

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug / Nr. 3 / Oktober 2014


HUSK!

Generalforsamling
torsdag den
20. november.



**KOLDING
BÅDELAUG**

www.koldingbaadelaug.dk



OBS !
Vi sælger nu:
**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingvejen 5 Tlf. 75 53 70 75



Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/stiftet i 1979
Skamlingvejen 5, Marina Syd, 6000 Kolding.
Oplag 450.

Redaktionsgruppe:

Jens Kromann Birch
2176 2044 kblkasserer@gmail.com
Claus Munch Andersen
7555 8040 clausmunch@gmail.com
Peer Erling Larsen
2961 3058 peer.larsen@live.dk

Layout:

Peer Erling Larsen
2961 3058 peer.larsen@live.dk

Annoncer:

Peter Arends
2720 8015 pa.kbl@me.com

Tryk:

From Grafisk
7552 7711 info@from-grafisk.dk
Annette Rosenberg ar@from-grafisk.dk

Forside:

Sejlerskolen: "Med slæk på skøderne".
Foto: Peer Erling Larsen.

Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt logo, tlf., fax, e-mail eller andre ønsker er på tale. Meddel blot dette til Peer Erling Larsen 2961 3058 peer.larsen@live.dk

Seestvej 30, 6000 Kolding
BRODERITRÅD - METERVERARER - GAVEARTIKLER

STOFFER OG METERVERARER
FRA 40,- PR. METER



STOF MED BØRNEMOTIVER
Bl.a. Cars, Toy Story, Princess, Spiderman, 101 Dalmatinere, SvampeBob m.fl.

MS Consult
Maskin Brodezi
Seestvej 30, 6000 Kolding TLF. 7552 5462



Hovmester søges..... 4

Flodskipperkursus 5

Sikker havn 7

Vinterstativer..... 9

Aktivitetskalender..... 10

Seniorklubben..... 10

Dagsorden generalforsamling..... 12

Tusind TAK 15

Orientering, Kolding Ny Marina 16

Alle bestod 20

Generalforsamling..... 19

Broen er "forlænget" 22

Fuldt hus 24

Fænø Rundt 27

Efterårsklargøring..... 29

Hvem er Hvem..... 30

Vejviseren..... 31



Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.



"Hovmester" søges...

Til at "bestyre" KBLs- klubkantine i forbindelse med onsdagssejladserne søges en frivillig. Har du lyst, og kan du afse op til 8 aftener i henholdsvis forårs- og efterårssæsonen, så hører vi meget gerne fra dig.

Henvendelse til:

Peer Erling Larsen, tlf.: 29 61 30 58

Jens Kromann Birch, tlf.: 2176 50 44

GENOPSLAG



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

FLODSKIPPERKURSUS

Kolding Bådelaug og FTLF
(Foreningen Til Langtursejladens Fremme)

22. november 2014 kl. 10-16.

Flodskipperkursus i h.t. CEVNI kravene for færdsel på Europas
indre vandveje.

DELTAGERFORUDSÆTNINGER

Som minimum skal du have et **duelighedsbevis**, hvor såvel den teoretiske som den praktiske prøve er bestået.

KURSUSINDHOLD

Hvis du har planer om at besejle de indre europæiske vandveje f.eks. gennem floder og kanaler til Middelhavet, er det et myndighedskrav at besidde et såkaldt "Flodskipperbevis". Dette krav har sin rod i, at en række europæiske lande har tiltrådt den såkaldte CEVNI forordning. CEVNI står for "Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure" (Forskrifter for sejlads på de indre vandveje). Kurset indeholder signaler og vigeregler på vandvejene og generel information om etik og sluseteknik m.v.

DOKUMENTATION

Der afholdes skriftlig prøve ved afslutningen af kursusdagen. For at bestå prøven kræves, at 70% af opgaverne er korrekt besvarede.

Kursusbevis (Flodskippercertifikat) udstedes af FTLF.

OMFANG:	6 timer
DELTAGERANTAL:	Minimum 12 deltagere
FORPLEJNING:	Madpakke medbringes eller købes (forudbestilling ved tilmelding, for 35 kr.). Der bydes på kaffe og the samt 1 øl/vand.
KURSUSPRIS:	575,- kr. pr. deltager inkl. kursusmateriale, herunder "European Waterways Regulations" som er pligtig at have ombord samt flodskippercertifikat.
TILMELDING:	Medlemmer af FTLF: på webshoppen på www.ftlf.dk Medlemmer af Kolding Bådelaug: Skriftligt til FTLF's sekretariat på mail: ftlf@ftlf.dk Deltagergebyret betales til konto 9570-6756026, Danske Bank. Tilmelding senest 3 uger før kursus af hensyn til udsendelse af kursusmateriale. Kopi af duelighedsbevis, Y1 eller Y3 samt pasfoto indsendes til FTLF' sekretariat, Gustav Wiedes Vej 25, 8000 Aarhus C senest 14 dage før kursusstart.



Med 40 knob på vejen..!

- Specialbygget trailer med kølbrønd og hydrauliske støtter
- Optagning og søsætning af både op til 5,5 tons
- Chauffør med 20 års erfaring med bådtransport i ind- og udland
- Luftaffjedret køretøj sikrer en skånsom transport

Kontakt Nicolai på tlf.
76 96 06 65 / 76 96 06 44
nd@kh-transport.dk
www.kht.as

K. Hansen
Transport AS



Park Allé 18, 6600 Vejen

www.pwc.dk

Start dialogen med PwC i Trekantområdet

Ring og book et møde på telefon 7921 2700

pwc

PwC
Herredsvej 32
7100 Vejle
T: 7921 2700

025813

Revision. Skat. Rådgivning.

