

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug. Nr.4 december 2019



KOLDING
BÅDELAUG

www.koldingbaadelaug.dk



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • kmc@koldingmarine.dk

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerføjsafdeling
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

GENERALFORSAMLINGEN	4
TURBERETNING.....	6
NEKROLOG CHR. THIND ANDERSEN	11
PALBY FÆNØ RUNDT.....	13
PRØV EN SKOLEBÅD	12
SIKKERHEDSKURSUS.....	14
DIVERSE INFO	16
PORTRÆT: SCHULTZ SEJLMAGERI.....	18
NATSEJLADS	21
KALENDER.....	22
MORNITZ PÅ TUR.....	24
SLOWHAND PÅ TUR.....	33
BESTYRELSEN38KONTAKT TIL BESTYRELSEN:.....	38
KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:.....	39

JUBILÆUMSSKRIFT

Til jubilæumsfesten blev klubbens jubilæumsbog udleveret til hvert medlem.

Hvis du ikke deltog og ønsker den, er der stadig eksemplare der kan afhentes i klubhuset.

Du kan også læse den på klubbens hjemmeside.



GENERTALFORSAMLINGEN

Ordinær generalforsamling 2019

22 medlemmer havde foruden bestyrelsen fundet vej til klubbens ordinære generalforsamling 2019 – nr. 40 i rækken af generalforsamlinger.

Jørn Wegener Larsen ledede generalforsamlingen med sikker hånd.



Formand Claus Munch Andersen fremlagde bestyrelsen beretning for året der var gået. Vores store jubilæumsfest blev selvfølgelig kommenteret. Endvidere kunne Bådelauget glæde sig over at medlemstallet her i jubilæumsåret havde sat rekord med ikke mindre end 330 medlemmer. Året havde været kendetegnet ved mange

forskellige aktiviteter, som alle havde været med stor opbakning til arrangementet. Der var ingen kommentarer til beretningen.

Søren Hornbak fremlagde såvel regnskab som budget. Trods de ekstraordinære udgifter til jubilæumsfesten og jubilæumsbogen, endte regnskabet med et meget beskedent underskud.

Regnskab og budget blev godkendt af generalforsamlingen. Under punktet fastsættelse af næste års kontingent, foreslog bestyrelsen uændret kontingent for alle kontingentgrupper. Samtidig fremsatte bestyrelsen forslag om, at kontingentgruppen Pensionister udfases. Dette skal ses på baggrund af, at pensionistkontingentet kun lige dækker klubbens udgifter til pensionistens kontingent til Dansk Sejlunion og 4 numre af Gasten med tryk og porto. Efter disse udgifter er der alene kr. 120 tilbage af kontingentet til dækning af øvrige faciliteter – klubhus, paradisbugten mv.

Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, eller e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com

Udfasningen blev foreslået gennemført ved, at nuværende pensionister fastholder deres kontingent, men at kommende pensionister forbliver aktive seniorer.

Efter en kort debat blev forslaget godkendt af generalforsamlingen.

Vores kasserer Søren Hornbak var på valg og blev genvalgt. Anne Mette K Olesen og Mogens Juhl Hansen blev genvalgt. Per Mikkelsen, som ikke ønskede at genopstille, blev erstattet af Lars Grodt-Andersen. Som suppleanter blev Peter Dollerup genvalgt og Tanja Juhl-Hansen, der ikke ønskede at genopstille, blev erstattet af Tom Toft.

Endelig blev Peer Erling Larsen

genvalgt som revisor for en ny periode.

Tak til Per Mikkelsen og Tanja Juhl-Hansen for deres indsats i bestyrelsen.



Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.

Layout:

KBL - Jørn Wegener Larsen/Kjeld Hansen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside:

Vest bøjen ved indsejlingen til Borkum, med strøm 4 knob Ordinær generalforsamling 2019 **Oplag 450.**

Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/Stiftet i 1979
Skarplingevej 5, Marina Syd,
6000 Kolding.

TURBERETNING

Gammel sejler-venskab ru-ster ikke

Det startede i 92, da jeg var gast ved aftenkapsejladserne, på Ulla og Jørns Tumling. Vi sejlede nok 6-8 sæsoner. Så helt tilfældigt mødtes skibs-konerne i Kvickly. De blev enige om at vi skulle ned og sejle i Grækenland, i deres båd Mette.

(Det kan man jo ikke sige nej tak til)



Så vips, skulle vi afsted i uge 37. Vi var hurtig inde og købe nogle billetter til Athen. Bingo! Turen går til Grækenland. Vi landede i Athen om aftenen, og tog undergrunden ind til centrum, hvor vi havde booket et hotelværelse. Næste dag gik vi hen til busstationen. Vi gik igennem noget af det gamle Athen, hvor vi så bagsiden af Grækenland. De fattige og hjemløse boede under en bro og ved siden af kørte der fine biler. Der var stor kontrast. Vi tog bussen

hen til Lefkas. På busturen fik vi set det flotte landskab. Sidst på eftermiddagen ankom vi til havnen og det var godt at se Ulla og Jørn.

Nu skulle der provianteres, i det nærmeste supermarked, for vi skulle på langfart.

Vi snakkede om hvor vi skulle sejle hen, hvad vi skulle lave og hvilke forventninger vi havde.



Vi skulle ud og bade, dykke og smage alle deres lokale retter. Næste dag: Næste dag sejlede vi ned til "Gedebugten" som de kaldte det (det var vist fordi Ulla havde set en ged). Det var et fint sted. Sejladsen der ned var meget stille. Der var ikke så meget vind så vi sejlede for motor.

Det med at kaste anker var lidt anderledes end i Danmark, eftersom der nogle steder var over 100 meter dybt. Ved "Gedebugten" fandt vi et sted med kun 6 meter dybde. Vandet var klart og varmt. På med dykker-

brillerne, og ud og bade. Under havoverfladen gemte der sig 100 af små farverige fisk.



Efter en god svømmetur og en dejlig frokost, sejlede vi videre til en bugt (en



naturhavn).

Jørn fortalte os om nogle meget berømte vægmalerier. Dem skulle vi se! Efter en hård gåtur op af bjerget, med en fantastisk udsigt over bugten, fandt vi malerierne.

Efter is-kolde øl, sodavand og snacks, kunne vi både se hulemalerier og kalkmalerier.

Vi fik aftensmad sammen med andre danske sejlere. Aftenen

var skøn!

Næste dag: Sejlede vi videre hen til en grotte. Grotten var blevet brugt som beskyttelses sted til en u-båd under 2.verdenskrig. Vi hoppede i gummi-båden og roede ind i grotten. Det gik fint. Jørn havde lige



lavet den ene åregaffel med en grydeske og en vandslange. (Jørn er blevet handy-man) Derefter kom vi til næste havn. Byens huse hang som de hængende haver ned til havnen, og var malet i klare pastelfarver. Vi var oppe på byens torv og spise aftensmad.



