. Byen har mange osterier som producerer kendte brie oste. Her er også opført et nyt museum for 1 verdenskrig. Marne var frontlinjen, og



det var her at den prøjsiske hær forsøgte at komme over floden og ind til Paris, men takket være de parisiske taxaer, kom prøjserne ikke over. Det var de parisiske taxaer som transportererede personel og udstyr til fronten ved Marne. En af taxa chaufførerne blev dræbt og fik en medalje, men han var aldrig i krig. Da han ville starte bilen, som blev gjort med håndsving, slog den tilbage og dræbte manden. Museet

er et must, det bør man se hvis man er på de kanter. Der er små 10 km på cykel frem og tilbage fra havnen Museet udstiller alt fra små pistoler til flyvemaskiner, kanoner, skyttegrave med autentisk lyd af kanontorden til skrig og soldater der vrider sig i krampe efter gasangreb, og datidens kommunikations udstyr, lastbiler udstyret med dueslag til 80 duer. Uniformer fra alle de forskellige værn og lande som deltog samt våben. Derudover laves der separate udstillinger med folks levevis under 1 verdenskrig, hvor det var kvinderne og børnene som måtte klare landbruget og forretningen medens manden og måske sønner deltog i krigen. Derfor vil man også i næsten alle byer se et monument til ære for de faldne. Vi har set navne på de faldne, hvor der har været op til 4 med det samme efternavn, det er måske en hel familie som er faldet. Såvel her, som oppe i skoven ved Compiègne, hvor den berømte tog-



vogn gav rammen til underskrivelse af våbenhvilen, er der udstillet ting, som soldaterne fabrikerede i skyttegravene af granathylstre, patronhylstre og hjelme. Så, når man kommer tilbage til båden, er der noget at fordøje, og tænke på, om hvis man var født på det tidspunkt, havde man så fået lov til at opleve lykken ved at leve et langt og rigt liv med alt hvad det giver, eller var man blevet sprængt i stumper og stykker inden man var 20 år gammel. Vi har det for godt, tænker ikke på hvordan det har været, og vi er sure og vrøvlende, hvis vi ikke lige får det, vi peger på. Vi er nogle uforskammede mennesker, som ikke værdsætter det, som så mange betalte den absolut største pris for, nemlig med livet. Jeg har fået muligheden sammen med min hustru at sejle på floderne, være ude i naturen, at opleve det rige fugle og dyreliv, at høre fuglesang når man vågner om morgenen, eller når vi, efter at have sejlet på havet, har fundet en vig eller en lagune i skærgården, at få lov til at opleve stilheden og roen, at se dyrene komme tæt på, da de ikke bange for os; vi er ikke farlige,



for mennesker som opholder sig i naturen, værner om den. Derfor kan man også ende i det røde felt, når der kommer en fræsende i en motor båd eller på jetski, uden hensyntagende til det omkring værende eller dem med deres store ghettoblaster, der laver et støjhelvede, når man ligger på en ankerplads. Der er mange forskellige sluser og slusemestre. I nogle sluser når man næsten ikke at få



to på pullerterne, inden vandet bliver ledt ind i slusen, andre er meget langsomme. I nogle sluser kommer vandet ind fra siden eller op fra bunden midt i slusen, og nogle laver så meget turbulent, at båden er næsten umulig at holde. Det er mest ved kølbåde at problemet opstår, idet vandet laver et sug/tryk på kølen. Vi har nu fået udleveret en remote control, så nu kan vi selv styre, hvor hurtigt det skal gå, med at lukke portene og starte slusningen. Vi har dog

ingen indflydelse på, hvor hurtigt vandet kommer ind i slusen. Vnf er i gang med at automatisere sluserne, så det bliver selvbetjening. Det er obligatorisk at bruge redningsveste i sluserne. Vi kom til en lille landsby, hvor vi kunne se, at der var marked, og Karin syntes hun trængte til noget nyt tekstil og tilfældigvis var der en lille bro, hvor der var mulighed for at lægge til. Der manglede dog de fleste plan-

ker, men skidt, når man ved det, betyder det ikke så meget og det er jo gratis. Vi fik handlet lidt tekstil, og om efter middagen tog vi cyklerne op til et kloster under benediktiner ordenen. Det gik meget opad, der var ikke gear nok på cyklerne, så ind imellem måtte vi trække, men vi kom op og endog helt op i tårnet på klosteret,

hvor der var en interessant udstilling om klosterets historie. Selve kirken virkede meget mørk og uhyggelig, og det var det også blevet udenfor, for en stor tordenbyge var dukket op, men heldigvis havde vi cyklerne og det gik nedad. Karin havde spottet supermarkedet, og det nåede vi, netop som det første tordenskrald lød, og mens regnen væltede ned, kunne vi i ro og mag handle, og håbe på, at uvejret var ovre, når vi var færdige.