Orientering omkring KLH's vej til "Sikker Havn Klassifikation".

Som et led i Bestyrelsens bestræbelser på en gradvis opgradering af Kolding Lystbådehavn, hvori bl.a. er foretaget indførelse af el-standere til betalingskort, automatisk kort betaling af lystbådehavens ydelser, kortbetjent trailer ophallerrampe, 20 tons svingkran, el-betjent mastekran, opsætning af hjertestartere, miljøbro til bl.a. tømning af holdingtanke, WIFI, opdateret hjemmeside mv. - arbejdes der pt. på opnåelse af sikkerhedscertificeringen "**Sikker Havn**".

Et par tragiske hændelser på havnen de seneste par år har styrket bestyrelsen i at have truffet en god og fremtidssikret beslutning til gavn for vores brugere om, at opnå certificering/klassifikation som "Sikker Havn".

Modsat f.eks. campingpladser findes der i dag ingen regler for hvilket sikkerheds/redningsudstyr, der skal være på en lystbådehavn. Anbefalinger til valg og placering af udstyr har derfor længe været efterspurgt af havne og myndigheder.

Statistikker viser, at der i perioden 2001-2008 døde 552 som følge af drukning – heraf druknede 92 personer i forbindelse med færdsel på havn (17%). Langt

størstedelen var mænd (86%) i alderen 45 – 74 år, og i 63% af tilfældene kunne årsagen relateres til alkohol.

Med formålet Sikker Havn certificering er, via en sikkerhedscertificering af lystbådehavne, at højne sikkerheden i den enkelte havn og synliggøre dette for omverdenen og i markedsføring af havnen bl.a. via certifikat og flag med projektets logo.

Følgende punkter er indeholdt i **Krav til opnåelse af certificering:**

Opsætte rednings- og sikkerhedsudstyr.

1. Redningsposter

Redningskrans på stolpe med line.

- Redningsstige med specialbeslag som kan anvendes som løftekrog.
- Redningshage med kroge som kan anvendes til at få fat i tøj, bæltter o.l.
- Instruktion i anvendelse af redningsudstyret.
- Redningsposten markeres med gul fluorescerende/reflekterende materiale

2. Faste stiger på broerne med krav om nederste trin minimum 1 meter under normale lavvande.



3. Redningsstiger og fortøjningspæle, der befinder sig ud for stigerne, mærkes ligeledes med fluorescerende/reflekterende folie.

4. Førstehjælpsudstyr i form af velassorteret førstehjælpskasse placeres centralt på nord og syd havn.

5. Udarbejdelse af plan for, hvorledes alt udstyr efterses, vedligeholdes og kontrolleres.

6. Udarbejdelse af plan for, hvorledes havnens faste brugere informeres om brugen af udstyret.

Endvidere findes anbefalinger til overvejelse, eksempelvis tovværk eller kæde mellem pælene under broerne, forureningsbekæmpelsesudstyr, beredskabsplan mv.

Udstyr gør det dog ikke alene – Uddannelse i førstehjælp og brandslukning, samt uddannelse i betjening af redningsudstyret er væsentlig. KLH's personale vil løbende blive uddannet, og der vil blive taget skridt til at informere og evt. uddanne havnens brugere ref. pkt. 6.

Det anbefales endvidere, at havnens klubber fortsat fokuserer på sikkerheden såvel ombord, på havet og i havn.

Skal vi have en sikker havn, er det også vigtigt at bådene, der ligger i vores havn, er så sikre som muligt. Det anbefales, at havn og klubber jævnligt opfordrer bådejere til at gennemgå deres båd og tjekke båden installationer og sikkerhedsudstyr. Dette kan være en medhjælp til at

opdage, at visse ting bør udskiftes eller repareres. En god hjælp til dette er bl.a. folderen "Er din båd sikker", som er udgivet af Dansk Sejlunion.

Referencer:

www.flidhavne.dk

www.sikkerhavn.dk

www.sejlershoppen.dk (hæftet "Er din båd sikker")

Med sejlerhilsen,

Henrik Søgaard

KLH



Vinterstativer på Kolding Lystbådehavn

Siden indførelse af transport og vinterstativordningen i maj måned 2010 nærmer vi os nu afslutningen på 5 års perioden for anvendelse af egne stativer på Kolding Lystbådehavn.

Klubmedlemmerne og andre brugere har taget godt det ny system med svingkran, transportvogn og stativer, og systemet er nu velimplementeret og funktionelt.

I henhold til beslutningen om indførelse af det ny system, og den deraf følgende 5-årige handlingsplan for implementeringen, informeres alle lystbådehavns medlemmer og brugere hermed om, at **efter den 1. maj 2015** må der på lystbådehavns område kun benyttes Kolding

Lystbådehavns egne vinterstativer; stativer mærket med **KLH**. Egne stativer kan herefter ikke længere anvendes.

Samtidig gøres opmærksom på, at der efter den 1. maj 2015 ikke må henstå, eller opbevares egne stativer eller bådvogne på lystbådehavns område.

KLH vil per 1. maj 2015 råde over et tilstrækkeligt antal vinterstativer til at dække behovet for lystbådehavns landpladser.