Vi var blevet helt vilde med det lokale mad, særligt forretterne. Vi bestilte alle de spændende typer forretter de havde, og nød hver en del.

Næste dag: Som de andre morgener var der 30 grader og helt vindstille. Solsejlet var u-undværligt. Efter lidt morgenmad og kaffe var vi sejlende igen. Vi sejlede til Messologi, det tog ca. 5 timer. Vi prøvede at sejle med sejl, da det blæste 4-5 ms.

Motoren blev startet til lidt hjælp, for at holde farten. Vi sejlede ind af en lang kanal til byen. Da vi nærmede os havnen skulle vi kalde havnemesteren over radioen, for at få anvist en plads. Havnemesteren skulle se bådens registrerings-papirer. Ret omstændigt i forhold til Danske forhold. Da vi lå og ventede ved havnen dukkede der lige pludselig en stor havskildpadde op fra dybet.

Ulla havde fødselsdag. Så til aftensmad fik vi den helt store "alt godt fra havet" middag.

Til vores overraskelse smagte grillede blæksprutte arme rigtig godt.

Det var fantastisk hvad vi kunne nå at opleve på en lille uge. Stor tak til første og anden-styrmand på det gode skiv, Mette!



Skrevet af familien Christensen



VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffiltere, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

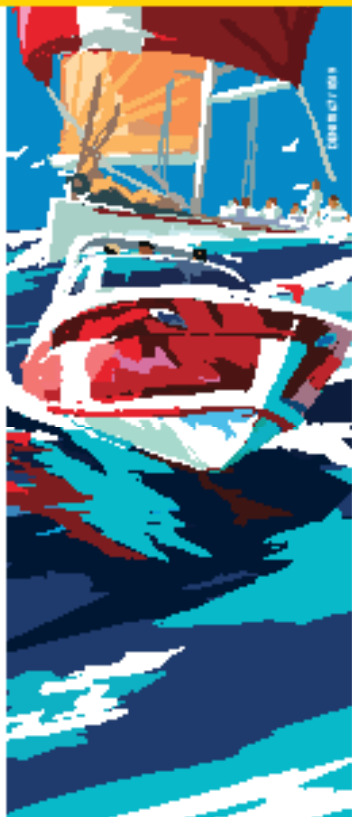
Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

www.pwc.dk

Bådforsikring
som er lige så
unik som din båd




PANTAENIUS
Agentur for Lysethertøjsforsikringer

Boks 704 • Tel. +45 9761 2200
pantaenius.dk

Start
dialogen
med PwC i
Trekantområdet

Ring og book et møde
på telefon 7921 2700



pwc

Herredsvej 32, 7100 Vejle

0201-19

Revision. Skat. Rådgivning.

Vores tidligere formand,



Christian Thind Jensen, er afgået ved døden i en alder af 70 år.

Christian boede en del af sine unge år på Grønland, hvor hans forældre drev en mindre handelsstation. Efter hjemkomst til Danmark blev han uddannet inden for forsvaret og var i en periode udstationeret på Cypern. Han var i mange år reserveofficer.

I midten af 1970'erne blev han ansat i arkitekt P. Eduard Petersens Tegnester A/S som regnskabschef og senere direktør. Arkitekt P. Eduard Petersen var pionér, når det drejede sig om dansk byggeri i Tyskland. Kautionsforhold og andet gjorde imidlertid, at arkitekten sidst i halvfjerds'erne stod som

ejer at et stort antal typehuse nær Hamburg og ved Bremen, som det var meget vanskeligt at få solgt.

Som nyansat advokatfuldmægtig lærte jeg Christian at kende, idet min daværende chef var advokat for arkitekten, og vi kom på denne måde til at arbejde sammen, og jeg skylder ham æren for en del af mine tyskkundskaber.

Efter at have stået i lære hos Steen Rosenkrantz, Hans Vengberg m.fl. købte vi i 1987 "Restless", som af uransagelige grunde stadig er flydende. Nogen stor sejler blev Christian vel ikke, men han engagerede sig i Havnen og klublivet og var i øvrigt også god til at skaffe annoncekroner til Gasten.

Sidst i 1990'erne ville konjunkturerne, at arkitekt- og byggefirmaerne måtte lukke. Det lykkedes aldrig rigtig Christian efterfølgende at få en fast fod på arbejdsmarkedet.

Der er vel ingen grund til at lægge skjul på, at Christian de senere år levede en noget problemfyldt tilværelse, men jeg vil huske ham som rigtig god sejlerkammerat, for vort faglige samarbejde og vore herlige sejlture og kapsejladser i "Restless".

P. Stilling

PRØV EN SKOLEBÅD

Prøv en skolebåd - ny event i Bådelaug

Lørdag den 7/9 søsatte vi en ny event, som vi kaldte "Prøv en skolebåd". Det hele gik ud på, at få nye elever til sejleskolen, så de lige kunne få en lille smagsprøve på, hvad sejlerskolen går ud på. Erik Wind sad i klubhuset og tog godt imod de fremmødte og bød på en kop kaffe og lidt kage. Over kaffen



fortalte Erik lidt om selve skolen og hvad sejlerskolen ellers kan tilbyde. Herefter de fik udleveret en redningsvest og blev så sendt ud at sejle med en instruktør - enten Mogens Juhl eller Søren Staugaard i hver sine skolebåde.

Turen varede ca. halvanden time, hvor instruktørerne sejlede bådene ud af havnen, hvorefter de fremmødte så selv fik

Sallings Vinforsyning
Søndergade 26 - Kolding
www.sallingvin.dk





lov til at stå ved roret, og prøve at få fornemmelsen af selv at styre en sejlbåd.

Sejlervejret kunne ikke blive meget bedre høj sol og en frisk vind, så folk kom tilbage med et STORT smil efter sådan en sejltur på fjorden.

Det blev til 10 deltager den lørdag, hvilket må siges være rigtigt flot, da det bare blev arrangeret på kun to uger på Facebook og Kolding Bådelaug's hjemmeside. Men det er noget vi helt sikkert vil gøre igen, og vi kunne godt tænke os at udbygge vores lille event til noget endnu større. Vi kunne f.eks. indgå i en dialog med råd



og vejledning, hvis man går og drømmer om selv at anskaffe sig en sejlbåd, før man tager på sejlerekole.

