

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug / Nr. 2 / April 2015



KOLDING
BÅDELAUG

www.koldingbaadelaug.dk

ELEKTRISK POLERMASKINE

Den ideelle polermaskine til båden, bilen mm.

- 1200W
- Justerbar hastighed 600 - 3000 omdrejninger
- Lev. m/håndtag, bagplade m/velcro og lammeulds polerskive.
- 3,2 kg

Normalpris 599,-

NU
449,-



ANTI DIESEL PEST

Forhindre tilstopning af filter

Normalpris 149,-

NU
÷15%



OLIESUGER 6,5 L

Nem og renlig tømning af spildolie. Automatisk stop, når beholderen er fuld. Lev. incl. slange og hældetud.

Normalpris 899,-

NU
÷15%

DULON I & II

2 komponent poleringsmiddel med langtidsbeskyttelse af bådens gelcoat og lak også mod UV bestråling

Normalpris 349,-

NU
269,-




**Kolding
Marinecenter**

Fynsvej 113 • Kolding

75530200 • kmc@koldingmarine.dk

Tilbuddene gælder til 28. februar eller så længe lager haves



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

INDHOLD



Hvem kender KBL's historie	4
Datoer for kapsejlads.....	5
HUSK standerhejsning	5
Pinseturen 2015	8
Nyt fra lystbådehavnen.....	11
Aktivitetskalender	12
Seniorklubben.....	12
En dejlig dag.....	16
Broen i Paradisbugten.....	18
Motorkursus.....	20
Vintersløjde	22
Hyggekapsejlads	24
Lær at sejle	28
Hvem er hvem i bestyrelsen.....	30
Vejviseren.....	31

Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.

HVEM KENDER HISTORIEN?

Hvem kender Kolding Bådelaugs historie?

Kolding Bådelaug blev stiftet i 1979 af en gruppe Passat 26-sejlere blandt andet – eller...

Vi er desværre mange, der ikke kender Kolding Bådelaugs historie, men heldigvis har vi mange medlemmer fra dengang. En del af disse kommer til Onsdagstræf hver 14. dag i vinterhalvåret. Her kommer mange af de gamle "røverhistorier" frem, men de bliver jo ikke skrevet ned til glæde for os andre.

Bestyrelsen har valgt at gøre noget ved sagen. Der blev nedsat en gruppe i første omgang bestående af vores redaktør Peer Erling Larsen, Tommy Berg Jensen, som har været med fra begyndelsen og endelig Claus Munch Andersen, vores formand – som med sine kun 10-12 år i klubben – er ny her. Gruppen er nu blevet udvidet med endnu et medlem, nemlig Gitte Stæhr Hansen, som er journalist og har været ansat som speaker ved TV2.

Gruppen vil nu "gå på opdagelse" i historien ved at tage kontakt til så mange af de gamle medlemmer som muligt. Vi håber at alle, der kan bidrage med brudstykker til klubbens historie, vil tage kon-

takt til gruppen. Det kan være i form af gamle notater og publikationer eller blot pr. hukommelse.

Gitte vil så være behjælpelig med at få sat hukommelsen på papir.

Klubben er i besiddelse af stort set alle udgaver af vores medlemsblad Gasten, så også her vil vi søge inspiration.

Har du gamle billeder liggende, som du mener kunne være interessante, hører vi også gerne fra dig. Så kan vi måske få lov til at scanne en kopi.

Klubbens historie bliver forhåbentligt aldrig skrevet færdig, men vi satser på at kunne publicere det materiale, som vi finder frem ved vort 40 års jubilæum i 2019. Formen for udgivelsen er ikke fastlagt endnu.

Vil du bidrage på den ene eller den anden måde, hører vi gerne fra dig.

De venligste hilsner

Gitte, Tommy, Peer og Claus

Til vore annoncører:

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt logo, tlf., fax, e-mail eller andre ønsker er på tale. Meddel blot dette til Peer Erling Larsen

Redaktionsgruppen:

Jens Kromann Birch - Claus Munch Andersen - Peer Erling Larsen

KAPSEJLADS I SAMARBEJDE MED KS

Her er datoen for skippermøde og datoer for kapsejladserne i foråret.

Med syv sejladser plus fællessejladsen med Skærbæk må vi starte tidligt for at være færdige inden Skt. Hans.

Skippermøde afholdes onsdag den 22. april kl. 19.00 hos Kolding Sejlklub i deres klublokaler på Nordhavnen.

Sejladserne løber af stabelen:

1. Sejlad den 29. April
2. Sejlad den 06. Maj
3. Sejlad den 13. Maj
4. Sejlad den 20. Maj

5. Sejlad den 27. Maj

6. Sejlad den 03. Juni

Skærbæk sejladsen den 10. Juni

7. Sejlad den 17. Juni, hvor vi har afslutning af forårssæson i vores (KBL) klublokale i Marina Syd.

Vi glæder til at se rigtig mange både på fjorden til vores fælles og traditionsrige aftenkapsejladser.

Vel Mødt. Claus Lau Kristensen



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingsvejen 5 Tlf. 75 53 70 75

HUSK

Standerhejsning
lørdag den 25. april kl. 14.00

Kom og vær med til at synge
sæsonen i gang.