Med sejlerhilsen,

Henrik Søegaard
KLH



Kolding  Lystbådehavn



AKTIVITETSKALENDER

Aktivitetskalender 2014			
Mandage		Sløjde på mandage i vinterhalvåret	19.00
Onsdage		Navigation på onsdage i vinterhalvåret	19.00
November	20.	Generalforsamling	19.00
November	21.	Fællesspisning - AFLYST - AFLYST - AFLYST	18.00
December	09.	Banko	19.00
December	31.	Nytårstaffel	11.00

Seniorklubben 2014/2015			
Oktober	29.	Onsdagstræf	10.00
November	12.	Onsdagstræf	10.00
November	26.	Onsdagstræf	10.00
December	10.	Onsdagstræf - Julefrokost	10.00
Januar	07.	Onsdagstræf	10.00
Januar	21.	Onsdagstræf	10.00
Februar	04.	Onsdagstræf	10.00
Februar	18.	Onsdagstræf	10.00
Marts	04.	Onsdagstræf	10.00
Marts	18.	Onsdagstræf	10.00
April	01.	Onsdagstræf	10.00
April	15.	Onsdagstræf	10.00
April	29.	Onsdagstræf	10.00
Maj	13.	Onsdagstræf	10.00
Maj	27.	Onsdagstræf	10.00

Vi er 10 - 15 stykker, der mødes hver 14. dag. Helmer står som sædvanligt for indkøb og alt det øvrige praktiske. Der kommer jævnligt nye deltagere til - Og DU er også meget velkommen!

ADVOKATFIRMAET

Fredericiagade 25B
6000 Kolding

Telefon 75 52 67 00

Telefax 75 50 52 53

Postgiro 9 01 30 75

OLE HØYER

Advokat (H)

PETER STILLING

Advokat (H)



Lillebælt Bådservice

v. Leck Risby · 6000 Kolding
Tlf. 75 53 58 80 · Mobil: 21 62 28 80

www.lillebaeltbaadservice.dk

- Reparationer i gelcoat/glasfiber, træ og stål
- Polering, voks, bundbehandling
- Vinterkonservering/vedligeholdelse
- Installation af maritimt udstyr
- Henter trailer både til service/opbevaring
- Værksted til både op til 36 fod
- Opsyn efter aftale

NAUTIC

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vort **BAUHAUS** Varehus

Mønten 4, 6000 Kolding

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

Dagsorden til
Kolding Bådelaugs ordinære generalforsamling
torsdag den 20. november 2014 kl. 19.00.

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år for godkendelse.
4. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg af formand (Peter Arends ønsker ikke genvalg).
Bestyrelsen har ingen forslag
8. Valg af kasserer (Normalt kun i ulige år).
9. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer:
 1. Annette Vogensen - Modtager ikke genvalg
 2. Niels Bo Olldag - Modtager ikke genvalg
 3. Claus Munch Andersen - Modtager ikke genvalg
 4. Ib Lauritsen - Modtager ikke genvalg
10. Valg af to suppleanter til bestyrelsen:
 1. Henrik Sægaard - Modtager ikke genvalg
 2. Tage Hansen - Modtager ikke genvalg
11. Valg af to revisorer (een i lige år, og een i ulige år).
 1. Jan Kjær Larsen - Modtager genvalg.
12. Eventuelt.

PAS PÅ! Dykker i vandet

Er du klar over, hvilket flag der betyder dykker i vandet?

Kender du til retningslinjerne omkring dette?

Dette indlæg er skrevet af Martin Pedersen fra OceanAdventures Dykkercenter på Nordhavnen.

WATCH OUT hedder den kampagne som organisationen DAN – Divers Alert Network har sendt ud. Kampagnen skal skabe "awareness" omkring dykker i vandet, samt retningslinjer omkring dette og brugen af flag i almindelighed.

Der hersker en del tvivl omkring emnet med dykker i vandet og brugen af dykkerflag – derfor vil vi prøve at belyse nogle af de spørgsmål der måtte være omkring emnet. Vi vil bede dig tage stilling til, om det er vigtig for dig, som sejler, at have kendskab til dykkerflaget og dens betydning.

Signalflag A



Mange sejlere kender sikkert signalflag A, som er det blå og hvide flag der fortæller, at der er dykker ude og du skal holde klar! Men hvad er klar?? "Klar" er en betegnelse for en sikkerhedsafstand på 100 m. til flaget. Vi som dykker i Lillebælt er også godt klar over, at 100 m. til et dykkerflag kan blive et problem for en sejler. Her er anbefalingen, at der passes med stor opmærksomhed med langsom fart.

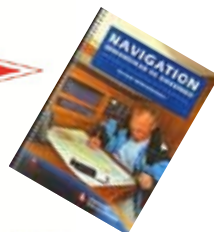
Diver Down



Det rød-hvide flag med betydningen DIVER DOWN, er et internationalt flag, som vinder mere og mere ind i den danske dykning. Da det er forskellige udstyrsproducenter fra verden, der leverer til det danske marked, har man et mix af disse flag. Måske du som sejler, ikke kender til flaget? Flaget DIVER DOWN er det samme flag som signalflag A og bærer den samme betydning "Jeg har dykker ude. Hold godt klar og med langsom fart."

Som udgangspunkt bør en dykker altid markere sit dykkersted, enten med en stationær bøjle med et tydeligt flag eller med en overfladebøjle der trækkes efter dykkeren. Med WATCH OUT kampagnen sættes der fokus på kendskabet til disse flag og at holde god klar afstand.

Med dette lille skrift, håber vi at have belyst eventuelle spørgsmål, der måtte være omkring emnet. Hvis der er yderligere spørgsmål, er I mere end velkommen til at kontakte OceanAdventures Dykkercenter.