Når man sejler ad Marne, kommer man ind i Champagne området, og man er ikke i tvivl om, hvornår man kommer ind i området, for der er en stor champagne flaske og en vinpresse, ja selv på kirke gården er cypresserne klippet som champagne flasker. Den første vinbonde ligger i byen Cruttes sur Marne, så her måtte vi stoppe for at komme ind til vinbonden og købe en flaske champagne, og selvom det er lørdag så er der åbent.

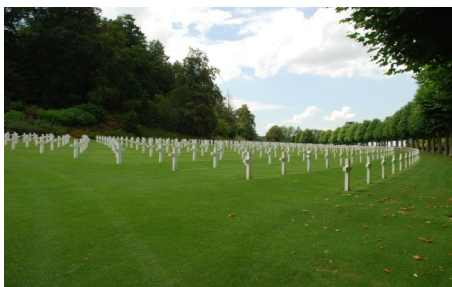


I Frankrig har man åbent om lørdagen også banker, og nogle supermarkeder søndag indtil middag. Offentlige kontorer, banker og museer har normalt lukket mandag. Der er så meget at se og få lidt mere viden om tiden der er passeret, i den lille by Saâcy s/ Marne. Ved siden af banegården

er der udstillet en kreaturvogn som blev brugt til at deportere jøder til Auschwitz. Det blev pludselig meget nærværende, for vi havde om foråret været til et foredrag med Arlette Andersen fra Fredericia, som blev sendt til Auschwitz som 19 årig fra Frankrig. Hun har efterfølgende udgivet bogen " Vi er her for at dø " Ved siden af banegården, indtil krigen havde området fungeret som læsserampe for kreaturer. Her oplevede vi en af de få gange hvor der ikke var mobildækning. Vi ankom til byen Château Thierry sidst på eftermiddagen den 22. juli. Her fejrede man befrielsen for 1ste. Verdenskrig, her var udstilling af gamle flyvemaskiner, kanoner, våben af alle kaliber, operations telte med de originale værktøjer, som mest bestod af tænger og save, idet der var mange amputeringer. Det var også her, at de første amerikanere blev sat ind i 1ste. Verdenskrig, bl.a. Quentin Roosevelt, søn af den senere Præsident Roosevelt, som blev dræbt da hans fly blev skudt ned. Amerikanerne led store tab medens man forcerede op ad bjerget og ind i Belleau skoven, 2.289 dræbte, og på selve bjerget er der rejst et monument for de faldne (The rock of Marne). Vi besluttede os for at cykle derop, men det var noget af en udfordring, med 12% stigning på små foldecykler og 35 graders varme og 2,5 km op. Det var en sej omgang. Det er en smuk bygning, som rejser sig



mod himlen fra toppen af bjerget, og en fantastisk og smuk udsigt ned over byen med katedraler og den gamle slotsruin. På den anden side af bjerget, ca. 8 km væk, lå den amerikanske kirkegård, den mente Karin at det var nødvendigt at besøge, så vi fortsatte og det gik nedad næsten hele vejen, og vi kom ud til et smuk kirkegård, med vagter for her var der kun adgang, hvis man var ordentligt påklædt.



Chateau Thierry er også kendt for sin forfatter Jean de la Fontaines fabler, den vi kender bedst er nok den med haren og skildpadden. Han skrev over 240 fabler og rundt i byen er der billeder som henviser til fablerne. En kendt champagne producent "Pannier" holder også til i byen, her kunne man købe en rundvisning og få lidt

forklaring vedr. champagne fremstilling, så vi kom en tur i vinkælderen som ligger i det underste niveau, dybt nede i de gamle kalkgange, med speciel belysning for ikke at skade champagnen. Champagne skal nemlig opbevares liggende i mørke og med en konstant temperatur. I gangene ovenover ligger der over en million flasker. De sælger det ikke til supermarkeder, da de ikke kan overholde opbevaringskriterierne. For at de må kaldes champagne skal druerne håndplukkes ifølge(Dom Perignon), og ligge indenfor et bestemt område som dækker 34.000 hektarer, og det er kun fra dette lille område i Verden, man fremstiller ægte champagne. Der kommer ca. 21.000 personer om året for at plukke druerne. Det er lige før vi skal til at forlade Marne, at vi lægger til i den lille by Genuères, her tog vi cyklerne op ad bjerget til byen Hautrillers, hvor det hele med champagnen begyndte, det siges at munken Dom Perignon (1638-1715) opfandt metoden til at lave champagne, men det er vist en myte. Han lavede og indførte metoden, og blanding af druerne inden de blev presset. 1Dom Perignon blev benediktiner i klosteret Abbey of Saint-Vannes i byen Verdun, i 1668 flyttede han til klosteret i Hautvillers. Her arbejdede han som kældermester indtil sin død. Under hans ledelse blomstrede klosteret og fordoblede sin vinareal. Som tegn på respekt, blev

han begravet i den del af klostret, som er forbeholdt Abbeder. (kirken Hautvillers) 1 tekst fra



Wikipedia I 1718 udgav Godinot en bog om vinfremstilling, som blev tildelt Dom Perignon, blandt dem oplysninger om at fine vine kun kunne fremstilles af Pinot Noir, samt hvordan høsten skulle foregå og hvordan druen skulle behandles, han var ligeledes fortaler for, at vinfremstilling udelukkende skulle foregå ved hjælp af naturlige processer uden tilføjelse af fremmede substanser. Det er det vi i dag kalder økologi. "Misforståelse og myter: " kom hurtigt jeg drikker stjernerne " skulle han have sagt da han smagte den første mousserende Champagne. Men



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk

citatet optræder første gang i trykt reklame i slutning af 1800 tallet. En af skaberne om myten var en efterfølger på klosteret Dom Groussard som i 1821 fortalte, at Dom Perignon "opfandt" Champagnen og andre



overdrevne historier om klosteret, for at give vinen prestige, ligeledes at han var den første til at bruge korkproppen og angive hvilken vingård hver enkelt drue kom fra, stammer formentlig fra Groussard. Omtalen af denne blindsmag har ført til, at den udbredte misforståelse om, at Dom Perignon var blind.

Fortsættes i næste nummer

Vognmand Laust Bøgesvang

Kastanieallé 43

Skanderup – 6640 Lunderskov

Laustboegsvang@yahoo.dk

Bogesvangkrantransport.com

CVR:59589628

Konto nr. 7040 0002107521

Båd- & Maskintransport med nedbygget anhænger
Montagearbejde
Op til 80 tons kran med spil og fly-jib



Skamlingevej 5 (på vandsiden) - 6000 Kolding
Tlf. 3150 3131
Se vores sæson åbningstider på vores Facebookside

f i s



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

BESTYRELSEN



Formand

Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand

Søren Staugaard Christensen
staugaard@lindevej4.dk



Kasserer

Søren Hornbak
kbkasserer@gmail.com



Sekretær

Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem

Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Lars Grodt-Andersen



Bestyrelsesmedlem

Kim Fredslund
kikkemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem

Kenneth Knudsen
knudsen.post.@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant

Peter Dollerup
labrilpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen

Ingolf Nielsen
ingolfrnielsen@gmail.com



Suppleant

Tom Toft
tomtoft@live.dk

DEADLINE

- Nr. 1 15. januar 2021
- Nr. 2 15. maj 2021
- Nr. 3 15. august 2021
- Nr. 4 15. november 2021

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.

KONTAKT TIL BESTYRELSEN:

Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

Næstformand:

Søren Staugaard Christesen 4045 9106

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kjærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Kim Fredslund 2639 2834

Kenneth Knudsen 28889596

Lars Grodt-Andersen 4029 3277

Bestyrelsessuppleant:

Peter Dollerup 9115 0743

Tom Toft 4057 2935

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

ØVRIGE KONTAKTER:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gasten redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

Annoncer:

Peter Dollerup 9115 0743

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Peter Dollerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
Målere:	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	40314211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
Sejlerskole:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
	Navigation: Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:	Speedbåd:	Søren Staugaard Christensen	mogensjh@hotmail.com
	L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com
	L23- Brønserud:	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com
			2670 5397
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
	Klubbens skure:	Mogens Juhl Hansen	mohensjh@hotmail.com
			3027 1818
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kbkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.



*Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid*

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspas.dk/baadfinans

 **MS BÅDFINANS**  **MIDDELFART
SPAREKASSE**