

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug / Nr 1 Marts 2018



KOLDING
BÅDELAUG
www.koldingbaadelaug.dk

FORÅRSMESSE

Fredag den 16. marts kl. 10 - 18

Lørdag den 17. marts kl. 10 - 15

Kom til messe i Kolding Marinecenter,
hvor butikken vil være fyldt med

KNALDGODE TILBUD!

Se mere på Koldingmarine.dk og Facebook

MØD VORE LEVERANDØRER:

 Palby Marine

 HEMPEL

ScanMarine DK
Kommunikation & Sikkerhed

GARMIN

dubarry
of Ireland



KEY WEST
EST. 1995



Raymarine

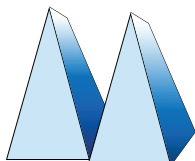
MUSTO



DOMETIC

PELLE 

Få lidt godt til halsen
& en pølse fra
Frederiks
pølsevogn!



 NAUTISK UDSTYR

**Kolding
Marinecenter**

Fynsvej 113 · Kolding · 75530200 · kmc@koldingmarine.dk



Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.

Vild med vand	side 4
Nye medlemmer	side 7
Nytårstaffet m.m	side 9
Sejlerskolen	side 11
Krydstogt	side 12
Strib havn	side 16
Sct Hans	side 17
Kalender	side 18
DS bøjer	side 20
Sikkerhed	side 21
Kanaltur	side 22
MHV	side 24
Forårsmesse	side 25
Paradisbugten	side 26
Vinsmagning	side 27
Sommeroplevelse	side 28
Ny i KLH	side 29
Pinsetur	side 30
Generationsskifte	side 33

Artiklernes kategori:

Sø**sikkerhed**

Referater

Kommende arrangementer

Information

VILD MED VAND

Vild med vand og havnens dag Lørdag den 9. juni 2018

Kolding Bådelaug er igen i år med i aktiviteten Vild med Vand – havnens dag. Arrangementet afvikles i år lørdag den 9. juni.

Vi er sammen med de øvrige klubber på havnen i fuld gang med planlægningsfasen. Også på landsplan er planlægningen i gang. Du vil løbende kunne finde mere om aktiviteten på hjemmesiden <https://www.vildmedvand.dk/>. Kolding Bådelaug vil selvfølgelig også løbende orientere på vores hjemmeside.

Program for dagen forventes klar 1. maj, men vi kan allerede nu afsløre at klubhuset vil være åbnet og bemanded hele dagen. Der vil være kaffe på kanden til alle vore gæster i løbet af dagen. Sidste år lagde også en del af vore medlem-

mer vejen forbi og hilste på. Det håber vi også sker i år.



Gæsterne kan få en snak om sejlelivet i almindelighed og om klublivet i Kolding Bådelaug i særdeleshed. Vi vil bl.a. informere om vores sejleskole og duelighedsbeviset. Det gav sidste år rigtig god respons.

De 2 skolebåde vil være klar til en sejltur og der vil forhåbentlig også være muligt at komme ud med en Matcher 31

Vi håber også på at der vil være 3-4 medlemmer der vil holde ”Åben båd” i deres egen båd og fortælle vore gæster lidt om livet

Til vore annoncører:

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Anne Mette Mortensen på mail amum17@hotmail.com.

til søs. Måske kan vi supplere vores skolebådssejlads med et par af medlemmernes både, hvis der er et par skippere, der er friske på det. Har du lyst til at give en hånd med i aktiviteterne kan du kontakte Søren Hornbak eller Peter Dollerup. Du finder kontakt oplysninger bagerst i bladet eller på klubbens hjemmeside.

Vel mødt
Peter Dollerup



Start dialogen med PwC i Trekant- området

Ring og book et møde
på telefon 7921 2700

pwc

PwC
Herredsvej 32
7100 Vejle
T: 7921 2700

025813

Revision. Skat. Rådgivning.

Layout og annoncer:

KBL - Jørn Wegener Larsen / Kjeld Hansen

Tryk: From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside: S/Y Mette af Kolding i det Ægæiske hav

Gasten udgives af:

Kolding Bådelag/Stiftet i 1979

Skamlingvejen 5, Marina Syd, 6000 Kolding.

Oplag 450.

VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buhk, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVERING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

Intro nye medlemmer

Torsdag den 17. maj kl. 19.00 afholder klubben Intro aften for nye medlemmer i klubhuset. Alle nye medlemmer og andre interesserede er velkomne.

Vi afholder denne aften for at nye medlemmer kan møde en del af bestyrelsen og få en generel information om klubben og havnen. Der vil blive rig mulighed for at stille spørgsmål.

Vi vil over en kop kaffe eller en forfriskning orientere lidt om klubben aktiviteter og tilbud. Af emner kan nævnes

Klubhuset

Klubbens både

Broen i Paradisbugten

Sejlerskolen

Kapsejlads

Årets aktiviteter

Klubbladet Gasten

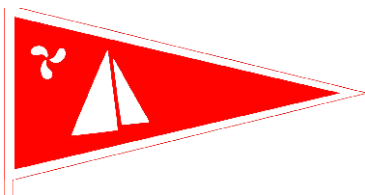
Hjemmesiden

Dansk Sejlunion

Danske Tursejlere

Kolding Lystbåde havn

Du kan tilmelde dig på klubbens hjemmeside.



Samtidig vil vi ønske velkommen til

Franz Horvath, Christiansfeld
Søren Ruby, Malling

Mogens Davidsen, Kolding
som nye medlemmer i Kolding
Bådelaug



ÆGTE TEAKDÆK
- dansk kvalitetshåndværk

Vi leverer
også special
inventar i høj
kvalitet!