KOLDING BÅDELAUG

Kolding Bådelaug tilbyder igen i år undervisning i den teoretiske del af duelighedsbeviset.

Vi er statet, men du kan endnu nå at komme med!

Pensum indeholder blandt andet følgende emner:

Søvejsregler

Navigation

Søsikkerhed

Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre skibe

Beskyttelse af havmiljøet

Der vil denne aften være mulighed for fælles bestilling af kursusmateriale.

Selve kurset starter onsdag den 22 oktober og løber over ca. 20 onsdage og afsluttes med en skriftlig og mundtlig eksamen til foråret.

Medlemmer fra havnens klubber er velkomne. Prisen for kurset er 1200,00 kr. plus kursusmateriale og eksamensgebyr.

Instruktør på kurset er Claus Munck Andersen.

Tilmelding kan ske på mail til Clausmunch@gmail.com

Nu synger sejlsæsonen 2014 på sidste vers. For sejlfolket har betingelserne for en optimal sæson vel nærmest været ideelle. Ingen vinter, tidligt forår og bådene tidligt i vandet.

Et fortryllende vejr indtil august, hvor der kom en del regn, for at vende tilbage med en september, der har været helt fantastisk.



Det gode vejr har været med til, at Dansk Marineudstyr ApS har haft en fornuftig sæson, uden at træerne er vokset ind i himlen. Branchen kræver stadig hårdt arbejde og lange arbejdsdage, så der er råd til en stille vinter, hvor vi kan gøre os de nødvendige forberedelser til næste sæson.

Når ovenstående er sagt, så har det personligt været et umådeligt vanskeligt år. Min kompagnon Viggo Lausen's dødsfald kom som et chock for os alle. Det har ikke rystet alene jeg og hans nære familie, men også kunder, leverandører og andre forretningsforbindelser. Viggo Lausen introducerede mig til branchen

og lærte mig umådelig meget om dens udfordringer på godt og ondt. Jeg sender Viggo Lausen mange varme tanker for den tid, vi har haft sammen - med ønsket om, at han må hvile i fred.

Jeg skylder endvidere kunder og leverandører lige så stor en tak. Leverandørerne var der omgående og tilbød at sende personale ned for at hjælpe mig, og jeg har slet ikke tal på, hvor mange kunder, der gjorde det samme.

Jeg skylder vores mekaniker Mads Mikkelsen en stor tak for at kæmpe videre sammen med mig. Han var i den grad også rystet, men har vist sig som et mandfolk, der virkelig rejser sig, når der er behov for det. Efter bedste evne har vi forsøgt at yde den service, der skal til,

men vi ved også, at der undervejs har været svipsere. Den forståelse, tålmodighed og varme I kunder har udvist os, giver mig troen på, at det var rigtigt at overtage Dansk Marineudstyr ApS, således at jeg nu er ene-ejer af virksomheden.

At nå dertil har krævet, at meget skulle gå op i en større enhed. Jeg skylder Joan Lausen en KÆMPE tak for den måde, hun har håndteret situationen på. Uden hendes vilje til at jeg skulle drive virksomheden videre, ville det ikke lykkes.

Endnu engang tusind tak for støtten.

Kærlig hilsen

Martin N. Nielsen

Orientering fra Kolding Lystbådehavn omkring projekt flytning af Marina Nord til Syd.

Vi kunne alle i Jyske Vestkysten den 20. september læse, at Kolding Kommune på seneste budgetmøde har afsat 750.000 Kr. til udarbejdelse af et projektgrundlag vedrørende udvikling af Kolding Fjordby inkl. flytning af Marina Nord til en ny udbygget Marina Syd. Hensigten er, at projektgrundlaget udarbejdes i samarbejde med de implicerede interessegrupper, herunder Kolding Lystbådehavn, sejlkлубberne og øvrige interessegrupper. Grundlaget skal være klar inden sommerferien 2015.

KLH-arbejdsgruppen har gennem de sidste 2 år arbejdet hårdt for at få en afklaring på vores fremtid, ikke kun på

Marina Nord, men også som udvidet ny lystbådehavn på sydsiden af fjorden.

Borgmesteren har lovet os, at vi vil blive inddraget i beslutningerne løbende i processen; det vil vi selvfølgelig holde ham fast på.

Vi afventer, at kommunen indkalder til orienterende møde i nær fremtid. KLH-arbejdsgruppen har i skrivende stund indledt det videre arbejde med forberedelse af vores sag.

Vi vil løbende orientere klubbestyrelserne om sagens videre forløb.

Venlig hilsen
Finn Mortensen
Best. formand
Kolding Lystbådehavn

Flemmings teknik og Bådservice Motorbåde, Sejlbåde

Mobil 29 66 30 82

Fax: Tlf. 75 58 83 43

Service adresse

Koldingvej 27a 6600 Vejen

<http://www.fhmarine.dk/>

fhansen@post.tele.dk

Motor, Gear, Drev
Rig, Wire, Beslag
Skadesarbejde gelcoat
Glasfiberarbejde
Montering af bovpropel
Rullesystemer
Rustfri arbejde
Forårsklargøring
Vinterkonservering
Varme i båden
El i båden



Din Motormand

Vetus
Yanmar
Volvo Penta
BUKH



Ring og få et tilbud
på en ny motor

Salg, reparation og service af alle påhængsmotorer!

Stort lager af reservedele - nye og brugte!

Salg, reparation og service kun af påhængsmotorer!