Vi kunne prøve at udstille nogle forskellige sejlbåde, hvor man så kunne komme ombord og se de forskellige sejlbåde, få en snak med ejerne af bådene om hvad det koster at have båd, hvad skal man passe på som



førstegang køber. Måske kunne ejerne af bådene øse af deres egne erfaringer - hvordan startede de, da de købte deres første båd og hvad koster det dem at have en båd - det behøves måske ikke at være så dyrt. Så vi håber på kæmpe tilslutning til arrangementet næste år.

Tekst Søren Staugaard

Foto Erik Wind

SIKKERHEDSKURSUS II

En aften i Vorbasse svømmehal

Torsdag d 17 okt var ca 30 af klubbens medlemmer samlet i Vorbasse svømmehal. Alle havde de valgt at bruge en aften i efterårsferien på Kolding Bådelaug's SIKKERHEDSKURSUS II. Denne aften er et tillæg til vores normale SIKKERHEDSKURSUS.

Aftenen startede kl 19.00 med en kort gennemgang af hvilke typer rednings- og svømmeveste der er godkendt til brug på fritidsbåde. Hvilke ting man nemt og hurtigt kan kontrollere i.f.m. den daglige brug



af vesten og ikke mindst hvilke ekstra udstyr der er med til at gøre din vest endnu mere sikker. Flere af deltagerne fandt for eksempel ud af hvor vigtigt det er, at vesten er passet rigtigt til og hvor stor en forskel en skridtstrop/skridtgjorde gør. Efterfølgende stod Erling Wintner (klubbens Sejl Sikkerheds



bassadør), for oplægget til det der skulle foregå senere, ude i svømmehallen hvor man fik chancen for at teste egne evner og veste. Erling fortalte blandt andet noget om hvad der ellers findes af sikkerhedsudstyr som bør forefindes ombord på din båd. Det kan eksempelvis være en "grab bag" (vandtæt beholder med ekstra sikkerhedsudstyr: VHF håndholdt, mobiltelefon, nødraketter, lygte, kniv o.l.). Men nok vigtigst af alt fortalte Erling også, at man bliver ombord på båden så længe det overhovedet er muligt. Redningsflåden kan sagtens være klargjort og søsat, men hop først i vandet i sidste øjeblik. Nu nåede vi efterhånden hen til, vel nok aftenens højdepunkt..... Vi skulle ned og "Klædes om" til en tur i baljen. Iført ekstra tøj og redningsveste (det skulle jo helst minde om en rigtig sejltur) mødtes vi ved bassinkanten. Her var der gjort klar til test af en rednings-

flåde, som var skænket af Ole Gerhard til lejligheden. Flåden blev "skudt af" og fungerede helt efter forskrifterne, pustede fint op, hvilket egentlig var ret imponerende da den var 40 år gammel. Herefter skulle vi i hold af 4, hoppe i vandet, en af gangen. Øvelsen bestod nu i, at svømme samlet baglæns, og på linie mens man holder fast



i personen foran med benene, hen til flåden og komme ombord i denne. Ikke nogen nem opgave kan jeg hilse og sige. Efter de første 4 hold begyndte flåden at vise tegn på alderdom, den var faktisk ved at tabe pusten og være lidt slatten. De sidste hold havde svært ved at



komme op i flåden. Når man så våd og veltilpas kom op af vandet var der endnu en fantastisk chance for at lære noget mere, for her var der linet op med en dukke så man kunne afprøve LR(HjerteLungeRedning) med instruktion fra Vorbasse Svømmehals livredder, John. Hvis du nu sidder tilbage og tænker: "det kunne jeg virkelig godt tænke mig at prøve", så kan jeg fortælle at kurset bliver gentaget igen i 2020. Per Mikkelsen og Erik Meyland har begge givet lovning på, at vi må få deres udtjente flåder til kommende kurser. Alt i alt synes jeg det er en super god måde, at bruge en torsdag aften på.

Tekst Mogens Juhl Hansen



Foto Claus Munch Andersen

LIDT AF HVERT

Onsdagstræf

Robert Damgaard har overtaget hovmesterrollen på vore seniortræf efter Jan Aalykke. Tak for Jan for hans store indsats.

Husk at vi holder onsdag træf hver 14. dag – onsdag i lige uger. – fra kl. 10.00.

Onsdag den 11. december afholder vi julefrokost på vores onsdagstræf. Tilmelding til Robert Damgaard eller på hjemmesiden.



Fællesspisning

Vi har lavet en aktivitetsplan for 1. kvartal 2020. Heri indgår en månedlig fællesspisning. Datoerne er den 24. januar, den 21. februar og den 21. marts. Menu og tilmelding vil blive beskrevet på vores hjemmeside efterhånden som aktiviteterne nærmer sig.



Besøg på Politimuseet i Kolding

I skrivende stund er Anne Mette K. Olesen i færd med at arrangere et besøg på Kolding Politimuseum den 6. februar. Når aftalen er på plads, vil aktiviteten blive beskrevet på vores hjemmeside.

ASTRUP
entreprise a/s

Claus Lau Kristensen

Mobil: 20 36 09 75

Mail: clk@astrup-entreprise.dk

Ingeniør- & Entreprenør - Byggestyring - Rådgivning

Mariegade 7 - 6000 Kolding

www.astrup-entreprise.dk

Nytårstaffel

Sædvanen tro mødes vi den 31.12. til vores nytårstaffel, hvor vi kan ønske hinanden et godt nytår. Det foregår fra kl. 11.30 til 13.30.

Igen i år er det Anja og Tommy, der står for arrangementet. Og det bliver med den velkendte menu:

Sild med hjemmelavet karrysalat

Frikadeller med hjemmelavet kartoffelsalat

hjemmelavet lun leverpostej

med bacon og championer

lun ribbensteg med rødkål

hjemmelavet æbleflæsk

hjemmebagt rugbrød

Alt dette for kun 50 kr. pr.

person. Hertil kan købes øl og vand.

Så kig ind i klubhuset og tag afsked med det gamle år med dine sejlerkammerater.

Der er ingen tilmelding til arrangementet.

Vel mødt



Danske tursejler kurser

Vi har en samarbejdsaftale med Danske Tursejlere om afvikling af VHF-kurser og Kanalskipper kurser. Desværre var det ikke tilmeldinger nok til et planlagt VHF kursus den 9. og 10 november. Vi har oprettet et nyt kursus som afholdes i week-enden den 29. februar og 1. marts. Endvidere planlægger vi et Kanalskipper kursus den 23. februar. Tilmelding til kurserne kan ske via vores hjemmeside.

Nye medlemmer

Birgitte Bastholm

Kolding

Lars Skovbjerg

Lunderskov

Poul Erik Hansen

Rødding

Henrik Lauridsen

Bjert

Kurt Mortensen

Kolding

Lars Larsen

Kolding

Martin Schuh

Kolding

Peter Ladekarl Hansen

Kolding

Steen Mandsberg

Sønder Stenderup

Stort velkommen

POTRÆT AF SCHULTZ SEJLMAGERI

Så blev det efterår. Dette er skrevet medio oktober.