Siden 1978 har Gesten Båadaptning aps. leveret apering samt teakdæk til både danske og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos os sættes der en ære i, at kombinere de gode danske håndværkstraditioner med den nyeste teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os, at opretholde et bæredygtigt miljø.

**Vi producerer færdig fuget teakdæk
i længder op til ca. 20 m.**

**Salg af lister til montering for
opbygning af teakdæk og cockpit.**

Gesten Båadaptning aps.
Tlf. +45 7555 7611
post@gestenbaad.dk
www.gestenbaad.dk





FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!

**RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE**



Your On-time partner in heavy solutions



**PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK**



Nytårstaffel

Traditionen tro blev årets nytårstaffel meget velbesøgt. Anja og Tommy stod igen i år for maden – og der manglede absolut ikke noget.

De første gæster dukkede op 11.30 og så kom medlemmerne ellers i en lind strøm. Snart var alle stole optaget, og der måtte hentes ekstra stole ind fra andre klubber. Alle bordender blev efterhånden også fyldt op, men stemningen var god og snakken gik lystigt.

Hvor mange der deltog har vi ikke rigtig noget tal på, men vi har selv stole til 42 og hertil kom så de stole vi kunne låne os frem til.

Et par rigtig hyggelige timer, som gav en god optakt til selve nytårs aften. En god måde at takke hinanden for året, der var gået og ønske hinanden et godt nytår.

Tak til Anja og Tommy for endnu et vellykket nytårstaffel.



Klargøringsuppe

Vi følger succesen fra de sidste to år og serverer klargørings suppe den 14. og 15. april i klubhuset.

Vi har givet stafetten videre til Anne Mette Kærgaard Olesen, som sørger for at suppen er varm mellem kl. 12.00 og 13.00 begge dage. Suppen er tiltænkt de medlemmer, der går på havnen og er i gang med at klargøre båden til den nye sæson. Man bliver dog ikke tjekket for pletter af bundmalning på hænder og tøj inden man bliver lukket ind. Alle, der har lyst til lidt varm suppe og lidt løgnehistorier er velkomne til at kigge indenfor.

Suppen koster kr. 50 pr. person og hertil kan købes øl eller vand til de sædvanlige priser.

Vel mødt



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI



Poul Erik Bech

Jernbanegade 25 · 6000 Kolding · 75503600 · <http://www.edc.dk/poul-erik-bech-kolding>

Sejlerskolen

Tilstrømningen til Kolding Bådelaugs sejlerskole sprænger alle rammer.

Det startede med at vi sidste år i oktober måtte oprette to hold til den teoretiske del af duelighedsbeviset, idet ikke mindre en 21 elever søgte ind på uddannelsen. Så i løbet af hele vinteren har Claus Munch Andersen undervist i navigation både tirsdag og onsdag aften. Begge hold er nu ved at være klar til eksamen, som afvikles lørdag den 7. april på KUC. Vi kan simpelthen ikke være i vores lokaler på havnen.

I tillæg til den teoretiske del af uddannelsen tilbydes eleverne deltagelse i et motorkursus hos Dansk Marineudstyr, en aftensejlad med Marinehjemmeværnet og et sikkerhedskursus med Erling Winther som instruktør.

Den store tilstrømning til vores sejlerskole gentager sig her i foråret, idet vi allerede nu – medio februar 2018 – har måttet lukke for tilmeldingerne til den praktiske del af dueligheds-

beviset. Vi har allerede nok til 6 hold og derudover en venteliste. Vi har to skolebåde til formålet. Hvis vi gør brug af mandag, tirsdag, onsdag og torsdag kunne vi således afvikle 8 hold. Derfor er det vores instruktører, der er flaskehalsen. Vi er allerede i bekneb for instruktører for at kunne afvikle de seks hold. Har du lyst til at komme på fjorden en gang om ugen i maj-juni og igen i august-september sammen med tre herlige elever, så tag kontakt til Erik Wind. Hvis du har en solid sejlererfaring, klæder vi dig på med de fornødne kurser, der skal til for at du kan videre formidle dine færdigheder. Instruktørerne hjælper gensidigt hinanden med erfaringsudveksling omkring undervisningen. Sejlerskolen er et meget vigtigt aktiv i rekruttering af nye og ikke mindst yngre medlemmer til klubben. Vi håber, at du vil tage hand-sken op og tage kontakt til vores sejlerskoleleder Erik Wind.

Var det noget med en sejltur i Caribien? En tur over Atlanten? En tur i Stillehavet til Hawaii, Fransk Polynesien - Bora Bora, Tahiti og Moorea? At komme sejlende til New Zealand og Australien? En tur rundt om Hormus-Strædet eller det i sydkinesiske hav til Japan, Taiwan, Vietnam og Filippinerne? ja, tænker de fleste af jer nok.

Vi har gjort det, men ikke i vores egen båd. Vi har gjort det med krydstogtskib, og det kan vi varmt anbefale andre, som godt vil opleve de spændende steder, og måske, ligesom os, ikke har mod/ lyst til at tage de lange ture i egen båd.



Når vinteren bliver for trist herhjemme, smutter vi på krydstogt. Og denne gang både for det gode vejr og de skønne øer, men også for at se, hvordan de seneste store orkaner har efterladt øerne.

De steder, turisterne kommer, er blevet genopbygget først. Så du kan færdes der næsten uden at se skader. Men man skal ikke mange gader ind i baglandet for at se, hvor galt det gik – da orkanerne ramte blandt andet St. Croix, Puerto Rico og St. Martin (Sint Maarten).