Autoriseret forhandler af:



MERCURY MARINE

EVINRUDE



QUICKSILVER

Palby Marine

SUZUKI MARINE

Medlem af: Søsportens Brancheforening

Danboat

Søsportens Brancheforening



Aage Mikkelsen



Martin Damgaard Kristensen

Hvis du er til andet end ro, så kom ud til os to!



KOLDING MARINE SERVICE

Sdr. Bjert - Tlf. 75 57 20 01

kms@km-service.dk

www.km-service.dk

Danmarks største udvalg i joller, styrepultsbåde speedbåde og kabinebåde
www.boges.dk



ÖRNVIK

Uttern

RYDS

Sea Ray

ASKELADDEN

M Center

BØGE'S TRAILER & BÅDE

Fabriksvej 2-4 · 6640 Lunderskov

Telefon 7558 5811

www.boges.dk · info@boges.dk

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlglæde og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk

Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S

Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

NOAM ALU STATIVER

Med eller uden udligger.

Fås i flere størrelser.

Normalpris fra 6.199,-

NU
÷15%



OLIESUGER 6,5 L

Nem og renlig tømning af spildolie. Automatisk stop, når beholderen er fuld.

Lev. incl. slange og hædetud.

Normalpris 899,-

NU
÷15%

PALBYFLEX PRESENNINGER

Armeret plast

Lang levetid

Forstærkninger i hjørner

Retangulære eller formsyede

Normalpris fra 239,-



NU
÷15%

ANTI DIESEL PEST

Forhindre tilstopning af filter

Normalpris 149,-

NU
÷15%



Kolding
Marinecenter

Tilbuddene gælder til 31. december 2014 eller så længe lager haves

Fynsvej 113 • Kolding
75530200 • kmc@koldingmarine.dk



Poul Erik Bech

Jernbanegade 25, 6000 Kolding

E-mail: 602@edc.dk

7550 3600

PÅ SIKKER "KURS" NÅR DU SKAL SÆLGE

Indkaldelse til generalforsamling

Torsdag den 20. november 2014
afholdes ordinær generalforsamling i klublokalet,
Skamlingvejen 5, 6000 Kolding

*Klubbens regnskab for 2013/2014, budgetforslag
for 2014/2015 og vedtægter fremlægges
i klublokalet fra primo november.*

*Efter generalforsamlingen er klubben vært ved et par
stykker brød samt øl, vand og kaffe.*

Dagsorden findes side 12 her i GASTEN

*Vel mødt
Med venlig hilsen bestyrelsen*

Salling's Vinforsyning

Salling's Vinforsyning

**Kaffe, chokolade
& andre specialiteter**

**Egen import
& egne agenturer**

75 50 55 90 · Søndergade 26 · Kolding · salling@sallingvin.dk · www.sallingvin.dk

Kolding Bådelaugets sejlerskole har afholdt prøve i praktisk sejlsads tirsdag den 2 oktober. Der har været 9 elever på skolen i år, og 6 af dem valgte at gå op til duelighedsbevisets praktiske del, sejlerprøven.

Alle bestod, hvilket også var ventet med de kompetende instruktører, vi har i vores klub. En stor tak til dem.

De beståede elever er:

Tove Just

Lars Detrichson

Gunner Saatterup

Ralf Nissum

Finn Skare Jensen

Kristian Iversen

Et stort tillykke til alle fra

Kolding Bådelaugs sejlerskole

Erik Wind



SLØJD

IGEN I ÅR VIL DER VÆRE SLØJDHOLD PÅ DR. DORTHEASKOLEN (TIDL. DYREHAVESKOLEN I KOLDING).

- KOM MED DINE BÅDPROJEKTER,
SÅ HJÆLPER JEG GERNE MED TEKNISK ASSISTANCE.

DER VÆRE SLØJD HVER MANDAG KL 19 FRA UGE 43
OG FREM TIL FORÅRET.

VI PLEJER AT HAVE DET RIGTIGT HYGGELIGT,
SAMTIDIG MED VI FÅR LAVET NOGET.

TOMMY JENSEN, 24 83 96 98



HUSK-AT...

Den kollektive ansvarsforsikringsordningen med Codan er ophørt - og den ikke bliver fornyet. Er du berørt, må du selv sikre dig en gyldig forsikring fra 2015.

Det er individuelt, hvornår din ansvar ophører.
Tag kontakt til dit forsikringsselskab og forhør dig.

Fra bestyrelsen vil vi ikke anbefale noget forsikringsselskab.
Husk! Det er krav fra havnens side, at du kan dokumentere, at båden er ansvarsforsikret.

Med venlig hilsen Bestyrelsen

Smag ud af huset

Hos BECK smager maden af noget og der er mange menuer at vælge mellem.

Ring - så leverer vi GRATIS når du holder fest i klubhuset eller er medlem af både-lauget. (min. 15 kuverter, i Kolding)



beck

64 64 84 84 | info@beckmenu.dk

beckmenu.dk

Broen i Paradisbugten har fået Kolding Kommunes godkendelse frem til 1. oktober 2024.

I september fik Kolding Bådelaug den længe ventede godkendelse til broen. Godkendelsen er givet af Kolding Kommune og under forudsætning af, at Kolding Kommune senest 1. marts 2019 modtager kopi af ny lejekontrakt frem til 2024.

Tilladelse til broen med dimensionerne længe 102 meter, bredde 1,8 meter og brohoved på 21 x 1,8 meter er givet på følgende vilkår:

- *Der må ikke uden tilladelse foretages udvidelser eller væsentlige ændringer af broen.*
- *Broen må ikke møbleres eller forsynes med gelænder, skårter eller lignende.*
- *Broen må ikke afmærkes eller forsy-*

nes med belysning, medmindre der foreligger en tilladelse fra Søfartsstyrelsen.

- *Broen skal fremstå i naturmaterialer, brunlige eller sorte transparente farver, og må ikke give anledning til generende lysreflektioner.*
- *Fortøjningspæle, bådflifte, bådsliske og lignende konstruktioner kræver en tilladelse fra Kystdirektoratet.*
- *Den yderste ende af broen skal under alle forhold kunne erkendes af hensyn til sejlernes sikkerhed. Hvis broens pæle nedtages midlertidigt, må ingen dele af broen række mere end 20 cm op over eksisterende havbund.*
- *Tilladelsen bortfalder, hvis ikke hele broen genopsættes hvert år. Hvis broen et enkelt år ikke sættes op, kan kommunen dispensere fra dette vilkår, hvis kommunen forinden er blevet gjort skriftligt opmærksom på, at broen ikke vil blive opsat.*



- *Ejer skal vedligeholde broen i god og forsvarlig stand. I tilfælde af hel eller delvis ødelæggelse skal eventuelle brorester eller beskadigede dele omgående fjernes.*
- *Hvis ejer ikke fjerner brorester eller ikke efterkommer krav om fjernelse, kan kommunen foranledige broen fjernet, og udgifterne herved kan derefter indkræves hos ejeren.*
- *Ved en permanent fjernelse af broen skal Kolding Kommune underrettes herom, og broen skal fjernes i sin helhed fra søterritoriet inkl. eventuelle pæle.*

KBL's ansøgning har været sendt i høring hos ejeren af naboejendommen mod vest og hos myndigheder. Der var ingen kommentarer fra naboer i forbindelse med høringen, og myndighederne er ikke fremkommet med bemærkninger til en forlængelse af tilladelsen.

Brohovedet forlænget?

Bestyrelsen ansøgte om et brohoved med en bredde på 21 meter, mod den oprindelige tilladelses 12 meter! På et og eller andet tidspunkt, som ikke er den siddende KBL-bestyrelse kendt, er brohovedet blevet forlænget med 9 meter, uden at der har været tilladelse til dette.

Kolding Kommunes vurdering

Lovliggørelse - brohoved

Et ulovligt etableret forhold kan lovliggøres fysisk ved fjernelse eller retligt ved lovliggørende tilladelse.

Forholdet skal som udgangspunkt vurderes, som om der var indgivet forudgående ansøgning om tilladelse.

Havde bådlauget i dag søgt om tilladelse til etablering af et 21 meter bredt brohoved begrundet i antallet af brugere og deraf følgende behov for fortøjningspladser ind til broen, ville kommunen have meddelt tilladelse hertil, begrundet i, at kommunen foretrækker færre fællesbroer frem for flere private enkeltbroer, ud fra en landskabelig vurdering af, at færre broer har en mindre konsekvens for oplevelsen af kysten samt medfører færre negative konsekvenser for andre brugere af kystområderne. Da broen i forvejen er af en betydelig størrelse, og i forvejen har et brohoved, fremstår det forlængede brohoved ikke voldsomt markant. Der er endvidere lagt betydelig vægt på, at der i området er en anden bro med tilsvarende brohoved.

På ovenstående baggrund og efter en samlet vurdering, meddeles lovliggørende tilladelse til at bibeholde den allerede etablerede forlængelse af brohovedet.

Forlængelse - tilladelse

Der er alene tale om forlængelse af tilladelsen til en lovlig etableret fællesbro, som anvendes af en række brugere. Broen er opført ud for anden mands ejendom og efter indgåelse af tidsbegrænset lejemål, hvorfor tidsbegrænsningen på tilladelsen udgør en effektiv måde for myndigheden, at kunne sikre broens fjernelse, hvis lejemålet ikke forlænges.

Da lejemålet er forlænget, og broen fortsat anvendes, finder Kolding Kommune at kunne meddele forlængelsen af tilladelsen for endnu en 10 årig periode frem til 1. oktober 2024.



Fuldt (driv)hus!

Successen kunne gentages. Tilslutningen til årøvinturen blev ganske overvældende - hele 17 både og 38 medlemmer fandt (sø)vejen til Årø.

Trods den lidt sløje tilmelding i starten, endte arrangementet med at få en rigtig flot tilslutning. Vi havde oprindeligt sat grænsen ved 25 deltagere, men som en ægte, gæstfri øbo, sagde Svend Åge, at han bare åbnede nogle flere vinflasker... Men da vi et par dage før annoncerede

38 personers ankomst, virkede han en kende stresset og lidt bekymret for, om nu vinen rakte til sæsonens sidste vinsmagninger.

Så klogeligt nok blev der lempet på "lejebetingelserne" for drivhuset. Og det obligatoriske "køb af vin", blev til medbragt vin - ellers havde Svend Åges vintønder nok ændret lyd, da tomme tønder, som bekendt, buldrer mest.

Foto og tekst: Peer Erling Larsen



Markedets
bedste pris
hele året.



www.breeze-sails.com

Member of the Elvstrøm Group



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk

INDMELDELSERBLANKET

til Kolding Bådelaug

Sæt kryds		Kontingent
	Bådejer	600 kr.
	Familiemedlemsskab	800 kr.
	Gastemedlem	300 kr.
	Passivt medlem	300 kr.
	Pensionist over 67 år	300 kr.
	Ungdom	300 kr.