Båden er taget op, og indholdet af båden er så småt blevet efterset og pakket væk for vinteren. I baggangen står mine sejl endnu. Sejlene er fra 2016.

Så de er fortsat nye, men der er spor efter salingerne på storsejlet og mine trim tråde i storsejlet trænger til en kærlig hånd. Skulle jeg få efterset sejlene hos en sejlmager allerede nu, så vi kan tage skavankerne i opløbet. Sejlene er købt i 2016 hos Schultz Sejlmageri. Netop med henblik på at kunne bruge en sejlmager tæt på, når sejlene skal efterses og evt. repareres.

Hvorfor vente til foråret. Så har de garanteret travlt ude hos Schultz med levering af nye sejl og reparation af ældre sejl.

Jeg kører lige ud til Schultz for at høre, hvordan jeg forholder mig bedst mulig både for dem og for mig.

Jeg møder Nicolai lige indenfor døren. Nicolai har overtaget

firmaet efter sin far Preben Schultz og er nu 4. generation i firmaet. Et firma der startede i 1896 med fremstilling af seletøj til heste og andre lædervarer. Firmaet lå dengang i Låsbygade. Med tidernes skift gik turen over auto-og møbelpostring til Sejlmageri idag.

En henvendelse fra Aage Skouboe, den ene del af LM Glasfiber, om en kaleche til hans båd, satte gang i en helt ny produktion for firmaet omkring 1965-70. Dette sker kort før Preben som 3. generation træder ind i firmaet.

Jeg spørger Nicolai, hvordan jeg skal forholde mig med mine sejl. Han fortæller at de hos Schultz har et system, som de kalder kvik service, hvor man kontakter deres sejlmager – Anders – og laver en aftale om indlevering af sejlene. Enten kan man blot aflevere sejlene eller også kan man sammen med Anders gennemgå sejlene på deres sejlløft og aftale hvilke reparationer der skal foretages. Man har jo sikkert selv fundet nogle af de mulige skavanker. Samtidig kan Anders give et overslag på, hvad en reparation vil løbe op i. Bemærk, at denne gennemgang af dine sejl er gratis. Du betaler kun, hvis eftersynet munder ud i en reparation.



Og efteråret er det helt rigtige tidspunkt at lave denne aftale på. Man kan også lave en aftale lige efter afslutning af sommer-togtet. Her er der som regel bedre tid hos Schultz. Reparationerne kan så laves på få dage, og man kan få sine sejl retur til brug i resten af sæsonen. Det kalder man hos Schultz hurtig- eller kvik service, hvor man tilstræber 1-2 dages levering. At pakke sejlene væk på loftet i efteråret og så tage dem frem ved de første tegn på forår for



at få dem repareret er nok det dårligste af alle tidspunkter. Her har man ekstremt travlt hos Schultz. Du er nemlig ikke den eneste, der har fået forårsfor-nemmelser og "bare lige skal have lavet en lille reparation". Samme ordning har Schultz med hensyn til sprayhood og kalecher. Her er det Henning, du skal have fat i.

Henning Skouboe arbejder med salg, indkøb og produktion men står også for aftaler omkring

reparation af sprayhood og kalecher.

Mit "lille besøg" hos Schultz Sejlmageri bliver til et "stort be-søg". Virksomheden har i dag til huse på Hesselly 8 i Kolding. Nicolai tager sig tid og fortæl-ler stolt om virksomheden og viser hele vejen rundt. Vi går en tur ned i produktionen, hvor sy-erskerne er travlt beskæftiget med fremstilling og reparation. Schultz producerer selv alle deres sprayhoods og kalecher. Og det sker helt fra bunden med, at Nicolai og/eller An-ders besøger din båd og måler op og evt. laver nye skabeloner til sprayhood eller kalechen. Nicolai fortæller også, at de kan fremstille og bukke ny rør til din nye presenning. Schultz har stort set alle de fittings du



skal bruge i den forbindelse og betjener gerne private kunder.

Når skabelonerne er målt op og fremstillet, går de så videre til den enkelte syerske som så håndfremstiller sprayhooden

eller kalechen. Det er virkeligt håndværk, hvor syersken både skal kunne læse tegningen/ skabelonen og kunne lægge syningerne meget præcist for at din sprayhood tager sig pænt ud når den kommer på båden. Tolerancerne er meget små for om det bliver en succes eller en fiasko.

Vi går op af trappen til sejloftet, hvor vi møder Anders. Det var



Anders Hilkjær, der i efteråret 2015 målte min båd op til nye sejl. Også her var en bestilling i efteråret til levering i foråret langt at foretrække.

Schultz laver typisk almindelige tursejl. Schultz syer ikke selv deres sejl, men måler dem op og får via en samarbejdspartner lavet en skærefil, som så bliver sendt til et udenlandsk sejloft. Anders er udlært sejlmager og har en fortid med 10 års ansættelse hos North Sails. Udover at måle op til nye sejl, står Anders for salg af nye

sejl samt vejledning af kunderne omkring vedligeholdelse og reparation af sejl. Anders foretager selv reparationerne af sejlene på deres sejloft. Udover baggrunden som sejlmager har Anders masser af erfaring fra de forskellige kapsejlsbaner som ivrig kapsejler i fritiden.

Mit "lille besøg" blev til et rigtig spændende virksomhedsbesøg i et gammelt familieforetagende med 8-9 ansatte. Et virksomhedsbesøg, som jeg gerne undte klubbens andre medlemmer at få del i. Adspurgt om dette, tilkendegav Nicolai, at vi bare kunne sige til. Så det vil vi i bestyrelsen arbejde videre med. Så glæd jer bare.

Efter mit besøg i virksomheden, har jeg efterfølgende været på virksomhedens hjemmeside.

Her kan man læse mere om firmaets historie og profil, men her er også masser af tips og tricks omkring vedligeholde af sejl og kalecher. Så har du spørgsmål omkring hvad du selv kan gøre, inden du kontakter Schultz Sejlmageri, så er der masser af inspiration at finde netop der. Vel og mærke skrevet af specialisten selv.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen

Navigationsholdet på natsejlads

Traditionen tro har den ene halvdel af vore navigations kursister været ude at sejle med Marine Hjemme Værnet.

Vi sejlede en tur fra inderhavnen og op til Strib Fyr, for at studere de forskellige slags lys, som leder igennem Lillebælt.

Igen i år en super fin tur, med klart – og lidt koldt – vejr.