Da flyet skulle lande i Puerto Rico, så vi en masse blåt fra luften. I Amerika er det swimmingpools, men her var det blå presenninger i massevis over hustagene. På vejen til cruiseporten fortalte og viste taxachaufføren nogle af de mange skader, vi kom forbi – kæmpe skilte væltet ned oven i huse, etager flået af huse, små privatfly, fra den lille flyveplads nær cruiseport, væltet rundt. Og det flere måneder efter orkanerne. Der er stadig ikke strøm på halvdelen af øen, men den gamle by San Juan og det, turisterne mest ser, er oppe at køre med generatorer og hårdt arbejde. Chaufføren fortalte, at alle i Puerto Rico har mistet enten hus, bil eller båd. Men vigtigst af

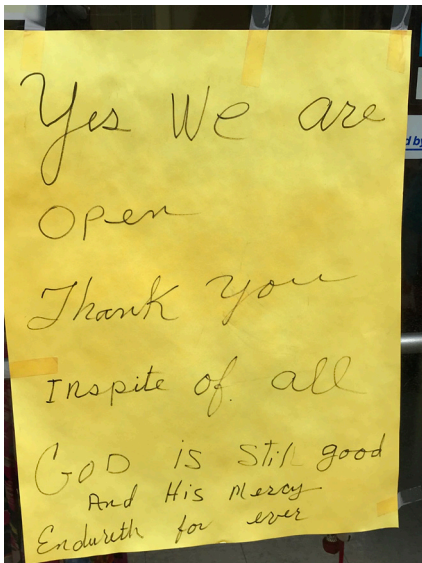
alt – de er i live, og så begynder de forfra. Fantastisk. Og det samme hørte vi andre steder. Overalt er der håb og ønske om, at turisterne ikke bliver væk – for vi er jo indtægtskilden.

Det var interessant med egne øjne at se de forfærdelige tilstande orkanerne medfører. Vi har jo været der før, og ved, hvor paradisisk det hele var. Man ser det på TV, og så er det meget voldsommere, når man selv står der. Også på St. Martin var der mange skader. Sejl- og motorbåde lå hulter til bulter smidt op på veje og strande. Store, nyere både. Enhver sejlers mare-ridt. Guiden fortalte, at de sælges totalskadede for en dollar.



Vi tog en udflugt til Maho Beach, hvor flyene kommer helt tæt ind over stranden. Der kom nogle mindre propelfly og tre mindre jettfly, men normalt kommer store fly i en lind strøm med turister, og man kan næsten røre flyene fra stranden og vandet. Men alle hoteller i området var lukkede, havde fået flået etager flået af, så der kommer ikke så mange turister og fly ind. Strandbaren ”Sunset Bar and Grill” var dog åbnet igen, og spændende var det, trods alt.

På St. Croix var de nogenlunde oppe at køre igen til jul, fik vi at vide, men der var også synlige skader, og mange palmer lignede blyanter, og havde mistet deres toppe. Håber, de gror ud igen.



Det gamle danske Fort Frederik trænger til en meget kærlig, dansk hånd. Den røde maling er slemt



skallet af. Men der var dejligt og varmt. Det var der også i det sydlige og ikke ødelagte sydlige Caribien. Vi var på vores favoritstrand på Barbados med krystalklart vand og hvidt sand så langt øjet rækker, og lækre kulørte drinks. Martinique er fransk og anderledes – vi var bl.a. på et marked og kiggede på byen Fort de France. Og Grenada kaldes krydderiet på Caribien. Det er en farverig og hyggelig ø, som vi også nød. Da skibet kom retur til Puerto Rico tog vi en bus-

Flemmings Teknik og Bådservice

www.FHmarine.dk / www.fhmarine-shop.dk

Mobil 29663082 / Mail Fhansen@post.tele.dk



Din Motormand

Vetus
Yanmar
Volvo Penta
BUKH



RESERVEDELE
Ring og få et tilbud
på en ny motor

Bestil dine
reservedele her

rundtur og så de to store forter, præsident-alleen med statuer af de amerikanske præsidenter, der har besøgt øen m.m. Puerto Rico har fællesskab med USA, men er endnu ikke blevet den 51. stat. Områderne langs havet er stadig hårdt ramt af orkanerne, og det vil tage lang tid, før husene er beboelige igen. Men vi er jo turister og slutter turen på Bacardi-destilleriet – trist og muntert kan godt forenes. Og så går turen hjem til vinter-Danmark igen (februar) og en dansk Hot

Dog, selv om vi har nydt masser af gourmet-mad på krydstogtskibet. Og vid, at når du sidder på din balkon, er det ikke som på færger, hvor man hører motoren og generatorerne. Du hører kun bølgernes brusen – ligesom på en sejlbåd, og du ser de flotteste ind- og udsejlinger til/fra øerne.



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingevej 5 Tlf. 75 53 70 75



Artiklens forfatter
Gitte Hansen

STRIB HAVN

Information om Strib Havn.

Den nordlige bro i Strib Havn var i meget dårlig stand.

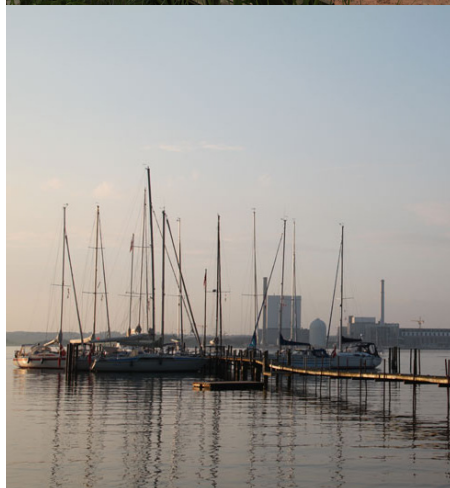
I løbet af vinteren er pælene, der holdt brodækket skiftet ud med jernbaneskiner. Samtidig er broen hævet for at imødegå det ekstreme højvande, som oftere indtræffer. Nu mangler kun etablering af det nye brodæk samt el og vand. Meningen er, at andelshaverne selv skal lave dette arbejde.