Efter formandens vise sømandsord
synger vi standeren til tops.

Traditionen tro er klubben
bagefter vært med
kaffe og wienerbrød.

Vel mødt
Bestyrelsen

Layout og annoncer:

KBL - Peer Erling Larsen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside: Bonita 767 - Hjemme igen.

Gasten udgives af:

Kolding Bådelag/stiftet i 1979

Skamlingsvejen 5, Marina Syd, 6000 Kolding.

Oplag 450.



"Køb 6 for en halvtresser!"

Med disse ord sendte formanden næstformanden i "byen" under **BoatShow 2015**. **Sejlerklubben** havde nemlig spottilbud på logbøger til kr. 9,- pr styk. Og logbøger kunne vi godt bruge i skolebådene i stedet for de kopier og udprint, vi benytter i dag.

Men den var Sejlerklubbens direktør Lene Bang ikke med på, selv om hun godt kunne se det morsomme i ordvekslingen.

Derimod lavede vi en aftale om at bringe en annonce i GASTEN i ny og næ som "modydelse" for logbøgerne...

Nu kunne næstformanden, med halvtresseren i hånden, hoverende komme tilbage og sige, "Sel! Jeg fik 6 helt gratis".



Weilbach™

Mere end
250 års erfaring
med søkort og
nautiske publikationer

Vores produktsortiment:

- Digitale/fysiske søkort
- Sejlhåndbøger for hele verden
- Søsports-, kanal- og flodkort for Europa
- Maritime bøger
- Undervisningsmateriale
- iBooks og Apps til undervisning

Få mere information
på www.weilbach.com
eller besøg vores butik
med åbningstider
mandag-fredag kl. 9-17

Toldbodgade 35
1253 Copenhagen K
Tlf.: 3334 3560
butik@weilbach.com



Med 40 knob på vejen..!

- Specialbygget trailer med kølbørd og hydrauliske støtter
- Optagning og søsætning af både op til 5,5 tons
- Chauffør med 20 års erfaring med bådtransport i ind- og udland
- Luftaffjedret køretøj sikrer en skånsom transport

Kontakt Brian på tlf.:
76 96 06 55 / 76 96 06 44
bbs@kht.dk
www.kht.dk

K. Hansen
TRANSPORT 

Park Allé 18, 6600 Vejen

www.pwc.dk

Start dialogen med PwC i Trekantområdet

Ring og book et møde på telefon 7921 2700

pwc

PwC
Herredsvej 32
7100 Vejle
T: 7921 2700

025813

Revision. Skat. Rådgivning.

Pinseturen 2015 går til Bogense...

Planlægning af turen er i fuld gang, og vi håber, at programmet vil tiltrække mange deltagere, ligesom vi havde sidste år på vores tur til Endelave. Vi har lånt Bogense Sejlklubs klubhus lørdag og søndag.

Vi kan, i lighed med sidste år, vælge at sejle til Fredericia Gl. havn fredag aften og så afgå mod Bogense lørdag morgen i samlet flok. Man kan selvfølgelig også sejle direkte til Bogense fredag eller lørdag efter behag. Vi har lavet en aftale med havnemesteren i Bogense om, at vi kan ligge samlet ved "gæstekajen" til bagbord i Marinaen. Bliver der brug for yderligere pladser, kan vi naturligvis benytte de "grønne" pladser.

Vi planlægger "Bindebajer" og velkomst lørdag kl. 13.00. Herefter er planen, at vi cykler ud til Harridslevgård Slot. Mange har sikkert selv cykler ombord eller kan låne sig frem til lejligheden. Vi har kontakt til en cykeludlejer, som kan levere ca. 14 cykler på havnen. Lejen af cyklerne er ikke med i deltagergebyret.

Lidt historie om Harridslevgård Slot:

Tidligere kaldtes Harridslevgaard røver-slottet og skulle i middelalderen have været tilholdssted for sørøvere. På den tid gik vandet helt op til Harridslevgaard, så man havde et fint udsyn over havet. På de udvendigt anbragte jernkroge på slotstårnet hængtes lygter for at narre skibene til at tro, at det var et fyrtårn,

Bogense Marina - sådan lidt fra oven...





Harridslevgaard... Her skal vi høre sørøverhistorier!

hvorefter røverne hurtigt kunne stige ombord og røve, hvad røves kunne...

Til sidst var der dog så mange klager over røverridernes færden, at kongen ved list fik alle ombragt.

"Haræslef" nævnes helt tilbage i Kong Valdemars Jordebog af 1231, som hørende under kronens slotte, men som det har været mange af Danmarks slottes skæbne, skiftede også Harridslevgaard hænder, til tider med få generationers mellemrum.

I 1589 overtager rigsråd Breide Rantzau den daværende middelalderborg, som han nedriver, og i 1606 står den nuværende renæssancebygning færdig i 3 stokværk og med det store, ottekantede trappetårn ud til slotsgården.

Hovedportalens sandstensplader mellem de 2 sandstensskulpturer bærer Breide Rantzaus og hans 3 hustruers navne samt byggeåret 1606. Hovedbygningen har svungne, sandstensafdækkede gavle og karnapper, ligesom den smykkes af liljeformede smedejerns ankerhoveder.

I en senere periode fremstod slottet med hvidkalkede mure, men er nu ført tilbage til de oprindelige røde munkemursten, og Harridslevgaard står igen som i

renæssancen, som om historiens og tidens tand er gået uberørt hen over den stolte bygning.

Vi har lavet en aftale med Ulla Elisabeth Lunau om en rundvisning på slottet kl. 14.00. Rundvisningen tager ca. 1,5 time, hvor vi vil få endnu mere at vide omkring slottets historie.

Herefter cykler vi tilbage til havnen. Afhængig af temperament og kræfter kan man vælge at cykle den direkte vej tilbage til havnen, eller man kan vælge at lægge turen omkring golfbanen og måske andre interessante steder. Det arbejder vi lidt videre med.

Lørdag aften tænder vi op i grillen. Om der er fællesgrill, eller om vi skal bruge vores egne griller, det vides ikke på nuværende tidspunkt. Det kommer vi også tilbage til.



Bogense - næsten som Bruxelles...

*- Her den lille fyr Manneken piz.
Foto: Nordfyns Turisme*

Vi kan bruge Bogense Sejlklubs lokaler lørdag aften, som vi har lånt kvit og frit – dog skal vi købe vore drikkevarer af klubben.

Efter spisningen afholder vi vanen tro et amerikansk lotteri. Peter Arends har lovet at finde nogle fine præmier.

PINSETUR TIL SKØNNE NORDFYN



Søndag morgen er der afgang til Gyldensteen Strand. Området er opkøbt af **Aage V. Jensens Naturfond i 2011**. Der var tale om et område, der omkring 1870 var blevet inddæmmet og afvandet for at skaffe yderligere landbrugsjord. Meningen med opkøbet var at føre området tilbage til sin oprindelse. Dette skete ved at man gennembrød dæmningen og lod havvand løbe ind og oversvømme området igen.

Vi har lejet en bus, som kører os fra Marinaen og de ca. 6 km ud til området. Her har vi fået en aftale med Jens Bækkelund, som ud over at være ornitolog også laver rundvisninger i området. Jens er ansat af Aage V. Jensens Naturfond og bor i området. Vi går rundt i området i ca. 2 timer fra kl. 10.00 til 12.00 med Jens som guide.

Gyldensteen Slot. Foto Nordfyns turisme



Hvis vi er heldige, får vi måske øje nogle af de ca. 100 rådyr, der findes i området.

Vi medbringer vores madpakke, som vi kan spise i gårdspladsen eller under et stort halvtag. Herefter er der mulighed for selv at gå på opdagelse eller blot slappe af og forhåbentligt nyde solen.

Bussen afhenter os omkring kl. 14.00. Mon ikke vi finder en lille omvej hjem til havnen, således at vi kan få set lidt mere af landskabet og slå et slag forbi Gyldensteen Slot. Her er der ikke adgang, men vi kan jo altid "lure" lidt udefra.

Om aftenen disponerer vi igen over Bogense Sejlklubs lokaler, hvor vi kan hygge os med lidt fællesspisning. Mandag er der så afgang tilbage mod Kolding.

Ovennævnte er de overordnede rammer for vores Pinsetur. Alle aftalerne er på plads. Der kan selvfølgelig komme lidt smårettelser i tidspunkterne.

Prisen for turen bliver kr. 125,- pr. deltager. Prisen dækker bindebajer, entre på Harridslevgård Slot, rundvisning med guide, bustur til Gyldensteen Strand og rundvisning med guide.

Udover deltagergebyret kommer havnepenge, forplejning, drikkevarer i klubhuset og evt. leje af cykler. Endeligt program og tilmelding finder du på klubbens hjemmeside.

Vel mødt

Claus Munch Andersen

Plan for marina- og boligområde klar til sommer...

Så er det atter tid til lidt informationer fra KLH.

Til sommer skal der være et forslag klar til at samle Kolding Lystbådehavn syd for fjorden, så alle lystbåde kan samles i én havn. Kolding Lystbådehavn og Kolding Kommune deltager begge i arbejdet. Der skal bygges boliger i området, som kan være med til at finansiere projektet i samarbejde med Kolding Lystbådehavn.

Det er nødvendigt at udbygge den sydlige lystbådehavn, idet den nordlige lystbådehavn Marina Nords 500 bådpladser skal flytte. Erhvervshavnen har behov for udvidelse, og Marina Nords lejeaftale med Kolding Havn udløber.

”Vi ser for os et område, der er attraktivt og rekreativt for byens borgere og sejlerne. Det er yderst positivt, at vi arbejder sammen om at udvikle lystbådehavnen og dermed sejlsporten. Og vi får mulighed for at inddrage medlemmerne i processen, så alle gode løsninger kommer frem”, fortæller Finn Mortensen, formand Kolding Lystbådehavn.

Projektet bliver et fyrtårn i Koldings byudvikling de kommende år. I tilknytning til den ny marina skal der bygges attraktive boliger og bydes på en markant arkitektur omkring marinaen. Da boligerne bliver attraktive, er de også en afgørende forudsætning for økonomien. Der skal findes en balance, hvor der både skabes gode forhold og plads til sejlerne samt indbyggende boliger ved vandet.

”Vi har et fælles ejerskab til projektet. Det betyder, at vi skal opnå de forskellige tildelelser, afklare tekniske problemer samt udarbejde en forretningsmodel, som kan sikre økonomisk grundlag for marinaen”, siger Thomas Boe, By- og udviklingsdirektør i Kolding Kommune.

Kontakt:

Finn Mortensen, formand Kolding Lystbådehavn, tlf. 29 33 60 44.

Jørn Pedersen, borgmester Kolding Kommune, tlf. 51 48 27 38

Tilmeld dig Kolding Lystbådehavns nyhedsbreve på hjemmesiden:

www.koldinglystbaadehavn.dk



Aktivitetskalender 2015			
April	Tor. 16.	Intro sejlerskolen	19.00
April	Ons. 22.	Skippermøde kapsejlad	19.00
April	Tor. 23.	Intro kapejlads	19.00
April	Lør. 25.	Standerhejsning	14.00
Maj	Tir. 05.	Intro nye medlemmer	19.00
Maj	23.-25.	Pinseturen til Bogense	"Se program"
Maj	Lør. 30.	Kræmmermarked	10.00
Juni	Tir. 23.	Sankt Hans i Paradisbugten	18.00
Juni	Lør. 27.	KBL/PALBY Fænø Rundt	09.00
Juli	04.-05.	Bedste weekendtur	
		Sommerferie	

Seniorklubben 2015			
April	Ons. 15.	Onsdagstræf	10.00
April	Ons. 29.	Onsdagstræf	10.00
Maj	Ons. 13.	Onsdagstræf	10.00
Maj	Ons. 27.	Onsdagstræf	10.00
Juni	Ons. 10.	Onsdagstræf	10.00
Juni	Ons. 24.	Onsdagstræf	10.00
		Sommerferie	

Vi er 10 - 15 stykker, der mødes hver 14. dag. Helmer står som sædvanligt for indkøb og alt det øvrige praktiske. Der kommer jævnlige nye deltagere til - Og DU er også meget velkommen!

Nye klubstandere er på vej.



Klubben har indkøbt 430 standere, så vi kan vise flaget på behørig vis i den kommende sæson.
Kassereren



Denne annonceplads kan blive din!

Kontakt redaktionsgruppen og hør, hvad vi kan tilbyde.

Støt op omkring Kolding Bådelaugs klubarbejde.

ADVOKATFIRMAET

Fredericiagade 25B
6000 Kolding
Telefon 75 52 67 00
Telefax 75 50 52 53
Postgiro 9 01 30 75

OLE HØYER

Advokat (H)

PETER STILLING

Advokat (H)



Lillebælt Bådservice

v. Leck Risby · 6000 Kolding
Tlf. 75 53 58 80 · Mobil: 21 62 28 80
www.lillebaeltbaadservice.dk

- Reparationer i gelcoat/glasfiber, træ og stål
- Polering, voks, bundbehandling
- Vinterkonservering/vedligeholdelse
- Installation af maritimt udstyr
- Henter trailer både til service/opbevaring
- Værksted til både op til 36 fod
- Opsyn efter aftale

NAUTIC **BAUHAUS**[®]

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vort **BAUHAUS Varehus**

Mønten 4, 6000 Kolding

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

EN DEJLIG DAG I NOVEMBER

En eftermiddag først i november er vejret mest til en bog foran kaminen. Denne dag var imidlertid en arbejdsdag på havnen. En kammerat skulle have mast af og sejles om til kranen. Sjovt nok, så sætter alt sig fast, når båden ikke er blevet rørt i 2-3 år. "Miljøbåden" som skipper kalder den på grund af den naturlig grønne farve, der er overalt. Han blev bugseret side mod side, og det gik forbavsende fint. Der var ingen vind, men det var koldt og klamt.

Da vi skulle til at ligge til ved kranen, stod der et par unge mennesker og kiggede lidt søgende omkring. Det var ikke nogen, jeg havde set før, men de kunne fint tage mod en tamp og gi' den tilbage.

"Kender I måske nogen, der kunne sejle os ud til en ø?" Skipper og jeg blev nok lidt paf og har sikkert set ud til at ligne nogen, der var sluppet ud fra en eller anden anstalt, for vi gloede på hinanden for at kunne skubbe aben over i det andet cockpitt. "Æ-hva", fik vi fremstammet. Det var jo så godt som vinter!

Jo, det viste sig at disse unge mennesker gik på skole og gerne ville på en ø. Jeg sagde, at de kunne smide toværket til

miljøbåden og komme med rundt til min plads. Det var lige dele høflighed, for at kunne sende dem pænt hjem, som det var for, at de lige kunne give en hånd med at parkere båden. Lidt hyggeligt også med nogen, som bestemt ikke vidste noget om at sejle.

Det giver én en uovertruffen mulighed for at virke klog, sikker og handlekraftig... Dejligt.