Den anden halvdel af naviga-



tionsholdet skal afsted mandag den 25. november, hvor turen går fra Haderslev til Kolding.

Tekst og foto Claus Munch Andersen



SEJL OG KALECHER

- | | | |
|-----------------------|------------|---------------------|
| ★ Cruising Racingsejl | ★ Kalecher | ★ Bøjler, beslag |
| ★ Bompresenninger | ★ Hynder | ★ Reparationer vask |
| ★ Sprayhoods | | |

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

KALENDER

december

03-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
04-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
05-12-2019	19:00 - 22:00	Banko
10-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
11-12-2019	11:00 - 12:00	Onsdagstræf - julefrokost
11-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
12-12-2019	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
17-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
18-12-2019	19:00 - 21:00	Navigation
31-12-2019	12:00 - 14:00	Nytårstaffel

Januar

07-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
08-01-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
08-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
11-01-2020	08:00 - 23:58	Bestyrelses seminar
14-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
15-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
21-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
22-01-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
22-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
24-01-2020	19:00 - 23:00	Fællesspisningen
28-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation
29-01-2020	19:00 - 21:00	Navigation

Februar

04-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
05-02-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
05-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
06-02-2020	19:00 - 22:00	Politi museum
11-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
12-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
18-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
19-02-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
19-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
21-02-2020	19:00 - 23:00	Fællesspisningen
22-02-2020	07:00 - 23:00	Udlånt marineforening

Kolding Bådelaug ønsker sine medlemmer og klubbens venner en rigtig glædelig jul og et godt nytår.



23-02-2020	10:00 - 16:00	DT - Kanalskipper kursus
25-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
26-02-2020	19:00 - 21:00	Navigation
29-02-2020	10:00 - 16:00	DT - VHF kursus
Marts		
01-03-2020	09:00 - 16:00	DT - VHF kursus
02-03-2020	19:00 - 22:00	El kursus
03-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
04-03-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
04-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
07-03-2020	07:00 - 18:00	Udlånt ftlfft tidevandskursus
10-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
11-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
17-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
18-03-2020	10.00-12.00	Onsdagstræf
18-03-2020	19:00 - 21:00	Navigation
21-03-2020	18:00 - 23:00	Fællesspisningen

Morniz på floder og kanaler i Europa.

En rejse for livet, hvordan kommer man så i gang?

Det er jo ikke en tanke som kommer fra den ene dag til den anden. Man har set eller hørt et eller andet, som har givet tanken og noget er sat i gang.

For vores vedkommende har drømmen i mange år været, at komme ud og opleve verden ved at sejle rundt i den.

Vi meldte os ind i Foreningen Til Langtursejladens Fremme (FTLF). Vi havde hørt at de havde mange gode foredrag af sejlere, som havde sejlet langt eller lå med deres båd et eller andet sted i verden.

Vores første langtur gik til Skt. Petersborg i Rusland i 2002. Og efterfølgende har vi deltaget i flere Flotille-sejladser.

Jeg har altid sagt, at det er bare at komme af sted, båden ligger jo i havnen, og vi klargør den hvert år.

Når man har besluttet sig for at tage på langfart, hvad er det så man vil: Hvor er det jeg vil hen, er det Jorden rundt, en tur rundt i Østersøen eller en tur til

Middelhavet gennem Europas floder? Så skal man optimere båden til det behov, som er nødvendig for at gennemføre det planlagte. Men der er altid udfordringer på båden og med dens grej som man ikke kan forudse.

Alting kan skaffes eller repareres, hvor end man er, det er ikke kun i Danmark man sejler og har både der skal bruge nye dele.

Og hvad betyder det, om man skal vente på en reservedel eller en reparation, man har jo ferie og skal ikke nå noget.

Vores båd er en 34 fods Fransk bygget træbåd, langkølet.

Motor 29 hk Mitsubishi, Batteri 1 stk. 240 amp. forbrug. 1stk 60 amp start, batteri lader alle lamper med led. køleboks 29 l. septiktank ca. 80 l. med sug på dæk samt direkte ud. 2 vandtanke a. ca. 100 l.

Navigation har vi en kortplotter m. C.Map. Kompas og selvstyrrer. Ipad med gps og Navionics kort. Derudover har vi installeret Grip filer samt Marine Trafic og I-boating. I-boating er kort til brug i Serbien, da vi har hørt at Navionics kort ikke er up to date.

Planlægning.

Vi laver ikke en detaljeret plan,
Men en overordnet plan.

Hvornår?

Hvad er vores destination?

Hvordan kommer vi dertil?

Hvor lang tid?

Hvad vil vi se og opleve?

Hvad skal vi bruge af kort, navigation, sikkerhedsudstyr?

Hvad skal vi bruge af tilladelser, visum?

Hvad skal vi have af dokumenter på båden?

Økonomi?

Det er med at sætte en dato, så man har noget at arbejde hen imod, og holde fast ved den dato. For er man ikke klar, så kommer man ikke afsted.

Vi har besluttet os for at sejle gennem Europas floder og kanaler til Sortehavet.

Så vil vi gerne rundt i Sortehavet, gennem Bosporus strædet til Grækenland, besøge landene i Middelhavet og gennem floder og kanaler hjem.

Vi vil se og opleve så meget som muligt, derfor har vi ikke sat noget tidspunkt på, hvornår vi skal nå en bestemt destination. Vi vil leve i nuet, og det må tage den tid, som er nødvendig. Når man sejler på kanaler med broer og sluser, ved man ikke

hvor lang tid det tager, idet der er en del ventetid.

Kanaler:

For at sejle på kanaler skal man have kanal bevis, og et eksemplar af CEVNI på båden. Vhf. radio, håndholdt med Atis installeret er et krav. Atis kan ikke installeres på en Vhf radio uden mmsi nr. Atis går ind og bruger radioens mmsi nr. (Vi bruger håndholdt vhf til sluserne og den stationær til den kommercielle trafik)

Søkort:

Tyskland: kort tyske bugt / øst Frisiske øer husk opdatering til nyeste kort på de frisiske øer idet sejltrederne flytter.
Rhin sydlig del nr. 22 Editions du Breil [www. carte-fluviale. com](http://www.carte-fluviale.com)

Der Rhein: Rheinfelden bis Koblenz. Deutsche Binnenwasserstrassen Gewasserkarte: Main og Main-Donau-Kanal. Von Rhein Zur Donau, Andreas

Die Donau: Von Kelheim zum Schwarzen Meer, Melanie Haselhorst-Kenneth Dittmann
Holland : Stande Mastru- te kort ANWB Waterkaart 1:25000 . Oversigts kort over alle kanaler 1:320.000. Samt ANWB delkort over det område som vi skal sejle.