Herved kan spares ca. 40.000 kr. Havnen er privat ejet af 110 andelshavere, som har en interesse i, at holde udgifterne så langt nede som muligt. En meget stor del af havnens indtægter går nemlig til vedligeholdelse.

Havnen er oprindelig bygget som færgehavn med ret stor vanddybde i strømfyldt farvand. Det gør i sig selv havnen udsat. Desuden slider bølgerne ved kraftig vind mellem SV og NV meget på ydermolerne. Da en stor del af molerne desuden er holdt på plads af jern, kræver det en bekostelig beskyttelse mod galvanisk tæring.

Men alt vil være klar til sejlsæsonen.





Sct. Hans i Paradisbugten

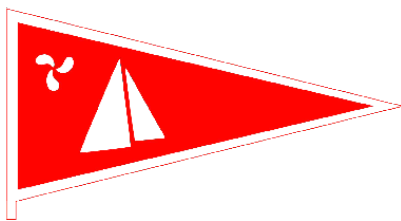
Lørdag den 23. juni brænder vi heksen af i Paradisbugten.

Vi tænder den store grill, så den er klar fra kl. 18.00, så man kan grille sin medbragte mad.

Kl. 20.30 tænder vi bålet. Årets båltaler er endnu ikke på plads, Så har du forslag hører bestyrelsen gerne. Efter båltalen synger vi midsommervisen.

Der er ingen tilmelding til arrangementet, så kik bare ud i Paradisbugten. Sct. Hans aften er en lørdag aften i år, så mon ikke der bliver trængsel ved brohovedet. Vi håber at vejrguderne er med os, og glæder os til at se mange af klubbens medlemmer til en hyggelig aften. Har du lyst til at give en hånd med at samle til bålet og gøre området klar, så kontakt Erik Wind på telefon 61 30 82 51

Vel mødt
Bestyrelsen



KALENDER

01-03-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole - instruktørmøde
02-03-18	19:00 - 22:00	Foredrag bare lykke
05-03-18	18:00 - 22:00	Sejlads m/MHV - navigation
05-03-18	19:00 - 21:00	Sløjd
06-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
07-03-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
07-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
08-03-18	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
12-03-18	19:00 - 21:00	Sløjd
13-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
14-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
15-03-18	19:00 - 21:00	Sikkerhedskursus
19-03-18	19:00 - 21:00	Sløjd
20-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
21-03-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
21-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
26-03-18	19:00 - 21:00	Sløjd
27-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
28-03-18	19:00 - 21:00	Navigation
April		
03-04-18	19:00 - 21:00	Navigation
04-04-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
04-04-18	19:00 - 21:00	Navigation
05-04-18	19:00 - 22:00	Infomøde Sejlerskolen
07-04-18	08:00 - 17:00	Navigation - eksamen - KUC
10-04-18	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
11-04-18	19:00 - 21:00	Intro nye kapsejlere
14-04-18	08:00 - 16:00	Broslagning
14-04-18	09:00 - 15:00	Klargøring af skolebåde
14-04-18	12:00 - 13:00	Klargøringssuppe
15-04-18	09:00 - 15:00	Klargøring af skolebåde
15-04-18	12:00 - 13:00	Klargøringssuppe
18-04-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
20-04-18	19:00 - 23:55	Vinsmagning
22-04-18	14:00 - 16:00	Standerhejsning

29-04-18	10:00 - 14:00	Rigning af skolebåde
Maj		
02-05-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
02-05-18	18:00 - 22:00	Kapsejlads
02-05-18	19:00 - 21:00	Prøvesejlads skolebåde
07-05-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
08-05-18	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
09-05-18	18:00 - 22:00	Kapsejlads
14-05-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
16-05-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
16-05-18	18:00 - 22:00	Kapsejlads
17-05-18	19:00 - 21:00	Intro nye medlemmer
19-05-18	14:00- ???	Pinsetur
21-05-18	14:00 - 12:00	Pinsetur/
23-05-18	18:00 - 22:00	Kapsejlads
28-05-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
30-05-18	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
30-05-18	18:00 - 22:00	Kapsejlads
Juni		
04-06-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
06-06-18	19:00 - 22:00	Kapsejlads
09-06-18	08:00 - 17:00	Vild med Vand
11-06-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
12-06-18	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
13-06-18	19:00 - 22:00	Kapsejlads
18-06-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
20-06-18	19:00 - 21:00	Kapsejlads
23-06-18	18:00 - 22:00	Sct. Hans aften
25-06-18	19:00 - 21:00	Sejlerskole
27-06-18	19:00 - 21:00	Kapsejlads - Afslutning KBL

Forårshilsen

Så har vi modtaget den første forårsbebuder. Vi har hørt fra bøjeskibet M/S Lone Stein med skipper Henning Jensen ombord. Henning har en aftale med Danske Tursejlere om, at lægge turbøjerne ud.

Kolding Bådelaug har aftale med Danske Tursejlere om, at der udlægges tre bøjer i vores område – se kortet.

Aftalen er at Henning kommer med sit bøjeskib og at vi stiller med et hold, som kan hjælpe Henning med arbejdet. Bøjeskibet har monteret en kran, som gøre arbejdet med bøjerne lettere.

Der er ved at være tradition for at vores hold består af Aage Helbo, Ejler Larsen og Erik Wind. Lad os håbe, at de også stiller op i år.

Henning og admiralinden sejler hjemmefra omkring 15. marts og starter på Langeland, Sydfyn, Østjylland og Storebælt vest.

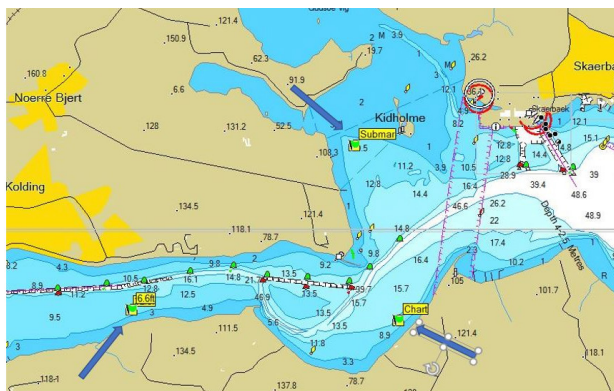
Herefter returnerer de til deres hjemhavn og tager nye forsyninger ombord. Herefter går turen til Smålandsfarvandet, Præstø. Køge Bugt, Storebælt øst, Isefjorden og Roskil-

de Fjord. Hele turen forventes at tage 1½ måned.

M/S Lone Stein kan følges på AIS Marine Traffic og Vesselfinder.

De tre bøjer kan benyttes af klubbens medlemmer, samt medlemmer af Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion. Betingelsen for at bruge bøjerne er at man fører Danske Tursejleres eller Dansk Sejlunions stander. Standerne giver også adgang til øvrige bøjer udlagt af Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion over hele Danmark. Du kan på App'en Tursejler se, hvor bøjerne er placeret.

Mangler du en stander fra Dansk Sejlunion eller en klubstander, kan du kontakte Tommy Berg Jensen eller Claus Munch Andersen. Klubstanderen koster kr. 25 og Dansk Sejlunions stander er gratis.



Sikkerhedskursus

Sikkerhed til søs er en af Kolding Bådelaug's mærkesager. Derfor har vi igennem en årrække afholdt et årligt sikkerhedskursus for såvel vore elever på navigationsundervisningen som for klubbens medlemmer som helhed.

Igen i år kan vi byde velkommen til et spændende sikkerhedskursus, nemlig torsdag den 15. marts kl. 19.00 i klubhuset



Det er som sædvanligt klubbens Sejlsikkert ambassadør Erling Winther, der er instruktør denne aften. Erling har gennem mange år stået for klubbens uddannelse i sikkerhed.

Du kan se mere på klubbens hjemmeside, hvor du også kan tilmelde dig. Da vi har 21 elever på vores

navigationshold i år, er det vigtigt med tilmelding, da der formentligt bliver fuldt hus.

Vi arbejder i øjeblikket med en opfølgning af kurset, enten i løbet af foråret/forsommeren eller i efteråret. Vores gamle redaktør Kjeld Hansen har foræret os en ældre redningsflåde, som vi vil bruge på en demonstration. Vi har tilsagn om, at vi kan bruge et svømmebad i Vorbasse.

Nærmere om endelig dato og indhold af et dette arrangement vil blive offentliggjort på hjemmesiden.

Vel mødt

PS. Husk at få konen og dine gæster med. Det er dem der skal fiske dig op, hvis du falder overbord.



Sommertogt til Dalslands kanal, i uge 30 - 2018

Vores sommertogt i år, bliver til Dalslands kanal, i Sverige. Anja og jeg, tager af sted for femte gang. Første gang vi var der, var i 90'erne. Vi vender tilbage på grund af den smukke, frodige og rå natur. Stilheden på kanalerne og de små hyggelige byer er balsam for vores sjæle. Det er en oplevelse, som vi vil opfordre andre til at give sig selv og hinanden. Hvis man er til shopping og butikker, er det ikke et sted vi vil anbefale at sejle hen. Det er en unik oplevelse, som er en blanding af fascination over naturen og alle 31 sluser, som vores forfædre byggede med deres bare næver, for 150 år siden. Især Aquadukten fascinerer os. Den er bygget af jern, og holdes sammen med 33.000 nitter, ligesom på den gamle Lillebæltsbro. Det er utroligt, at den kan holde på så meget vand, og at man kan sejle over en kløft.

Det plejer som regel at tage os omkring fire dage at sejle der op. Den første dag sejler vi fra Kolding til Grenå, hvor vi hygger med grill og gåtur om aftenen. Anden dag sejler vi over til Göteborg, det plejer at tage cirka 12 – 14 timer. Tredje dag starter fra Göteborg, hvor vi

sejler videre gennem Trollhättan kanal, og slutter i Vänersborg. Fjerde dag sejler vi ud i, Nordeuropas tredje største sø, Vänern, hvorfra vi sejler ind i Dalslands kanalen, ved Köpmannebro. Man kan selvfølgelig sejle der op på mange andre måder.



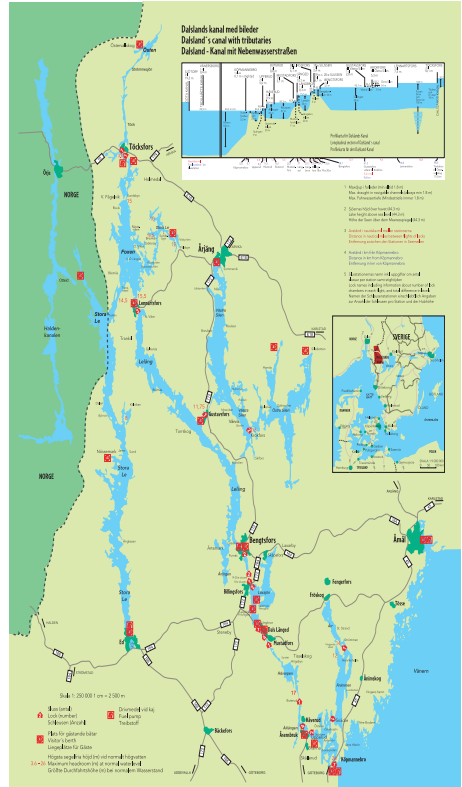
Dalslands Kanalen har i år 150 års jubilæum, og det fejres med særlige arrangementer, som løbende vil blive opdateret på www.dalslandskanal.se.

Vi forventer at være der i uge 30. Tanken er, hvis der er andre, som vil sejle der op, og også er der i uge 30, så kan vi tage kontakt til hinanden, hvor vi kan aftale at mødes.

Vi ses
Tommy og Anja



Fakta:
 Dalslands Kanal er bygget i
 1864 – 1868
 31 sluser
 17 slusestationer
 Længde: 250 km.
 12 km. udgør sprængt eller
 gravet kanal
 Niveauforskellen mellem Göte-
 borg og Väneren er 44 m. Mel-
 lem Väneren og Store Le 66 m.
 Tilsammen 110 m. over havets
 overflade.
 Bådlængde: max 22,75 m.
 Brede: max 4,05 m.
 Største dybdegang: 1,8 m.
 Største mastehøjde: 17 m.
 Facebookside: Dalslands kanal
 – officiell sida
 Hjemmeside: www.dalslands-kanal.se



Kolding Bådelaug har, lige så længe som Claus Munch Andersen har undervist i navigation, haft en aftale med Marine Hjemme Værnet om at eleverne på navigationsholdet en gang i forløbet skal ud på en aften sejlads med Hjemme Værns kutteren. Dette er både en hyggelig, men især også en lærerig aften. En del af pensum er lanterneføring, lys på bøjer og vinkelfyr. For mange elever, der ikke før har sejlet før eller ikke har sejlet natsejlads før, kan det let blive lidt abstrakt, at f.eks. et vinkelfyr skifter farve. Helt anderledes er det, når de på aftensejladsen ved selvsyn ser vinkelfyret på Skærbækværket skifte fra rødt til klar eller ind gennem Kolding Fjord skal holde de to røde lys over et.

Det giver også mening, når vi i Lillebælt møder et andet maskindrevet skib og kan se skibets lys forandre sig fra, at vi først ser det lige forfra, derefter ser det fra bagbords side for til sidst kun at kunne se skibets agterlanterne. En sådan aften sejlads starter typisk inde fra inderhavnen i erhvervshavnen. Her mønstrer vi omkring 18.30 og bliver sat ind i skibets sikkerhedsprocedure. Herefter deles vi op i to hold,

hvor det ene hold går op på den åbne bro og opholder sig her på turen ud og det andet hold går ned i styrehuset. Holdene skifter så på turen hjem. Vi sejler typisk ud gennem Kolding Fjord og ud til de to Lillebæltsbroer, hvor vi vender mellem broerne. Holdet på den åbne bro, holder udkik efter de forskellige lys og prøver på skift at styre båden. Når man står og stirrer efter lys, giver det pludselig mening at tale om forstyrrende baggrundsls, genskin og lignende. Et rødt fyr kan pludselig vise sig at være



et trafiklys i land og så videre. Oplevelsen af at man kan drage fordel af en helt almindelig kikkert om natten kommer også bag

på mange.

Nede i styrehuset får vi gennemgået de forskellige navigationsapparater, som skibets besætning har til sin rådighed – radar, kortplotter mv.

Vi slutter aftenen med en kop kaffe og et stykke kage og lidt hyggeligt samvær med besætningen nede om læ, når vi kommer i havn igen. Her er der mulighed for at stille spørgsmål til skibet og dets funktion i forbindelse med søredning og til Marine Hjemme Værnet generelt.

En rigtig god tradition og et godt supplement til den almindelige navigationsundervisning.



Kom til forårsmesse hos Kolding Marinecenter på Fynsvej.

Fredag den 16. marts og lørdag den 17. marts holder vi for 4. gang forårsmesse.

Det er efterhånden blevet en tradition, at der i de år hvor der ikke er bådudstilling i Fredericia, holder en forårsmesse i butikken. Vi får i år besøg af 10 leverandører som står klar med et godt råd, eller svar på dine spørgsmål.

Meningen med messen, er at den skal være en kombination af hygge, snak og at du skal kunne gøre en god handel. Jeg lover at vi ,Kolding Marinecenter, vil have masser af hygge og gode tilbud klar, og at vi vil være friske på en god handel under messen. Vi har naturligvis sørget for lidt godt til ganen, og der vil selvfølgelig også være en øl eller sodavand. Vi har fået en kyndig mand til at passe grillen, så pølserne kan blive grillet, og af vores dygtige personale kan kunderne få en masse inspiration og vejledning til den kommende sejlersæson. Messen vil være åben fredag 10-18 og lørdag 10-15.

Med sejler hilsen
Torben Seilman
Kolding Marinecenter

PARADISBUGTEN

Så nærmer tiden sig endnu engang for, at vi skal have slået vores bro i



Paradisbugten

På nuværende tidspunkt er det kun planlagt, at vi mødes lørdag 14 april kl. 8.00 i klubhuset.

Dagens program og transporten til Paradisbugten aftales blandt de tilmeldte til aktiviteten.

Hold øje med klubbens hjemmeside for yderligere informationer.

Her vil der også være mulighed for at tilmelde dig.

Vel mødt

Peter Dollerup

Telefon 91 15 07 43



At sejle - er at leve...

Vi har 40 års
ERFARING.

Tilbyder alt i
REPARATIONER
af bådmotorer.

Vi har et meget stort
RESERVEDESLAGER.

SALG
af motorer, både,
veste, tove,
plejemidler m.m.

Kig ind og oplev god
SERVICE.



**KOLDING
MARINE
SERVICE**

Vesterløkke 38
6091 Bjert - Tlf. 75 57 20 01
kms@km-service.dk
www.km-service.dk



Vinsmagning I Kolding Bådelaug

Som noget nyt afvikler vi en vinsmagning i Kolding Bådelaug fredag den 20. april kl. 19.00

Pris 130 Kr. pr. person

Tilmelding ”først til mølle princippet” og senest d. 11 april på klubbens hjemmeside.

Aftenen vil bestå af en vinsmagning på ca. 8 vine og derefter vil der være ostebord.

Vi får besøg af Eddie Grundahl fra Vinhuset TopWine.

Vinhuset TopWine er beliggende i Esbjerg og har i løbet af 8 år skabt en god solid kundekreds blandt virksomheder, restauranter, cafeer og private kunder. Sortimentet er bredt og indeholder altid både populære vine og nye, spændende vine fra hele verden.

Eddie er handelsuddannet - Selvstændig købmand- og har undervist i mange år. De sidste 15 år kun med vin.

Kan mange historier og anekdoter om vinene.

Det skal nok blive spændende, og vinene er bare gode.

Vort motto:

Et godt glas vin er ikke det du har drukket – men det du aldrig glemmer.



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlgæde og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

SOMMEROPLEVELSE

I sommers oplevede jeg et par kli-cheer i en og samme situation. Jeg har i bogstaveligste forstand været på dybt vand og været ved at skide i bukserne af skræk på samme tid. Jeg blev kastet tredive år tilbage i en tidskapsel, hvor jeg landede direkte på toiletspanden, midt på dækket, ombord på min fars gamle træbåd. Der var ingen toilet. Toiletlet bestod af en spand med en snor i, så vi kunne hente frisk havvand som lyddæmper, og det gjorde det også lettere for lorten at slippe spanden igen, når vi skulle "skylle ud". Der var ikke plads til blufærdighed, og ved høj bølgegang krævede det en god balance at blive på spanden. Rælingen blev min bedste

ven, som jeg for alt i verden ikke ville slippe.

Mine bedste barndoms minder har med vand og sejllads at gøre. Vand, og især havet med dens saltvand, har derfor altid været en vigtig del af mit liv. Jeg bliver rensset og stærkere fysisk og psykisk. De største problemer bliver til bagateller. Det får mig til at se og tænke klart. Min badesæson er fra påske til efterårsferien, uanset temperaturen. Hvis jeg boede tættere på havet, ville jeg være vinterbader. Her i sommerferien, tredive år efter, landede jeg på spanden igen, men nu på min egen båd, som jeg lige havde købt,



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk

ude i Lillebælt, på grænsen til Kattegat, med motorstop, det eneste som ikke måtte ske. Den oplevelse har lært mig, at alverdens duelighedsbeviser og speedbåds-certifikater ikke fjerner min krops fysiske reaktion på fare. Adrenalinen bliver tårnhøj og sørger for, at min krop tømmes for alle overflødige væsker, så den kan fungere hurtigere og bedre i overlevelseskampen. Det er faktisk et meget ubelejligt tidspunkt at være nød til at finde spanden frem på. Der var kraftigt fralandsvind, så jeg kunne tydeligt sidde og se, hvordan vi drev længere og længere væk fra land, ud i den store sejrende blandt de kæmpe coastere. Da kroppen havde talt færdigt, kunne jeg tænke klart igen og gøre brug af alt det, jeg har lært og forberedt mig på. Vi fik hjælp og blev slæbt til Kolding. Det gav mig god tid til at reflektere. Jeg var heldig, for lykke er som regel noget, man allerede har efterladt sig. Man ser den først i bakspejlet. Jeg fik lov at opleve den samme episode igen og var nu klar til at nyde lykken, selvom den kom i en rigtig lortesituation.



Ny mand i havnebestyrelsen

Kolding Bådelaug har udpeget Ingolf Nielsen som klubbens repræsentant i Kolding Lystbådehavns bestyrelse. De fleste kender nok Ingolf for hans sejlads fra Kolding til New Zealand i hans katamaran Dan Kiwi. Ingolf har siddet i Kolding Bådelaugs bestyrelsen i en årrække, blandt andet som næstformand. Ingolf træder i Kolding Lystbådehavns bestyrelse fra 01.04.2018 og er valgt for en to årig periode. Ingolf afløser Henrik Søegaard.

Vi takker Henrik for hans store indsats i Kolding Lystbådehavn.

PINSETUR

Pinsetur til Brejning

Kursen for årets Pinsetur har længe været sat. Turen går som mange bekendt i år til Brejning.

Programmets opbygning bliver i lighed med de seneste år. Vi ankommer fredag eller lørdag, som det nu passer ind i de enkelte besætningers kalendere.

Vi mødes til bindebajere/sodavand lørdag over middag, hvor vi samtidig får afregnet deltagergebyret og får de sidste praktiske oplysninger.

Lørdag eftermiddag vil der være arrangeret en aktivitet af et par timers varighed.

Om aftenen tænder vi op i grillen og afholder fællesspisning i klubhuset, som vi har lånt hele



weekenden. Lørdag aften afvikler vi også vores amerikanske lotteri. Skulle der være medlemmer, som kan fremskaffe en eller flere præmier til lotteriet, hører vi gerne herom.

Søndag er der igen arrangeret en fælles aktivitet af et par timers varighed. Og om aftenen tænder vi grillen igen, hvis der er stemning herfor – og det plejer der at være.

Sallings Vinforsyning
Søndergade 26 - Kolding
www.sallingvin.dk



Vi arbejder fortsat med at få det endelige program sat sammen. Vi har en aftale med De Kellerske Anstalter om en guidet rundvisning på deres lille museum og en guidet gåtur i området. Vi satser på igen i år at blive så mange deltagere, at vi kan deles op i to hold, som så bytter undervejs – et hold på museet og et hold på gåtur og derefter modsat.

Om besøget på De Kellerske Anstalter bliver lørdag eller søndag, afhænger af den anden aktivitet, som i skrivende stund ikke er på plads.

Mandag formiddag bliver kursen

atter sat imod Kolding.

Du kan se mere på klubbens hjemmeside, hvor vi løbende vil opdatere med seneste nyt om turen. Tilmelding til turen vil også skulle ske på hjemmesiden. Vi vil udsende mails, når der åbnes for tilmeldingen.

Vi håber, at du tilmelde dig hurtigst muligt, når vi åbner for tilmeldingerne. Det gør arbejdet med at gøre aftalerne med de forskellige foredragsholdere lettere, når vi i god tid kan give endeligt tilsagn.

Vel mødt

Per Mikkelsen og Claus Munch Andersen



STØT VORE ANNONCØRER - DE STØTTER OS!



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



marinaen

RESTAURANT. BAR & TERRASSE

EN DEL AF THE MOKKA CAFE OG VINBAREN

SKAMLINGVEJEN 5, 6000 KOLDING TEL. 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

Generationsskifte hos Schultz...

Schultz Sejlmageri i Kolding har skiftet ejer og daglig leder.

Nicolai Schultz, der er uddannet tømrer, har med succes arbejdet med sejlmagerfaget siden 2013 og er fjerde generation i familiefirmaet.

Sammen med Henning Skouboe, der er branchens grand old man, vil familiefirmaet fremover servicere sejlere og yachtværfter i ind og udland.

Koldingsejlere kan hermed fortsat få lokal hurtighjælp, hvis uheldet er ude med sejl eller kaleche.

fortid hos North Sails og sælger hovedsageligt kvalitetssejl fra den verdenskendte engelske fabrik Hyde Sails. Sejl, der på grund af pundet, kan sælges til fordelagtige priser.

Preben Schultz, der netop har haft 40 år's jubilæum i virksomheden, vil fremover være tilknyttet på deltid og derudover pleje andre interesser, blandt andet sejlsport, rejser, børnebørn, ligesom skisportsstederne sydpå er flittigt besøgt i vinterhalvåret.....
Mere info på Schultz-Sejl.dk

Schultz er nok mest kendt som leverandør af kalecher mv., men krisen for få år siden, gav plads til at sælge og reparere sejl og det har sejlere fra nær og fjern fået glæde af. Anders Hilkjær er manden, der ved næsten alt om sejl - Anders har en



BESTYRELSEN



Formand
Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand
Per Mikkelsen
mikkelsen.per@yahoo.com



Kasserer
Søren Hornbæk
kblkasserer@gmail.com



Sekretær
Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem
Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Bjarne Næslund Christensen
bjarne.naeslund@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Kim Fredslund
kockemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem
Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant
Peter Døllerup
labrildpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen
Ingolf Nielsen
ingolfmnielsen@gmail.com



Suppleant
Tanja <Juhl-Hansen
tanja.bitten.juhansen@gmail.com

DEADLINE

Nr. 2 15. maj 2018
Nr. 3 15. Aug 2018
Nr. 4 15. Nov 2018

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale.
- Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.
Red.

Bestyrelsen i Kolding Både- laug:

Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

Næstformand:

Peer Mikkelsen 20308331

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Bjarne Næslund Christensen 4070 2318

Mogens Juhl Hansen 30271818

Tommy Berg Jensen 2483 9698

Kim Fredslund 2639 2834

Bestyrelsessuppleant:

Pete Døllerup 9115 0743

Tanja Juhl-Hansen 3113 8954

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 29613058

BL's repræsentant i Lystbådehavnen:

Ingolff Nielsen 51251755

Øvrige kontakter:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnen's hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gæsten:

Ansvar Redaktion/

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

annoncer:

Anne-Mette Mortensen

amum17@hotmail.com.

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

Kontakter til udvalg i Kolding Bådelaug:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	-
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Kevin Bahnsen	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
Målere:	Jan Kjær Larsen		7557 1204
	Jens Kromann Birch		2176 5044
	Ib Hansen		3054 6625
Sejlerskole:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	
Praktisk sejlsads:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:	Erik Wind		
Speedbåd:	Kevin Bahnsen -	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Martin Lindbæk	martinneumann25@hotmail.com	2287 7795
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	-
Klubbens skure:	Bjarne Næslund Christensen	bjarne.naelslund@gmail.com	4070 2318
Sponsorudvalg:	Anne-Mette Mortensen	arnum17@hotmail.com	2961 3058
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.

A white sailboat with a large red spinnaker sail is shown sailing on the water. The boat has the number "DEN 18" on its side. Several people are visible on the deck. The background shows a calm sea and a clear sky.

*Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid*

**ATTRAKTIV
FINANSIERING AF
DIN NÆSTE BÅD**

Læs mere på midspar.dk/baadfinans

 MS BÅDFINANS  MIDDELFART
SPAREKASSE