De unge mennesker havde et projekt, som omhandlede det at være alene. Det havde udviklet sig til at være "Væk fra byens larm" til "At bo på landet" for endelig at projektet kom til at omhandle det, "At bo på en ø". De så det som isolation, og det at være væk fra "det virkelige liv". Det sidste var noget jeg tænkte, men det viste sig, at de begge kom fra alt andet end lige by eller storby.

De spurgte så, om jeg egentlig kendte nogen, der kunne sejle dem til en ø eller måske et øde sted...?

Sådanne unge mennesker, som bare spørger og klør på, synes jeg skal belønnes med imødekommenhed og accept, så jeg indvilligede i at sejle dem ud en dag



midt i november - under forudsætning, at jeg bestemte om vejret var fint nok til det, selvfølgeligt.

En tirsdag morgen vågnede jeg tidligt. Hele natten havde det rusket lidt i riggen, meeeen jeg mente, at de på vejrstationen måske så småt havde ret i, at det vist ville løje af.

Da de unge mennersker dukkede op med store sweatre og handsker og vintdress, begyndte solen såmænd også at dukke op og vinden havde lagt sig så meget, at det faktisk var blændende vejr. Så fint, at der faktisk ikke var vind nok til at fylde sejlene, da vi stævnede ud. Fire unge forventningsfulde mennesker med ivrige øjne og skipper her med kaffekruset i den ene hånd og den anden på rattet. Alle behørigt med redningsvest efter en lille sikkerhedsgennemgang. Helt fint.

Ud ad fjorden det gik og skipper her fortalte og klogede sig det bedste, jeg havde lært. De gik ud fra deres opgave og stillede spørgsmål, der absolut var relevant for deres opgave. Fedt nok, at de tog det alvorligt og ikke bare gik efter en tur på vandet.

Min mening var først at tage ud til Fænø Kalv og lade dem vade rundt derude til de var trætte af det, men problemet var, at min gummibåd allerede var kommet i vinterhi, og jeg gad ikke puste den op igen.

Jeg gik over til plan B, som betød at vi sejlede om i Fænø Sund og gik i land ved træbroen ind ved den lille færge. De forestillede sig, at det var en øde ø, og ivrigt udforskede de det, at være alene i den

store verden.

Efter forbausende lang tid kom de tilbage, og vi nød en frokost i det grønne. Det var faktisk gået hen og blevet en af de bedste formiddage dette sene efterår. Solen bagte næsten, og naturen foldede sig ud fra sin allerbedste side.

De gav mig en lille gave. De havde købt nogle special øl, og selvfølgeligt skulle jeg have skipperlakridspiber... Jeg blev helt rørt.

Stemningen var høj, da vi lagde fra og satte kursen mod Fænø Kalv. Selv om vi ikke kunne komme i land, skulle de ikke snydes for plan A.

I det stille vejr kravlede de ud på snuden og satte sig til at diskutere det at være alene. Jeg kunne høre, at de prøvede at sætte sig ind i at være alene, som vore forfædre var det, kontra op i tiden og til nu. Det lød faktisk helt fornuftigt og gennemtænkt.

På den nord-østlige side af kalven er der vand nok til næsten at kunne komme helt ind. Der var kun en bådslængde, og mens jeg holdt positionen sad de alle fire derude og klogede sig. Fedt.

På vej væk lidt senere sad de alle derude endnu, og nu var der akkurat nok vind, til at "hende den brede madame" kunne gå for forsejl.

De blev siddende derude mens jeg rullede ud og slukkede motoren, og straks blev der næsten helt andagtigt. Stilheden lukkede sig omkring os, mens solen skinnede på os. De unge mennesker sugede det nye indtryk ind og blev helt stille i lang tid.

EN DEJLIG DAG I NOVEMBER

Turen blev afsluttet på pladsen ved broen. De hjalp med at gøre rent og rydde op, og jeg må sige, at det var en fornøjelse at have disse unge med denne dag. Det er helt sikkert noget, jeg vil gøre igen.

Jeg viste dem klubhuset og sagde, at de var hjertelig velkommen herind en anden dag. De spurgte efter kurser, og jeg informerede om klubbåde og støtte fra alle os garvede.

De virkede meget interesserede, og jeg

håber, at det er sådanne nye medlemmer, vi også kunne få i klubben. En dejlig dag i november!

Et flot indslag
indsendt af

Niels Bo Olldag.



Smag ud af huset

Hos BECK smager maden af noget og der er mange menuer at vælge mellem.

Ring - så leverer vi GRATIS når du holder fest i klubhuset eller er medlem af både-lauget. (min. 15 kuverter, i Kolding)



beck

64 64 84 84 | info@beckmenu.dk

beckmenu.dk

Salg, reparation og service af alle påhængsmotorer!

Stort lager af reservedele - nye og brugte!

Salg, reparation og service kun af påhængsmotorer!

KOLDING
MARINE SERVICE

Forårets jubilær -
"40 år i branchen"

Autoriseret forhandler af:



MERCURY MARINE

EVINRUDE |  QUICKSILVER

 

Medlem af: Søsportens Brancheforening

Danboat

Søsportens
Brancheforening



Aage Mikkelsen



Martin Damgaard Kristensen

Hvis du er til andet end ro, så kom ud til os to!



**KOLDING
MARINE SERVICE**

Sdr. Bjert - Tlf. 75 57 20 01

kms@km-service.dk

www.km-service.dk


BOGES BÅDE

Kom og se vores udvalg i nye og brugte både, påhængsmotorer og trailere!
Se udvalget på www.boges.dk



Vores værksted har stor erfaring med service og reparationer af bådmotorer

 **MERCURY** **UTTERN**

QUICKSILVER



VALIANT Joda

Fabriksvej 2-4 · 6640 Lunderskov
Telefon 7558 5811
www.boges.dk · info@boges.dk

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlgæde og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553 8953 (aften)

www.sejl.dk

Nu er der givet grønt lys for renovering og forbedring af vores bro i Paradisbugten. Vi har fået forlænget vores tilladelse til broen i Kystinspektoratet for en ny periode på 10 år.

Vi havde allerede sidste år afsat et beløb på kr. 50.000 til at renovere broen for, men da vi samtidig havde en ansøgning om forlængelse af vores tilladelse til at have broen liggende i Kystinspektoratet, besluttede vi at afvente denne afgørelse. Tilladelsen er nu blevet givet.

Broudvalget har brugt ventetiden på at udarbejde tegninger og prototyper på nye kraftige halsjern, som skal anvendes til at fastgøre remmen på pælene. En kontakt til smedeuddannelsen på **Hansenberg** har gjort det muligt at få halsjernene sat i produktion. Vi forventer at have dem klar inden for kort tid.

Der er bestilt nyt tømmer og gangbrædder til brohovedet og de yderste 20 meter af broen til land.

Broudvalget har besluttet ikke blot at renovere broen, men også lave en række forbedringer. Broen forhøjes med 10 cm. og brohovedet bliver fast, således at det ikke skal tages ind hver vinter. Endvidere bliver der monteret en bjælke hele vejen rundt om brohovedet under brodækket til affendering. Det bliver således muligt også at ligge med siden til broen. Det vil dog fortsat være god skik at ligge med stævnen til broen, således at der bliver plads til alle.

Broudvalget får samtidig ryddet op i de gamle "bagpæle" og slået nogle nye, hvor

der måtte mangle. Arbejdet er allerede startet medio marts, hvor de inderste 80 meter af landgangsbroen blev lagt.

Vi forventer at modtage tømmeret medio april og kan så gå i gang med selve brohovedet.

Har du lyst?

Har du lyst og tid til at give en hånd med bedes du tage kontakt til Tommy Berg Jensen på mail maxisejler@gmail.com.

Vi har også brug for en eller flere personer, som kunne være med til at holde baglandet i Paradisbugten pænt. Vi forestiller os, at man på skift kan sejle ud og slå græsset med klubbens græstrimmer og samtidig kontrollere, at alt er pænt og i orden. Det kan være sidst på dagen en hverdag eller i forbindelse med en weekendsejlad.

Kontakt ligeledes Tommy Berg Jensen, hvis du vil give en hånd med her.

På vegne af Broudvalget

Med venlig hilsen

Tommy





Poul Erik Bech
Jernbanegade 25, 6000 Kolding
E-mail: 602@edc.dk
7550 3600

PÅ SIKKER "KURS" NÅR DU SKAL SÆLGE



Salling's Vinforsyning

Salling's Vinforsyning

**Kaffe, chokolade
& andre specialiteter**

**Egen import
& egne agenturer**

75 50 55 90 • Søndergade 26 • Kolding • salling@sallingvin.dk • www.sallingvin.dk



2015 i MesseC-hallerne i Fredericia. Snakken gik livligt, men vi måtte jo til det.



Vi delte os i to hold. A-holdet kom under kyndlig vejledning af Poul Hasberg, som gennemgik påhængsmotorens servicepunkter for gør det selv-folket,

Motorkurset hører efterhånden med til vintersæsonens faste traditioner i KBL. Tirsdag den 17. marts mødte en snes lærevillige, motorinteresserede sejlere op hos Dansk Marine Udstyr, på Industrivej, hvor DMU lagde lokaler og motorer til teknikaftenen.

og kom også ind på hvilke områder, hvis man da ikke er født med "sorte fingre", skal overlade til fagmanden.

Efter en kort velkomst af vores nye formand Claus Munch Andersen bød også DMU's ejer Martin Nielsen velkommen - og bød samtidig på sandwich og tilhørende øl og vand. Blandt bordene gik snakken lystig, og et af emnerne var den netop overståede bådmesse i BoatShow

Efter at havde gennemgået en sprit ny 6 HK Mercury fortsatte Poul med at tage en ældre "dame" under kærlig behandling. En Volvo Penta 2002 - 2 cyl.



med 18 HK. En dieselmotor, som i mange år har tjent mangan en sejlerfamilie - og stadig gør det.

Mens A-holdet var i den "sorte afdeling", gennemgik Martin Nielsen den "hvideafdeling", den elektriskeafdeling for 1. holdet. Da emnerne var udtørmede og de gode spørgsmål var stillet, byttede holdene far sort til hvidt og omvendt.



En god kop kaffe blev nydt under de sidste spørgsmål, og interesserede tog en "osetur" langs marinebutikkens reoler.

En stor tak til Martin, fordi han endnu en gang lagde rum og motorer til vores motorkursus, der også indgår i Kolding Bådlaugs navigationsundervisning frem til duelighedsbeviset.



Vi håber, at vi må komme igen til næste sæson.

*Tekst og billeder
Peer Erling Larsen*



Vinterens løb har en flok mænd fra Kolding Bådelaug fortaget både "Badehotellet" og fodbold på TV og har hver mandag sat hinanden stævne til sløjd på Dyrehaveskolen.

Under kyndig vejledning af Tommy og Poul har de arbejdet med nyt teak og andre træopgaver til bådene. De har været ihærdige! Men de har også fået tid til en god sejler-snak.

Og der er lavet mange forskellige, fine ting: En har lavet en ny, flot rorpind i to slags træ - lyst og teak.

En anden har lavet alverdens ting - cockpitdørk, nedgangsluge til agterrum, nyt teak på luger m.m., én har arbejdet med teak til cockpit.

Der er også fremstillet en tidsskriftshylde, en flot bestikskuffe, og meget mere. Ja, der burde faktisk være en udstilling af eleverarbejderne.

Men vi nøjes med et par billeder, der måske kan give flere lyst til at være med næste vinter. Der er altid plads til flere - også piger, hvis nogle skulle have lyst til at arbejde med i sløjdsalen, hvor alle tænkelige maskiner kan benyttes.



Øverst og nederst...



I-padholder.



Topstykke til agterluge.

Tekst og billeder af de flotte teakarbejder er indsendt af Gitte og Peter Stæhr Hansen, der til dagligt er henholdsvis skipper og førstestyrmand på det gode skib, "Baron Hansen" - en Omega 34.

Dærken.





Forstykke.



Luge til ankerbrønd.

Hele vinterens arbejde...



Kolding Motorbådsklub afholder hver sæson aftenkapsejladse mandage i maj/juni og mandage i august/september. Aftensejladserne afholdes på Kolding Fjord, hvor der er fastlagt en "lang" bane og en "kort" bane. Der må kun bruges storsejl, fok eller genua. Sejladsledelsen bestemmer umiddelbart før hver sejladse, hvilken bane der sejles på. Dommerbåden sætter henholdsvis blåt og rødt flag, som viser valgte bane. Aftensejladserne sejles efter gældende søvejsregler.

Prisen per deltagende båd er kr. 100,- for maj/juni og kr. 100,- for august/september.

Efter hver sejladse er der i klubhuset et lettere traktement for egen regning, mulighed for køb af øl og vand. Efter hver 6. sejladse er der præmieoverrækkelse til 1., 2.- og 3.-pladserne umiddelbart efter

sejladsen. Hver båd får tildelt et LYS-tal, fastsat af sejladsledelsen. LYS-tallet kan ændres fra forår til efterårssæsonen - også dette efter sejladsledelsens skøn, og er for at give alle en fair chance.

Er der tilmeldt mange både og et bredt udsnit af bådtyper, vil der blive to klasser, der passer sammen. Alle sejladser starter kl. 18.50 - Dog starter de to sejladser i september kl. 17.50.

Der sejles i alt 12 aftensejladser:

Maj:	04. + 11. + 18.
Juni:	01. + 08. + 15.
August:	10. + 17. + 24. + 31.
September:	07. + 14.

Skippermøde 04. maj kl. 17.50 i KM's klubhus. Banekort udleveres ved skippermødet. Kontakt Claus Lau Kristiansen i bestyrelsen for yderligere info.

Flemmings teknik og Bådservice

Motorbåde, Sejlbåde

Mobil 29 66 30 82

Fax: Tlf. 75 58 83 43

Service adresse

Koldingvej 27a 6600 Vejen

<http://www.fhmarine.dk/>

fhansen@post.tele.dk

Motor, Gear, Drev
Rig, Wire, Beslag
Skadesarbejde gelcoat
Glasfiberarbejde
Montering af bovpropel
Rullesystemer
Rustfri arbejde
Forårsklargøring
Vinterkonservering
Varmer i båden
El i båden



Din Motormand

R
E
S
E
R
V
E
D
E
L
E

Vetus
Yanmar
Volvo Penta
BUKH



Ring og få et tilbud
på en ny motor

Markedets
bedste pris
hele året.



www.breeze-sails.com

Member of the Elvstrøm Group



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk

INDMELDELSBLANKET

til Kolding Bådelaug

Sæt kryds		Kontingent
	Bådejer	600 kr.
	Familiemedlemsskab	800 kr.
	Gastemedlem	300 kr.
	Passivt medlem	300 kr.
	Pensionist over 67 år	300 kr.
	Ungdom	300 kr.

Udfyld venligst skemaet

Navn:	
Adresse:	
Telefon:	Fødselsdag
Bådnavn:	Sejl nr.:
Bådtype:	Evt. DH mål:
E-mail adresse:	

Underskrift

Sendes til Jens Kromann Birch, Varmarkvej 43, 6092 Sdr. Stenderup.

Tlf. 2176 5044

Lørdag den 30. maj kl. 09.00 – 16.00
afholdes **STUMPE-** og **FRITIDSMARKED** i Marina Syd.

Har du efter søsætning eller forårsoprydning ting af MARITIM eller FRITIDSMÆSSIG karakter, som du ikke længere bruger, så har du muligheden for at sælge disse nu!

Omvendt! Er der noget, du altid har manglet, så har du chancen for en god handel på dette års STUMPE- og FRITIDSMARKED.

Bytte, bytte sømand...

Annoncører i klubbernes medlemsblade inviteres ligeledes til at deltage i STUMPE- og FRITIDSMARKEDET.

Ønsker du som klubmedlem eller annoncør en studeplads, så kontakt **Karen M. Sørensen** på tlf.: **28 12 83 66** eller **kmb1939@gmail.com**
senest lørdag den 16. maj 2015.

Studepladsen koster **kr. 50,-** og må maks. være som en alm. trailer. Pladser tildeles efter "først til mølle" princippet. Der er ca. **40** pladser foran havnekontoret. Opstilling fra fredag eftermiddag.

OGSÅ i år får kræmmere adgang til pladsen!
Studepladsen koster kr. 200,-
Evt. strøm afregnes direkte med havnekontoret.

STUMPE- og FRITIDSMARKEDET er et fællesarrangement for KLUBBERNE i MARINA SYD.

Vel mødt!

Kolding Lystbådehavn - Kolding Bådelaug - Kolding Sejlklub
Kolding Motorbådsclub - Kolding Marineforening
Kolding & Omegns Strandjagt og Fritidsforening

Lær at se

Kolding Bådelaug tilbyder undervis



Kolding Bådelaug er en klub, der lægger vægt på sikkerhed og kammeratskab. Vi sætter en ære i at uddanne dygtige sejlere, der kan tage vare på sig selv, båden og andre!

Kom ud og sejl 8 aftener for kun kr. 600,-. Prisen er inkl. et 3 måneders prøvemedlemsskab og gælder ved 3 sejlere i båden. Tilbudet gælder i foråret og

jle

sning i sejlads...



**Kom ud og sejle 8 aftener
for kun kr. 600,-.**



KOLDING BÅDELAUG

efteråret, og vi stiller en erfaren instruktør til rådighed. Kolding Bådelaugs sejlerekole er godkendt af Dansk Sejlunion, og vi underviser ud fra anerkendte teori og praksis.

Kolding Bådelaug tilbyder sejlundervisning i vore to velsejlende L23-ere. Bådene er lette at håndtere, hurtige, og der er bygget mere end 400 af denne DS-klassebåd.

BESTYRELSEN

**Formand**

Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com

**Næstformand**

Peer Erling Larsen
peer.larsen@live.dk

**Kasserer**

Jens Kromann Birch
kblkasserer@gmail.com

**Sekretær**

Henrik Carstensen
hen.carstensen@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Erik Wind
bogbinder@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Poul Hasberg
p.hasberg@stofanet.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Ib Lauritsen
ib@wowerit.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Claus Lau Kristensen
clk@astrup-entreprise.dk

**Repr. Lystbådehavnen**

Henrik Søgaard
hs@profibermail.dk

Deadlines for Gæsten:

Nr. 3 1. juni/2015
Nr. 4 15. september/2015
Nr. 5 15. november/2015
Nr. 1 15. februar/2016

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer. Red.

Bestyrelsen i Kolding Bådelaug:

Formand:

Claus Munch Andersen.....2025 8140

Næstformand:

Peer Erling Larsen.....2961 3058

Kasserer:

Jens Kromann Birch.....2176 5044

Sekretær:

Henrik Carstensen.....2561 5892

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind.....6130 8251

Ib Lauritsen.....2363 7465

Poul Hasberg.....3024 4917

Tommy Berg Jensen.....2483 9698

Claus Lau Kristensen.....2036 0975

Bestyrelsessuppleanter:

Kevin Bahnsen.....

Torben Juncher Metais.....

Revisorer:

Jan Kjær Larsen.....7557 1204

Brian Terp.....

KBL's repræsentant i Lystbådehavnen:

Henrik Søegaard.....2028 8213

Øvrige kontakter:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk/>

Gasten:

Ansvar Redaktion/Annoncer

Peer Erling Larsen 2961 3058

peer.larsen@live.dk

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

Kontakter til udvalg i Kolding Bådelaug:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Kapsejlads:	Claus Lau Kristensen	clk@astrup-entreprise.dk	2036 0975
Broudvalg:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	2483 9698
Målere:	Jan Kjær Larsen		7557 1204
	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen		
Sejlerskole:			
Praktisk sejlads:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:			
L23-ere:	Poul Hasberg	p.hasberg@stofanet.dk	3024 4917
Speedbåd:	Kevin Bahnsen		
Bådsmænd:	Tillid - ledig	Ledig	Ledig
	Brønserud - ledig	Ledig	Ledig
Mastermærker:	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044
Klubbens skure:	Ib Lauritsen	ib@wowereit.dk	2363 7465
Sponsorudvalg:	Peer Erling Larsen	peer.larsen@live.dk	2961 3058
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044

MARINE PROSHOP

Danmarks største bådudstyrskæde 



VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buhk, Mercruiser og andre gode mærker.

PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.