Belgien: River Tourism in Wallonia. <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Frankrig: Fluviacarte. Gode og overskuelige kort med oplysninger om sluser og havne samt beskrivelser af områdets seværdigheder.

Østrig: Die Donau.

Sortehavet: Har vi ikke købt kort til endnu.

Elektroniske søkort: C.map

Europa og Sortehavet

Navionnic til Ipad. Download af de kort man skal bruge

Nautiske informationer:

Tyskland: Elektronisches Wasserstrassen-informations system (ELWIS) www.elwis.de

Her findes alle informationer om de tyske vandveje, sluser, afstande, vanddybde, brohøjde samt strøm.

Wasserschutzpolizei tlf. på de forskellige amter og byer.

Wasser- und Schifffahrtamt som tager sig af uheld/grundstødning.

Holland: Lovpligtig Watteralmanak 1 findes kun på hollandsk.

Bruger man en ny serie af kort kaldet Schipper Vaaratlas kan man undgå Watteralmanak 1.

Idet alle Duts Watervay regulations er inkluderet.

Imray Inland Waterways of the Netherlands. God bog men ikke nødvendig

Frankrig Inland Waterways of France. God bog, men ikke nødvendig, da alle oplysninger, der er nødvendig står i Fluviacarte

Vnf er den organisation som driver de franske floder og sluser. www.vnf.fr.

Her kan hentes alle de oplysninger, der er brug for.

Østrig: Bogen Die Donau er så godt beskrevet, med informationer om hvad der er nødvendigt at vide, for at sejle på Donau, med havne beskrivelser og beskrivelse af hvad der kan ses af seværdigheder.

Informationer, som hverken kan købes eller findes på nettet, er de informationer, som man kan få af de lokale i havnene eller der hvor man møder andre sejlere. De vil altid fortælle, hvor de bedste steder findes, efter deres mening.

Et eksempel. Vi spurgte flere forskellige sejlere om de kendte et godt sted at overvintre på Donau og 3 på hinanden uafhængige sejlere anbefalede os Schlögen. Og vi må konstatere, at det er et godt sted og vinterprisen er ok billig. 370 EURO for 8 mdr. ex.el.

Økonomi

Tyskland: Betaling Sluser på Kielerkanalen og Ejderen betales ved slusen. Gratis

Rhinen, Main og Main Donau kanal

Holland: Betaling Broer. Den berømte træsko ca. 1,25 euro pr bro, men det er ikke alle broer.

Sluser er gratis.

Belgien: Betaling. I Flandern Gratis I Wallonien.

Man sejler på grænsen mellem Holland og Belgien.

Der er 2 muligheder for at komme ind i havnen i Maastricht og den ene går ad Mellemkanal, og den løber gennem Flandern og i slusen bliver man afkrævet et beløb. Fra Maastricht fortsættes ad Meuses og ind i Belgien Wallonien (Fransk Talende)

Frankrig: Betaling: I Frankrig køber man en Vignette. Den kan købes online hos www.vnf.fr. Her er flere kategorier, alt efter bådlængde og hvor længe man vil brug på at sejle i Frankrig.

Vand: Koster som regel ca. 2 euro. Nogle gange kan man lave en aftale med andre sejlere på broen, om at tanke på samme tid - til prisen på de 2 euro.

For eks. 1 år euro 290 for en 34 fods båd. Bestilles online inden 1. marts, er der 50 euro i rabat.

Dokumenter.

Vi har båd certifikater fra FTLF. Foreningen Til Langtur sejladsens Fremme.

Det er de bedste dokumenter, når man står over for fremmede myndigheder, idet alle

nødvendige data er i dokumenterne.

Vi har talt med en motorbåds ejer, som skulle indklarere i Serbien. Han stod med sine dokumenter fra en anden organisation og fik at vide, at han kunne komme tilbage, når han havde de samme dokumenter som den båd, der lige havde indklareret og som havde FTLF. certifikater.

Forsikringer på båden ansvar/kasko, samt det internationale forsikringsbevis som bevidner at forsikringen er betalt.

Sikkerhedsudstyr.

Vi har ikke investeret i ekstra sikkerhedsudstyr, udover vores redningsveste og div. nødraketter.

Først når vi kommer til Sortehavet, vil vi investere i en redningsflåde, samt montere sikkerhedslinje på dækket. Spørgsmålet er, om der skal investeres i AIS. Med appen Marine Traffic på iPad, kan vi se positionerne på den kommercielle trafik.

Det Økonomiske.

Vi har ikke sat nogen økonomisk ramme. Det har været billigere at sejle 4,5 mdr om året i udlandet, end det har været at sejle rundt i Danmark i sommertiden.

Maden skal vi jo have. Havnepenge er generelt billige, der

hvor vi har sejlet indtil nu. På floder og specielt på kanaler ligger man jo bare ind til siden, når man finder et godt sted og det koster gratis. VNF har nogle broer, hvor man kan fortøje til, og ligge gratis i 2 døgn. Nogle steder er der bad, vand og el til 5 euro.

Det kan nævnes at havne penge i Port Arsenal i hjertet af Paris for en 34` er 42,22 Euro inkl. bad og el + turist skat som er 0,18 euro pr. person.

Der er stor forskel på overvintring Port l'ion Frankrig med 1380 euro for 7,5 mdr. inkl. op og isætning og stativ. til Schløgen i Østrig med 370 euro i vandet for 8 mdr.

Vi havde fastsat vores afrejse dato til 24 maj klokken 19.00 fra Kolding marine syd. For at markerer afrejsen

havde vi fortalt vidt og bredt at fra klokken 17.00- 19.00 var der øl, og pølser på grillen. Det endte med at det blev ved klubhuset, hvor vi lånte den nyindkøbte gasgrill, tak til klubben for det. Klokken 19.00 blev fortøjningerne cuttet på behørig vis med en skarp kniv og med Genuaen og en god vestenvind i en ikke alt for varm aften tog det ikke lang tid at nå Strandjæernes bro i Drejens.

Dagen efter fortsatte vi mod Lyø. FTLTs aktivitetsgruppe Syd Danmark havde arrangeret forårs træf på Lyø. Det blev til et par hyggelige dage sammen med andre sejlere, og her fik vi et problem løst. Vores nyindkøbte køleboks ville ikke køle, selvom der var lys i boksen, men ved hjælp af et par Irish Coffee og en elektriker, som kunne fortælle at plus og minus ledninger skulle byttes, virkede boksen. Og med det på plads og et par gode skrøner fra skrønemuseet gik det videre mod Kiel og Kielerkanalen.