Udfyld venligst skemaet

Navn:	
Adresse:	
Telefon:	Fødselsdag
Bådnavn:	Sejl nr.:
Bådtype:	Evt. DH mål:
E-mail adresse:	

Underskrift

Sendes til Jens Kromann Birch, Varmarkvej 43, 6092 Sdr. Stenderup.

Tlf. 2176 5044

Der var 13 tilmeldte både, heraf både gamle kendinge og rigtig dejligt også nogle, der var med for 1. gang. 2 både mødte dog ikke op til start.

Dagen startede i klublokalet kl. 08.00, hvor nogen straks var gået i gang med at brygge kaffen, hvilket straks satte den gode stemning blandt de mange fremmødte. Jeg tror, alle både var repræsenterede.

Henadkvart i 9 dukkede så morgenbrødet op, så de ellers morgenfastende kunne få noget i indenbords (det er aldrig godt at stå til søs på tom mave).

Der blev givet en kort info, om hvem man kunne ringe til, hvis noget uforudset skulle ske undervejs, og en kort orientering om banen.

Kl. 10.00 gik den første start, i en let vind fra sydøst, eller deromkring. Det følte i al fald som om vinden dansede noget rundt. For de fleste forløb starten Ok, bortset fra en enkelt, som ikke var helt rigtig informeret om startlinjen. Det blev således til en tur ud af fjorden på kryds og den samling af bådene, som ofte er sket ved sydsiden af Fænø i vestenvind, blev således her nærmere mellem Drejens Odde og Løver Odde.

Ned forbi Fænø Kalv og Gl. Ålbo stak de hurtigste både så fra den mere tunge ende, som igen var samlet syd for Fænø. Over for Teglgården dukkede så en af de forreste både op igen. Det var Arne og hans besætning i Puk, som havde været så uheldige at komme for tæt på det sydøstlige hjørne af Fænø, gået på grund,

og måtte trækkes fri, ærgerligt, men der skete tilsyneladende ingen materiel skade. Vi sejlede i fald i synsafstand fra dem hele vejen hjem til Kolding.

Nordpå gennem Fænø Sund gik det på spiler eller spilet genua, op til kompasafmærkningen på Flessingen, og derfra på halvind hjem. De fleste på storsejl og genua, mens toppen af feltet førte spiler, genakker eller Code-Zero.

Vinden friskede lidt op omkring middagstid, men der var kun enkelte pust, der gav problemer, så det blev en fin sejlads, tørvejr, 3 solstrejf og sidste båd i mål kl. 15.

Der var præmier til:

Nr. 1 i 1. løb, Frølse

Nr. 2 i 1. løb, Venus

Nr. 1 i 2. køb, Moshulu

Nr. 2 i 2. løb, Noline

Ikke uventet kom de bedste overalt placeringer i 2. løb, som talte de 4 bedste overalt.

Jeg tror, de fleste havde en rigtig god oplevelse af turen, nye som gamle, og håber at se jer alle igen til næste Fænø Rundt.

Det er for klubben en traditionsrig sejlads, som vi bør holde fast i, og gerne gøre noget mere ud af for at tiltrække flere.

Herudover vil jeg gerne stå til lyd for, at vi til denne begivenhed fremover får printet banekort, beskrevet

sejlsadsbestemmelserne, på forhånd har fastlagt, hvorfra der startes, evt. laver et A4 ark med en invitation, som lægges i klublokalet og deles ud til andre klubber (vi havde i år 2 Vegaer med fra motorbådsklubben), og i det hele taget kan køre et organiseret arrangement.

Med venlig hilsen

Jens Kromann Birch

Standernedtagning

Efter sejlsadsen kom de fleste i klubhuset til en kop kaffe, (og efter lidt forvirring), fandt vi sangene frem, undertegnede strøg standeren, mens de øvrige fremmødte smukt sang den fortrykte sang med Erik Wind, som forsanger.

Med venlig hilsen

Jens Kromann Birch

To fra bestyrelsen siger tak

Jeg hedder Niels Bo og har været medlem i Kolding Bådelaug i omkring 20 år. Da vi fik vor datter, synes vi det var perfekt også at få en Granada 27 og al sejlsads udgik fra Sydhavnen og videre ud ad fjorden.

De senere år har jeg haft mulighed for at opholde mig mere og mere på havnen. Der var forskellige tiltag fra klubben, som fangede min interesse, og pludselig sad jeg i bestyrelsen. Det var dejligt at føle, at jeg kunne give tilbage, hvor jeg før mest tog imod og fulgte med til diverse arrangementer.

Det har været sjovt og hyggeligt at være inde i bestyrelsesarbejde. De tunge poster var fordelt, men det har været fedt at kunne give en hånd med til at få det til at fungere. Jeg har kun været med i et års tid, og det lå bestemt ikke i planerne, at jeg allerede nu skulle til at sige stop, men jeg skal til at flytte sammen med min kæreste, og det betyder, at jeg flytter

havn. Derfor må det for min side være stop for denne gang.

Jeg håber, der er andre, der kan tage over, og at I vil få en ligeså god oplevelse, som jeg har fået i Kolding Bådelaug.

Med venlig hilsen

Niels Bo Olldag

Efter 4 helt fantastiske år i bestyrelsen i KBL ønsker jeg nu at træde ud og overlade posten til en anden. Som nyt medlem af bestyrelsen du får nogle vidunderlige udfordringer, også på det personlige plan. Derudover får du som kommende medlem af bestyrelsen mulighed for at bestemme, hvor og hvornår de kommende arrangementer skal afholdes, det være sig i Paradis bugten eller ? Tusind Tak for 4 dejlige år.

Med venlig hilsen

Annette Vogensen

Efterårsklargøring

Efterårsklargøring af saltvands- og ferskvandsmotorer.

Fremgangsmåden er den samme, men for ferskvandskølede motorer er kølesystemet selvsagt anderledes. Her er forskellen fremhævet og understreget.

Olie:

Skift motorolie og oliefilter om nødvendigt. (Er olien **sort** af sod, bør den skiftes). Gearolie kan forblive i, hvis den er helt klar og ren.

Brændstofssystemet:

Skift brændstoffilter. Rens vandsamler. Fyld brændstoftanken helt op. Udluft brændstofssystemet. Start motoren og lad den køre et par minutter. Stop motoren.

Kølevandssystem:

Luk bundhanen, hvis båden er i vandet. Åben alle aftapningshaner og propper:

Skift zinkanoder.

Efterfyld kølervæske

Kontroller ferskvandets frostsikring - Skrift kølervæsken mindste hvert 3. år. (Blandingsforhold 50 % vand/ kølervæske).

Luk haner og propper. Start motoren i 10-15 sekunder og stands den igen. Forbind kølevandspumpens **[Saltvandspumpens]** sugestuds med en dunk med en 50% vand/kølervæske. Start motoren og lad motoren løbe indtil kølervæsken kommer ud af udstødningsslangen.

Stop motoren igen. Afmonter slangen på udstødningsslangen og forbind den med kølevandspumpens **[Saltvandspumpens]** sugestuds. Start motoren kortvarigt.

Udstødning og indsugning:

Afmonter udstødningsslangen fra udstødningsslangen.

Sæt en olieugtet klud ind i udstødningsslangen, og blænd den af. Afmonter luftfilter. Sæt en oliemættet klud i indsugningen og blænd den af.

Batterier:

Tag batterier ud af båden. Hvis muligt efterfyld med destilleret vand til mærkerne. Opbevar dem tørt og oplad dem en gang om måneden vinteren over. Spray ledningsnet med et fugtfortrængende middel.

Forårsklargøring

(Skift motorolie, gearolie og oliefilter, hvis det ikke blev gjort i efteråret).

HUSK at tage olieklude ud af udstødning og indsugning. Monér slanger, batterier og luftfilter. Udskift kølevandsimpelleren. Motoren startes og systemet efterses for lækager.

Du kan nu med sindsro gå en ny sæson i møde...

Med venlig hilsen

Poul Hasberg

BESTYRELSEN



Formand
Peter Arends
pa.kbl@me.com



Næstformand
Peer Erling Larsen
peer.larsen@live.dk



Kasserer
Jens Kromann Birch
kblkasserer@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Annette Vogensen
annettevogensen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Ib Lauritsen
ib@wowerit.dk



Bestyrelsesmedlem
Poul Hasberg
p.hasberg@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem
Niels Bo Olldag
olldag@hotmail.com



Repr. Lystbådehavnen
Henrik Sægaard
hs@profibermail.dk



Deadlines for Gasten:

- Nr. 4 15. november/2014
Nr. 1 15. februar/2015
Nr. 2 15. maj/2015
Nr. 3 15. september/2015

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer. Red.

Bestyrelsen i Kolding Bådelaug:

Formand:

Peter Arends 2720 8015

Næstformand:

Peer Erling Larsen 2961 3058

Kasserer:

Jens Kromann Birch 2176 5044

Sekretær:

Annette Vogensen 2944 7914

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Ib Lauritsen 2363 7465

Poul Hasberg 3024 4917

Claus Munch Andersen 7555 8040

Bestyrelsessuppleanter:

Gert Hald

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Brian Tarp

KBLs rep. i Lystbådehavnen:

Henrik Sægaard 2028 8213

Øvrige kontakter:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnen's hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk/>

Gasten:

Annoncer:

Peter Arends 2720 8015

pa.kbl@me.com

Ansvar Redaktion:

Peer Erling Larsen 2961 3058

peer.larsen@live.dk

Web-master:

Claus Munch Andersen 7555 8040

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

Kontakter til udvalg i Kolding Bådelaug

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Kapsejlads:	Annette Vogensen (midlertidig)	annettevogensen@gmail.com	2944 7914
Festudvalg:	Se hjemmeside		
Klubaftener:	Peer Erling Larsen (midlertidig)	peer.larsen@live.dk	2961 3058
Broudvalg:	Ib Lauritsen	ib@wowereit.dk	2363 7465
	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Måler:	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	-	3054 6625
	Robert Damgaard,	rdrobdam@gmail.com	7556 6288
Sejlerskole:	Peter Arends	pa.kbl@me.com	2720 8015
	Poul Hasberg	p.hasberg@stofanet.dk	3024 4917
Turudvalg:	Annette Vogensen	annettevogensen@gmail.com	2720 8015
Bådsmand:	Ledig	Ledig	Ledig
	Erik Wind Brønsrud	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Materialeansvarlig:	Poul Hasberg	p.hasberg@stofanet.dk	3024 4917
Mastemærker:	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044
Klubbens skure:	Ib Lauritsen	ib@wowereit.dk	2363 7465
Sponsorudvalg:	Peter Arends	pa.kbl@me.com	2720 8015
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	7555 8040
Ungdom:	Kontakt bestyrelsen		
Dansk Sejlunion:	Peter Arends	pa.kbl@me.com	2720 8015
Medlemskartotek:	Jens Kromann Birch	kblkasserer@gmail.com	2176 5044



VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



*Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh,
Mercuriser og andre gode mærker.*

PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffiltere, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.