Et stop i Rendsburg og en cykeltur rundt i den smukke by med blandt andet den evangelisk-lutherske Kristkirken, som blev indviet d. 15 juli 1870 og fik navnet Kristkirken og bygmesteren den højsalige Kong Christian d. V. af Danmark. Regensburg var kongens næst vigtigste fæstning efter København. Frederik den 6. blev udråbt til konge på Paradepladsen.

Vi havde tænkt os at sejle ad Ejderen og gå ud i Tyske bugt ved Tønning mod Helgoland, dermed havde vi muligheden for at kunne besøge Fredrikstad på vejen, vi havde været der for mange år siden, Frederikssted blev grundlagt af Frederik den anden og bygget af hollænder, det ses tydeligt i byen med de mange kanaler. Men på grund af dårlig vejrmedling besluttede vi os for at sejle til Brunsbüttel og Cuxhafen i stedet for at blive blæst inde på Helgoland.

Cuxhafen er også en smuk by med et fint parkanlæg, Det er hurtigt at se at det er en by der gør meget for at beskytte sig mod vandmasserne når stormen raser. Digerne er høje og ind til inderhavnen er der porte som kan lukkes. Vi ville have et par stop undervejs fra Cuxhafen, inden vi skal i kanalen ved Delfsil. Første stop er Langeoog en af de Østfrisiske øer. Nu skal vi til at beregne tidevand. Der er 58 mil til Langeoog vi beregner normalt at vi kan sejle ca. 5 knob i snit, det er så ca. 11,5 time.

Der er ca. 50 mil mod V ud til vores Waypoint derefter skal vi SØ ca. 8 mil.

Ved at starte en time før højeste højvande, hvor at strømmen er næsten neutral, derved er det de sidste 5 mil vi får mod-

strøm, for når vi lægger kursen mod SØ får vi med strøm til havnen på Langeoog.

Vi brugte 10,5 time på turen og vores udregninger passede. Hen på natten kom der en stærk vind fra S. den stod lige ind af havnehullet med det resultat at broen som var en flydebro og som lå på tværs af vinden, stod 30 grader op og søerne var ret ubehagelige, så alle bådene blev af havnemesteren, beordret flyttet til andre broer, men i stærk vind og vandet på vej mod ebbe blev det en kamp. Vi fik da også et par skadet på fribordet, idet der var en jernpæl som ragede 40 cm over vandet, som vi kysede, men med hjælp fra andre sejlere kom vi på plads.

Da ebben var på sit laveste stod vi i mudder til vandlinjen.

Båden synker simpelt hen ned i mudret og står som i en vugge og hæver sig når vandet kommer tilbage.

Husk at lukke afløbene, mudret bliver presset op i slangerne.



Den kuling/storm som vi ville have fået ved at sejle til Helgoland fik vi her på Langeoog og med 23 m/sek. på siden var det helt behagelig ved ebbe, så stod båden fast i mudret. Når



det nu ikke er vejr at sejle har man muligheden for at opleve øen. Der er gratis tog fra havnen og ind til byen, og her er det muligt at se øen fra hestevogn, selvom at vandet står ned, og få nogle gode historier fra øen.

Borkum er næste stop og her gælder det samme, at det er tidevandet der bestemmer, hvornår det er mest hensigtsmæssigt at sejle.

Både for Langeoog og Borkum er der en fantastisk natur, hvor vi synes Langeoog er den smukkeste.

Fra Borkum og ned mod Delfzijl skal der også være tjek på tidevand. Man går fra Borkum havn og ud med den sidste time inden lavvande, for at få med strøm ind ad Ems til Delfzijl.

I Delfzijl skal vi i den første sluse. Og så skal I ikke gøre



Vest bøjen ved indsejlingen til Borkum, med strøm 4 knob

som de gjorde i en hollandsk båd. De fortøjede og satte sig ned i cockpittet for at drikke øl. For pludselig forsvinder vandet i slusen og så hænger man der i tovene. Af samme grund har vi anskaffet to dolke, som vi har på os, til at skære tov over, hvis det skulle gå i bekneb.

Vi sejler nu på kanalen, en del af det som kaldes Stande Mast route, her kan sejles med stående mast gennem Amsterdam om natten. Så sejler man i kortege, fra ca. kl. 01.00, afhængig af jernbanebroen. Så åbner alle broerne og man sejler igennem i en lang række og helt ned til Ostende i Belgien.

At sejle på IJsselmeer er spændende, den er meget lavvandet og vejret kan skifte, som lyn fra en klar himmel.

Der er mange ting at opleve i og omkring IJsselmeer og Am-

sterdam. Blandt andet frilands-
museet Zaanse Schans, som er
gamle møller, bageren i Volen-
dam, som bager de søde vafler
uden sukker men med farin.

Det lille museum er også et
besøg værd, blandt andet er
der en som har lavet store væg
collager af byer som New York,
af mavebælte fra cigarer, der
er også et ostemejeri, hvor
man kan få et indblik i, hvordan
osten laves og der er smags-
prøver. Selvfølgelig skulle vi også
en tur til Marken og se træsko
fabrikken og i dag er det maski-
nerne som laver dem. En kanal

tur i Amsterdam er et must. Og
en tur på Rijks museum med
bl.a. det storslåede maleri af
Rembrandt, Nattevagten.

Fortsættes.

Tekst og billeder Karin og Thor-
kild Mikkelsen

Vognmand **Laust Bøgesvang**

Kastanieallé 43

Skanderup - 6640 Lunderskov

Mobil: 40508088

Laustbogesvang@yahoo.dk

Bogesvangkrantransport.com

CVR: 59589628

Konto nr. 7040 0002107521

Båd- & Maskintransport med nedbygget anhænger
Montagearbejde
Op til 80 tons kran med spil og fly-jib



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/ NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!



RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE



Your On-time partner in heavy solutions

.dk in f

PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK



Slowhands sommertogt til Tyskland 2019.

Afgang grundlovsdag, vi skulle jo stemme først, til Sønderborg. Turen var tænkt som følger: Kolding, Kiel, Kielerkanalen, Cuxhaven, Helgoland, Hamborg, Friedrichsstadt, samt nogle få havne mere på Elben. Derefter til Skælskør hvor børnebørnene ventede.

Turen til Kiel gik fint, ok vejr, bortset fra en fire timers kuling mens vi lå i Maasholm. Videre til Kiel/Holtenau i meget fint vejr, og derfra til Rendsborg i blæst og regn. Det blev til to nætter i Rendsborg p.g.a. vejret.

Glem alt om nerver vedr. slusning i Holtenau og Brunsbüttel. Det er meget nemt - Sejl ind som nummer 3 eller 4 eller længere nede i ræk-

ken. Så er der hjælp, når I skal fortøje i slusen.

Sejlladsen på Kielerkanalen er kedelig, synes vi. Sømil efter sømil med træer på begge sider. Men vi skal alligevel være opmærksomme, da pladsen kan blive trang, når de store fragtskibe skal passere os.

Efter Brunsbüttel er man på Elben og dermed ude i tidevandet. Tidevandet er afgørende for, hvornår og hvorhen man sejler. Tidevandet skal altid med i planlægningen. Dog er det jo dejligt i havblik at sejle ca 9 smt i medstrøm med motoren på halv blus. – Modsat prøvede vi 10 sekm. imod og 3 til 4 knob medstrøm, det dur ikke. Heldigvis var det en kort tur fra Stade til Glückstadt. Fra vi kom ud på Elben, og til vi gik ind på Kielerkanalen på tilbageturen, havde vi meget fint vejr. Sol og 2 til 5 sekm. og varmt 36gr en enkelt dag i Hamborg. Eneste udfald var turen fra Stade til Glückstadt. Som skrevet i indledningen var vi i Friedrichsstadt. Det er ad Ejderen, man kommer



dertil og det er en nem og hyggelig tur. Kan også andu-
ves fra Tyske Bugt.

I Brunsbüttel havde vi talt med et dansk ægtepar, som havde været sejlen-
de til Helgoland for nogle år siden. De havde ligget udenpå som båd nr. 21. Så vi var spændte på, hvor mange både, der ville ligge i havnen, når vi anløb.

Vi startede som båd nr. 3 så nr. 2 og til sidst fik vi pladsen inderst ved broen - med 7 både udenpå.

Om aftenen talte man sammen og fandt ud af, hvem der skulle først af sted.

Derefter rokerede man, så det passede med ens ønske om afgangstid- tidevandet bestemmer. Vi havde en irer, der skulle andu Ejderen, som sejlede 03.00.

Helgoland er en lille ø på kun 1,7 km², så alt foregik på gåben på fine stier.

Øen er ligesom delt op i 2 -en nedre og en øvre del.

Oppe på den øvre del med de stejle røde klipper er der kæmpe kolonier af suler, som vi kan komme rigtig tæt på. Der var en frygtelig stank af deres efterladenskaber.

På Helgoland skal man påregne 3 til 4 overnatninger



Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk

for at få det hele med. Hvis man vil se de underjordiske gange fra krigens tid, så book en rundvisning som det første eller hjemmefra. Man må ikke selv gå på opdagelse derinde. Vi kom for sent med at booke en billet. Kunne først komme med på rundvisning 3 dage senere - og vi var kun midt i juni.

Øen var ved at blive udslettet af englænderne i slutningen af 2. verdenskrig, og man kan mange steder se kæmpekratere efter bombenedslag.

Der er en del hoteller og ferieboliger på øen. Derudover kommer der hver dag omk. kl. 10.30 i tusindvis af endagsturister sejlene dertil med turbåde. Kl. 16.30 er den sidste udflugtsbåd væk, og så er der til at komme til igen.

I Hamburg lå vi i Citi Sportboot Hafen, totalt centralt til 20 eur. alt incl. God ide at ringe i forvejen. Det havde vi gjort, og pga tidevandet vidste vi også, hvornår vi ca. ville anduve. Havnefogeden kom ud på den yderste bro og guidede os ind på vores

plads. Han gav os en masse informationer om forholdene



på havnen og i byen. Vi følte os rigtig velkomne

Havnen er i dagtimerne lidt urolig, men det klinger af med havnerundfarter henad aften. Derefter er der helt



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingvej 5 Tlf. 30 74 29 20

roligt. Hvad skal man se i Hamborg ? Ekstrabladet har 10 forslag til attraktioner, som de mener er et besøg værd. Vi er noget betaget af Hamburg, har været der før. Denne gang besøgte vi det forholdsvis nye Elbphilharmonie, Alte Elbtunnel, var ombord på museumsskibet CAP SAN DIEGO, som også stadig sejler med turister for eks. gennem Kanalen til Kiel, og selvfølgelig var vi en tur i Reeperbahn. Det var super at ligge midt i byen og kunne nå det hele på gåben.

De andre havne vi anløb, Cuxhaven, Stade, Brunsbüttel, Glückstadt og selvfølgelig Friedrichsstadt på Ejderen med flere, er alle et besøg værd.

Tyskland er mere end ok. Der er meget ordnede forhold på havnene, samt super rent i

badefaciliteterne. Gennemsnitspris pr overnatning var for os 14,40 euro. Kielerkanalen koster 11 euro hver vej, som betales i automat i Holtenau. Eneste havn vi besøgte med automat var Cuxhaven. Og så erfarede vi en utrolig hjælpsomhed fra de lokale, men det ligger sikkert i generne. De har jo været danske engang. Så Slowhand og besætning anbefaler at i sejler sydpå til sommer og ønsker jer en god tur.

Tekst og foto Irene og Svend Andreasen.



DINE IN & TAKE AWAY

2018 8311

SE MERE PÅ WWW.FACEBOOK.COM/AGTERGRILLEN

agtergrillen2018@gmail.com



ÅBNINGSTIDER

FØLG VORES ÅBNINGSTIDER PÅ VORES FACEBOOK SIDE



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

BESTYRELSEN



Formand

Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand

Søren Staugaard Christensen
staugaard@lindevej4.dk



Kasserer

Søren Hombak
kbkasserer@gmail.com



Sekretær

Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem

Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Lars Grodt-Andersen
grodt-andersen@hotmail.com



Bestyrelsesmedlem

Kim Fredslund
kolkemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem

Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant

Peter Døllerup
labrilpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen

Ingolf Nielsen
ingolffmnielsen@gmail.com



Suppleant

Tom Toft
tomtoft@live.dk

DEADLINE

- Nr. 1 15. januar 2020
- Nr. 2 15. maj 2020
- Nr. 3 15. august 2020
- Nr. 4 15. november 2020

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.

KONTAKT TIL BESTYRELSEN:

Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

Næstformand:

Søren Staugaard Christesen 4045 9106

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kjærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Kim Fredslund 2639 2834

Tommy Berg Jensen 2483 9698

Lars Grodt-Andersen 4029 3277

Bestyrelsessuppleant:

Peter Dollerup 9115 0743

Tom Toft 4057 2935

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

ØVRIGE KONTAKTER:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gasten redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

Annoncer:

Peter Dollerup

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	2483 9698
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Peter Dollerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
Målere:	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	40314211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
Sejlerskole:			
Praktisk sejlad:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:			
Speedbåd:	Søren Staugaard Christensen	mogensjh@hotmail.com	4045 9106
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com	2670 5397
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
Klubbens skure:	Mogens Juhl Hansen	mohensjh@hotmail.com	3027 1818
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.



POST

B

PP

DANMARK

Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspar.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE