

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug. Nr. 2 juni 2020





Kolding Marinecenter

Kig forbi vores forretning på Fynsvej 113

Besøg vores nautisk webshop www.koldingmarine.dk

Tjek den jævnligt så du ikke går glip af vores løbende tilbud!



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • kmc@koldingmarine.dk

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

INDHOLD	3
PEST ELLER KOLERA	4
NY DIESELTYPE PÅ KHL	7
INDSIGELSE VEDR. MARINA CITY	11
BØRNEWEEKEND	13
SKOLEVIRKSOMHED	14
SEJLERSKOLE	14
NYT KØKKEN	15
PANDEMIEN	16
TRELDE NÆS - ET EFTERTRAGTET STED	16
SEJL OG GRILL	16
FORSINKET PINSETUR	17
INFOSKÆRM (LGA)	19
GODT NYT TIL VORE ANNONCØRER	19
KALENDER	20
FREMSENDELSE AF INDSIGELSE	21
TOILETTET I PARADISBUGTEN	25
KAPSEJLADS - OPSTART OG RETNINGSLINJER (KF)	26
EFTERÅRSTUR	27
MORNITZ PÅ TUR DEL 3	28
KONTAKT TIL BESTYRELSEN:	39
KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:	39
ØVRIGE KONTAKTER:	39

Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.

PEST ELLER KOLERA

Vi bringer en artikel om GTL diesel skrevet Per Ollikainen, produktchef, DCC Energi – Shell Licensee i Danmark og fremsendt af Arne Hansen, Key Account Manager, DCC Energi. Altså leverandøren af GTL

Artiklen er et svar på Gastens omtale af GTL i forrige nummer.

Ifølge producenten er der stort set ingen ulemper ved brug af GTL, dog kan der opstå "svedninger" ved gamle gummipakninger. ➡



SEJL OG KALECHER

- | | | |
|-----------------------|------------|---------------------|
| ★ Cruising Racingsejl | ★ Kalecher | ★ Bøjler, beslag |
| ★ Bompresenninger | ★ Hynder | ★ Reparationer vask |
| ★ Sprayhoods | | |

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, eller e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com

Går man på internettet og undersøger sagen er billedet lidt mere blandet. Her findes opslag om problemer med olie-fyr som ikke kan antænde GTL olien og motorer der er opstået problemer med efter brug af GTL. Omvendt er der også flere opslag fra sejlere der har brugt GTL på til oliefyr og motorer i en årrække uden problemer.

Og hvor er man så?

Jeg har selv købt en ny Yanmar dieselmotor for tre år siden. Så det var meget nærliggende at ringe til importøren og høre om deres holdning til GTL fuel. Svaret fra importøren var helt klart. Yanmar har ikke godkendt GLT til deres motorer og deres garanti dækker ikke, hvis man bruger GTL. Så importøren kunne ikke anbefale at bruge GTL. Han var også vidende om andre mærker, hvor der efter brug af GT-olien havde været problemer især med dieselpumpen.

Så kan man måske sige, at når min motor allerede er tre år, så er der alligevel ingen garanti på motoren længere, men det ændrer jo ikke ved, at det er mig,

der står med omkostningen, hvis der opstår problemer med motoren.

Så tilbage til spørgsmålet:

"Hvad gør man så"? Ja det er jo helt op til den enkelte. Jeg har gjort min stilling klar – jeg vælger pesten fremfor koleraen. Sagt med andre ord, jeg tanker fremover diesel fra en almindelig tankstation i land, med risiko for at få dieselpest i min tank på grund af tilsætningen af biodiesel i den almindelige diesel. Jeg har indtil i år alene sejlet på marinediesel tanket på havnene rundt omkring. Men som det fremgår af artikelen fra GTL er det ikke kun Kolding der har skiftet havnedieselen ud med GTL. Det er sket i en række havne. Det betyder, at jeg fremover skal i land for at finde diesel og slæbe det ned til båden og at jeg skal være ekstra opmærksom på, om der er dieselpest i min tank.

Træls ja, men alternativet er trods alt værre.

Tekst Claus Munch Andersen

Layout:

KBL - Kjeld Hansen /Jørn Wegener Larsen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside:

Klubhuset har under Corona krisen været lukket. Vore medlemmer er blevet mødt med et skilt: "Klubhuset er lukket for al aktivitet på grund af Corona krisen".

Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/Stiftet i 1979
Skarnlingvejen 5, Marina Syd,
6000 Kolding.

Oplag 450.



VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandspumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

Vedrørende artiklen i forrige nr. af Gasten om ny dieseltpe på KHL.

Redaktøren ønskede oplysninger, der kan bringe lys over sagen, og Arne Hansen, Key Account Manager, DCC Energi har i den forbindelse fremsendt nedenstående forklaring skrevet af Per Ollikainen, Produktchef, DCC Energi – Shell Licensee i Danmark som modsvar til artiklen.

Der er sejlet tusindvis af timer og kørt millioner af kilometer på brændstoffet GTL....

Gasten efterlyser i en artikel i april 2020 mere oplysning omkring GTL. Efterlysningen kommer, idet Kolding Lystbådehavn har skiftet havneanlægget fra diesel til GTL, og nu er en ud 32 lystbådehavne med GTL. Som produktchef i DCC Energi, der driver Shell Servicestationerne i Danmark og leverer Shell brændstoffer i Danmark, vil jeg gerne bidrage til mere oplysning ved at kommentere på artiklen:

Shell GTL fuel er et renere brændstof og forbrænder renere end diesel, fordi det stort set er fri for svovl og aromater, og samtidig har en bedre tændvillighed. Cetantallet er 70 mod 51 for diesel, jo højere cetantal jo bedre forbrænding.

Selvom vægtfylden er lidt lavere for GTL, betyder den høje tændvillighed og et højere energiindhold, at brændstofforbruget i

praksis stort set er ens for GTL og for diesel. CO₂ belastningen er marginalt lavere for GTL med en Green House Gas (GHG) værdi på 94,3 g CO₂/MJ mod 95 g CO₂/MJ for diesel udregnet fra vugge til grav (Well-to-Wheel).

Tykkelse og smøreevne fylder også i debatten. Men fordi GTL ikke lugter som olie, skal man ikke tro, at det smører motoren dårligere end diesel. GTL og diesel har præcis samme smøreevne. Specifikationerne for smøreevne og tykkelse, som fremgår af EN 15940 for GTL og EN590 for diesel er nøjagtig ens. For god ordens skyld kan nævnes, at tykkelse og effekt er uafhængige af hinanden.

I forhold til pakninger er det sådan, at aromaterne i diesel kan få gammeldags gummi-materiale til at svelle (svulme lidt op). Når man stopper med diesel, kan gummiet derfor trække sig lidt sammen. Gamle gummikomponenter kan have ➡



Bådforsikring som er lige så unik som din båd




PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388
pantaenius.dk

mistet lidt elasticitet, og det kan i sjældne tilfælde give lidt utæthed ved f.eks. pakninger i form af let svedning. Det er meget sjældent, og vil i givet fald opstå i perioden kort efter et skifte. Problemet løses enkelt ved at skifte den svedende gummikomponent.

En ting er, at aromater i diesel kan påvirke gummi, de er bestemt heller ikke sunde. Det ses af nogle af faremærkningerne for diesel: "Mistænkt for at fremkalde kræft", "Giver hudirritation" og "Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger". GTL har ingen af disse faremærkninger, og er derimod klassificeret "lettere bionedbrydelig" efter OECD 301F.

Shell GTL Fuel er faktisk et meget veldefineret produkt, som opfylder EN15940, og på nær vægtfylden opfylder det også den gængse dieselspecifikation EN590. Desuden opfylder GTL den generelle amerikanske dieselspecifikation ASTM D975 og den tilsvarende japanske JIS K2204. GTL har derudover indtil videre godkendelser fra en række motorproducenter, bl.a. Bukh, Deutz, Volvo Penta, Scania, Caterpillar, Mercedes, hvilket er med til at understrege, at GTL virker upåklageligt som brændstof til dieselmotorer. Siden lanceringen i 2016 er ➡



GTL som følge af sine gode egenskaber blevet meget udbredt indenfor både marinen, transporten og industrien. Der er således sejlet tusindvis af timer og kørt millioner af kilometer på brændstoffet GTL, og brugen af produktet øges stadig.

Der er i øjeblikket 32 lystbådehavne i Danmark, der ligesom Kolding Lystbådehavn har valgt

GTL i stedet for diesel. Der kommer løbende flere til, en opdateret liste over havne med GTL findes på: <https://www.dccenergi.dk/gtl/havne.aspx>. Desuden har Statens og Kommunernes Indkøbsservice netop indgået en rammeaftale på mange millioner liter GTL, der fremover skal bruges i den offentlige sektor – herunder i flere færger.

26. maj 2020



SAFETY FIRST
SIT VÆLG DIN SIKKERHED

Vi forsyner Danmark med brændstoffer, smøremidler, naturgas og træpiller og driver netværket af Shell tankstationer.

DCC
energi

Redaktionen takker for indlægget og anfører her, hvor man kan tanke GTL.

Jylland

Augustenborg Yachthavn
Dyvig Bro Havn
Ebeltoft Skudehavn
Egense Lystbådehavn
Egersund, Marina Minde
Frederikshavn, Rønnerhavnen
Gråsten, Marina Toft
Holstebro-Struer Havn
Kaløvig Bådehavn
Kolding Lystbådehavn
Nibe Lystbådehavn
Sønderborg Lystbådehavn
Thyborøn Marine Depot
Vinderup, Handbjerg Yacht
Ålborg Sejlklub
Århus Lystbådehavn

Fyn, Sjælland og øer

Bogense Havn & Marina
Frederiksværk Lystbådehavn
Havnsø Havn
Holbæk Marina Dragerup Vig
Karrebæksminde Inderhavn
Karrebæksminde Søfronten
Korsør Lystbådehavn
København, Lynetten
Lynæs Havn
Middelfart Havnetank
Roskilde Havn
Rungsted Havn
Skovshoved Havn
Skælskør Havn
Svendborg Havnetank



ÆGTE TEAKDÆK - dansk kvalitetshåndværk

Vi leverer
også special
inventar i høj
kvalitet!



Siden 1978 har Gesten Bådaptering aps. leveret aptering samt teakdæk til både danske og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos os sættes der en ære i, at kombinere de gode danske håndværkstraditioner med den nyeste teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os, at opretholde et bæredygtigt miljø.

Vi producerer færdig fuget teakdæk i længder op til ca. 20 m.

Salg af lister til montering for opbygning af teakdæk og cockpit.

Gesten Bådaptering aps.
Tlf. +45 7555 7611
post@gestenbaad.dk
www.gestenbaad.dk



ASTRUP entreprise a/s

Claus Lau Kristensen

Mobil: 20 36 09 75

Mail: clk@astrup-entreprise.dk

Ingeniør- & Entreprenør - Byggestyring - Rådgivning
Mariegade 7 - 6000 Kolding
www.astrup-entreprise.dk

Den 21.01.2019 afholdt Kolding Bådelaug et medlemsmøde på KUC for at få medlemmernes stillingtagen til Marina City projektet. Besvarelserne af medlemsundersøgelsen fordelte sig med 80% mod boligbyggesen på Marina Syd og 20% for. Med udgangspunkt i dette mandat har bestyrelsen arbejdet med modstanden mod boligbebyggelse på Marina Syd på mange forskellige fronter.

Vi er formelt gået ind i gruppen "Nej til Marina City" hvor også en række andre borgere har markeret deres modstand mod, at Marina Syd omdannes til et boligområde. Der er allerede omkring 400 personer der har liket siden og der er rigtig mange besøgende.

Vi valgte at holde åbent hus – så åbent som det nu kunne blive her i Corora krisen – den 2. juni 2020. Det blev et velbesøgt møde, hvor 70 personer skrev under på en erklæring om at de støttede Kolding Bådlaugs modstand mod opførelse af boligejendomme på Marina Syd. Vi var heldige med vejret, så mange af vore gæster kunne heldigvis deltage udenfor. Ud over de mange erklæring fik vi kontakt til andre

personer, der repræsenterede grupper af borgere, som også var mod projektet Marina City. Disse kontakter har vi efterfølgende været i dialog med. Det er dog ikke kun Kolding borgere der bliver påvirket af projektet. Senest har der været en større debat i forskellige medier omkring miljøkonsekvenserne af den ekstra ordinære store klappning af slam fra udgravningen af det udvidede havnebassin og ikke mindst udgravningen som skal muliggøre en landindvinding langs Skamlingvejen. En udgravning som efterfølgende skal fyldes op med lettere forurenede materiale, som skal muliggøre bebyggelse af området. Udgravningerne vil kræve en klappning på ikke mindre end 364.000 kbm. slam ved Trelde Næs. 364.000 kbm. slam som i større eller ➡

Om klappning på havet

Bemærk: Denne vejledning er endnu ikke færdigskrevet.

Oprensninger og uddybning af Danmarks hundredevis af havne og sejltreder er en nødvendig foranstaltning for søtransporten og for driften af havnene. Det overskydende havbundsmateriale efter sådanne projekter kan i nogle tilfælde nyttiggøres til forskellige formål som kystforlængelse og opfyldning. Hvis nyttiggørelse ikke er en mulighed, kan materialet bortskaffes på havet. Denne praksis kaldes klappning eller dumpning. I Danmark klappes årligt ca. 4.500.000 m³ havbundsmateriale. Klappning kan potentielt være skadeligt for miljøet eller påvirke andre aktiviteter på havet og derfor kræver det en myndighedstilladelse fra Miljøstyrelsen.

Vejledning fra Miljøstyrelsen (under udarbejdelse)

mindre grad er forurennet. Denne klapning, som er én blandt flere, har i den grad sat fokus på den miljø effekt, som disse klapninger har på hele Lillebælt miljøet. Det har fået flere politikere i Fredericia til at "råbe vagt i gevær". Det er jo trods alt også lidt tankevækkende at Koldings borg-

mester sammen med 8 andre borgmestre har rettet henvendelse til Miljøministeren om "Hjælp til at redde Lillebælt" og så samtidig ansøger Miljøministeriet om tilladelse til at klappe 364.000 kbm. forurennet slam samme sted, for at opføre en bæredygtig bydel. Der må være en fejl et eller andet sted i den sammenhæng.

Under overskriften "Stop forureningen af Lillebælt - luk klappladserne" har Henrik Baagø Eriksen fra Fredericia oprettet en underskrift indsamling på facebook hvor han indsamler underskrifter til støtte mod klapningerne ved Trelde Næs. På ganske få dage har 2.135

2019-20
S. 1500
Offentligt


FOLKETINGET

Spørgsmål nr. S 1500
§ 20-spørgsmål til skriftlig besvarelse

Til:
Dato: 22. juni 2020
Stillet af: Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Mener ministeren ikke, at man bør stoppe klapning af slam af hensyn til dyrelivet på bunden af havet, jf. at bundlivet vil dø, der hvor der klappes? (Spm. nr. S 1500).

Begrundelse
Der henvises til, at der en ansøgt om at klappe 360.000 tons slam i Lillebælt.

Svaret bedes sendt elektronisk til spærgeren på Karina.Dehnhardt@ft.dk og til Lovsekretariatet på lov@ft.dk.

På Folketingets formands vegne
Lovsekretariatet

personer været inde og sætte deres underskrift.

Kolding Bådelaug har indsendt en indsigelse mod Marina City projektet i den høring der løber frem til den 29. juni 2020. Du kan se denne indsigelse på klubbens hjemmeside.

Vi er vidende om, at der vil blive indsendt adskillige indsigelser mod projektet.

Så må vi se, om disse indsigelser er i stand til at påvirke Kystdirektoratet og medlemmerne i Kolding Byråd.

Bestyrelsen arbejder ligeledes på at påvirke forskellige politikere.

Tekst Claus Munch Andersen



Mogens Juhl Hansen har længe arbejdet på at arrangere en fælles weekend for vore børn og børnebørn i Paradisbugten. Trods Corona krisen arbejder han videre med planlægningen. Så må vi se om det rent praktisk kan lade sig gøre, når vi kommer til den tid. Vi har planlagt aktiviteten til den 22. og 23. august.

Mogens arbejder på, at det skal være en weekend på børnenes præmisser. Der skal være alle mulige maritime aktiviteter for børn. Hvordan det endelige program kommer til at se ud, ved vi ikke præcist, men det vil vi hurtigst muligt lægge på vores hjemmeside med en tilmeldingsblanket, så vi kan se om der er interesse for aktiviteten.

Tekst Claus Munch Andersen



Svend Andreasen har bemærket denne usædvanlige mast. Den må give en utrolig stiv rig.

SEJLERSKOLE

På linje med vore øvrige aktiviteter har vi måttet sætte sejlerskolen på stand-by. Vi havde ellers fuldt hold – det vil sige 2 besætninger mandag, tirsdag, onsdag og torsdag.

For at kunne uddanne vore sejlerskole elever betryggende og således at de opnår en rimelig rutine kræver det at hver enkelt elev sejler 16 gange i løbet af en sæson. Det kan vi ikke opnå med samtlige hold i løbet af august og september.

Erik Wind og hans instruktører arbejder på alternative løsninger og på alternative tilbud i efteråret. Vi vil snarest melde ud, hvilke tiltag, der kan blive tale om.

Vi må dog konstatere, at vi

tidligst får den normale sejlerskole, som vi kender, fra næste sæson.

Vi håber på forståelse fra vore tilmeldte kursister.

Tekst Claus Munch Andersen

NAVIGATION

Vinterens navigationshold var start set færdige med undervisningen da Corona Pandemien ramte os. Vi nåede således ikke at afhold eksamen. Meget frustrerende for såvel elever som instruktør.

Nu lysner det imidlertid og restriktionerne lempes.

Når dette blad er "på gaden" skulle vi gerne have afviklet eksamen for de 21 elever, der har fulgt vinterens undervisning.

Tekst Claus Munch Andersen



Aftenkapsejlads - billede fra arkivet

Ikke alt ved Corona pandemien har været skidt. Vi har benyttet os af klubhusets lukning til at renovere og forny køkkenet.



Peter Dollerup, Tommy Berg Jensen Thorkild Mikkelsen og Kim Fredslund har stået for dette store arbejde.

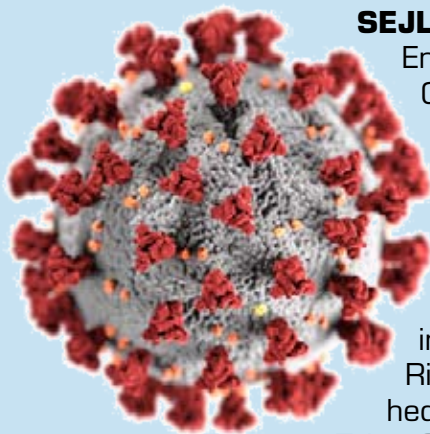
Med det nye køkken har vi fået

to ovne, ny emhætte og et stort bordkomfur, som langt bedre kan håndtere vore store fælles-spisninger og vores spisninger til kapsejladserne om onsdagen.

Vi ser meget frem til at kunne samles igen og tage det i brug.

Tekst og foto Claus Munch Andersen





SEJL OG GRILL

Endnu engang må jeg henvise til Corona krisen. Vi har i bestyrelsen besluttet at vi må aflyse Sejl og grill. Begrundelsen er at vi ikke ombord på vore både kan opfylde afstandskravene. Det kan vi ikke forsvare i forhold til at det er "fremmede" personer vi inviterer.

Rigtig træls, men sådan er virkeligheden desværre.

Tekst Claus Munch Andersen

TRELDE NÆS - ET EFTERTRAGTET STED



Baltic Pipe-projektet er i fuld gang, og de første ladninger slam fra Fænøsund er sejlet til klapplassen ved Trelde Næs. SDU og DN i Vejle har sammen med Danmarks Fiskeriforening protesteret mod yderlige dumpning af 100.000 kubikmeter.

Fyens Stiftstidende 24. juni 2020

Energinets slam har ramt klapplassen ved Trelde Næs - mere kan være på vej

De seneste dage er der sejlet de første mange ton materiale fra Fænøsund til klapplassen ved Trelde Næs. I alt ønsker Energinet at kunne dumpe 254.000 kubikmeter de kommede uger. Det rammer direkte ind i vækstperioden for blandt andet muslinger, og biologer og forskere frygter konsekvenserne for blandt andet Vejle Fjord og iltsvind.

Foto: Privat Ralph Andersen



Vi måtte som med så meget andet aflyse vores Pinsetur til Haderslev på grund af Corona pandemien.

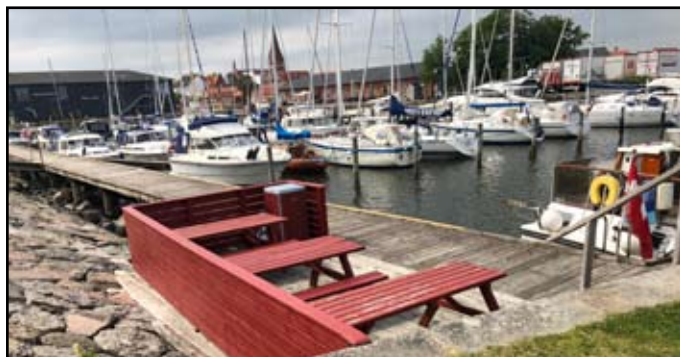
Så jeg måtte sammen med Rut selv nyde en Grønlandsk kaffe i cockpittet. Så det kom jeg jo nemt om ved. Vi kunne jo ikke drikke så mange.

Men uden Pinsetur, ja så mangler der altså en fællestur. Og

her har Søren Hornbak måske løsningen. Vi laver da bare en fællestur til Nykøbing Mors.....



Måske lidt langt til en weekend, men Søren har flyttet sin egen båd til Nykøbing Mors for sommeren og har talt med flere af vore medlemmer, der i disse Corona tider planlægger at sommertogtet går til Limfjorden. Og så var det ➡





socialt samvær om aftenen – grill mv. Søren har også allerede et forslag om, at vi skal besøge og have en rundvisning på Skaldyrscen-tret i Nykøbing

jo nærliggende at mødes.

Hos Søren er der ikke så langt fra tanke til handling, så han har allerede undersøgt muligheden for at få stillet et klubhus til rådighed i Nykøbing Mors. Og det kan godt arrangeres. Planen er så at plagiere vore Pinseture – det vil sige nogle fælles aktiviteter – rundvisning på en virksomhed eller en attraktion i området – kombineret med lidt



Mors.

Vi opretter et opslag på vores hjemmeside med en tilmeldingsblanket. Vi har behov for hurtigst muligt at få et overblik over, hvem og hvor mange, der har lyst til at mødes i Limfjorden. Foreløbigt at datoen sat til den 23. og 24. juli – altså i uge 30. Men se nærmere på hjemmesiden.



Tekst Claus Munch Andersen
Foto Søren Hornbak

INFOSKÆRM (LGA)

I forbindelse med vores 40 års jubilæum forærede Kolding Lystbådehavn os en vejrstation. Bestyrelsen besluttede hurtigt at den skulle komme både klubbens medlemmer og alle andre brugere af Marina Syd til gavn. Derfor skulle skærmen selvfølgelig placeres således at den kunne aflæses udefra. Af forskellige årsager har opsætningen trukket ud.

Ventetiden er blevet brugt til at lave yderligere et tiltag, nemlig opsætning af en infoskærm, som ligeledes kan aflæses udefra. Infoskærmen giver os mulighed for at orientere om forskellige tiltag og aktiviteter i klubben. Vi skal selvfølgelig lige have fundet formen for, hvorledes infoskærmen skal indgå i vores forskellige kommunikations midler – Gæsten, hjemmesiden, nyhedsmail, facebook og lignende.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

GODT NYT TIL VORE ANNONCØRER

Kolding Bådelaug har investeret i en infoskærm som er placeret i et vindue i vores klubhus, således at skærmen kan aflæses af alle udenfra. Vi har valgt at det skal komme vore annoncører til gode. Vi har således etableret et felt, hvor alle vore annoncører bliver præsenteret på skift. Tekst og foto Claus Munch Andersen



"Den flotte solnedgang bliver erstattet af vores nye vejrstation"

KALENDER

16. juni	19.00 - 21.00	Navigation
17. juni	19.00 - 21.00	Navigation
22. juni	18.00 - 22.00	Navigation - eksamen
23. juni	17.00 - 21.00	Sct. Hans
24. juni	18.00 - 22.00	Navigation - eksamen
25. juni	18.00 - 22.00	Navigation - eksamen
S O M M E R F E R I E		
5. august	18.25 - 21.00	Kapsejlads
12. august	18.25 - 21.00	Kapsejlads
13. august	19.00 - 22.00	Bestyrelsesmøde
19. august	18.25 - 21.00	Kapsejlads
22. august	10.00 - 16.00	Børneaktivitet Paradisbugten
23. august	10.00 - 16.00	Børneaktivitet Paradisbugten
26. august	18.25 - 21.00	Kapsejlads
29. august	14.00 - 23.00	Efterårstur
30. august	08.00 - 16.00	Efterårstur
2. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
9. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
10. september	19.00 - 21.00	Bestyrelsesmøde
16. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
23. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
26. september	09.00 - 16.00	Fænø Rundt
30. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads

Bemærk at de planlagte aktiviteter kan blive ændret eller aflyst på grund af Corona krisen. Det er derfor fornuftigt at kontrollere aktiviteten på vor hjemmeside. Her vil vi forsøge hele tiden at holde kalenderen a'jour ført. Finder du fejl eller bemærkninger til kalenderen hører Claus Munch Andersen altid gerne fra dig enten på mail eller mobil, så eventuelle fejl kan rettes.



Til
By- og Udviklingsforvaltningen
Nytorv 11
6000 Kolding

Kolding Bådelaug fremsender hermed indsigelser til Marina City projektet.

1. Marina City projektet indebærer, at der inddrages et større areal af inderfjorden for at skaffe plads til boliger. Dette medfører igen en større udgravning af fjorden med yderligere klapping i et sårbart Lillebælt til følge. Herefter er det Kolding Kommunes plan, at det udgravede område skal fyldes op med lettere forurenede materialer. Vi opfatter ikke denne fremgangsmåde som værende bæredygtig.

2. Arealet på Marina Syd blev oprindeligt, af det daværende Vejle Amt, godkendt til brug for en marina og hertil knyttede funktioner. Nu ønsker Kolding Kommune området pludselig

udlagt til beboelse. Samtidig inddrages nyt land for at kunne muliggøre en kraftig udnyttelse af området til beboelse – understøttet af at Kolding Kommune vil placere boligerne på det eksisterende landareal, der udelukkende er godkendt til marinaorienterede formål, og vil inddrage nyt land for at kunne få plads til de oprindelige maritime funktioner. Dette er stik imod intentionerne for beskyttelse af vores fælles kystområder.

3. Planerne om en byfortætning er også ude af trit med tiden. Vi står midt i en Corona-pandemi, som har ramt netop områder med stor befolkningstæthed værst. Nu vil Kolding Kommune så lave et boligområde med 400 boliger – formentlig med ca. 800 beboere – på Danmarks næststørste marina, med 1.000 både og vel også dermed mindst 2.000 sejlere. Samtidig vil Kommunen forsøge at gøre området attraktivt for såvel byens borgere, turister og trække flest mulige maritime klubber til området. Hertil kommer de mange trailerbåde, der bliver søsat på en god sommerdag. Og endeligt kommer et ikke uvæsentligt antal autocampere. Afstandskrav på 1 meter bliver svært eller umuligt at over- ➡

holde. Vi får let en marina, hvor brugen af mundbind og andre værnemidler bliver normen.

4. Kolding Kommune har en ambition om at etablere en 5-stjernet marina – Danmark mest attraktive Marina – men for hvem? For Kolding Kommune, for turisterne, for byens borgere eller for sejlerne? Det er ikke sejlerne, der efter-spørger de 5 stjerner. De 5 stjerner er blot et fordyrende led, som sejlerne kommer til at betale uden at få nævneværdig værdi heraf. Marinaerne er i dag udstyret med havnekran, mastekraner, slæbested, el og vand, sikkerhedsudstyr, brændstofanlæg, vinterstativer. Alle de faciliteter, der er behov for i en moderne, velfungerende havn. I sejlerkredse er Kolding Lystbådehavn på grund af beliggenheden langt inde i fjorden ikke så attraktiv.

5. Kolding Kommune har argumenteret for, at der er behov for området til boligbebyggelse, da der ikke foreligger flere byggemuligheder i nærheden. I skrivende stund opføres fire etagebygninger med 208 boliger lige overfor Marina Syd, der arbejdes med et projekt, Kolding Sky, med 99 lejligheder i 19 etager, og på cirkuspladsen skal opføres to højhuse med 160

boliger – Alt sammen i umiddelbar nærhed af Marina Syd, uden inddragelse af yderligere søterritorium. Derfor finder vi, at argumentet for at inddrage havneområdet til bebyggelse bortfalder.

6. Infrastrukturen i Kolding lader i forvejen meget tilbage at ønske. En yderligere belastning af Skamlingvejen med ovennævnte 467 lejligheder, samt de 400 på Marina Syd, vil absolut ikke gøre dette problem mindre. Trafikken i forbindelse med en overflytning af de ca. 500 både fra Marina Nord samt en samling af øvrige vandsportsaktiviteter vil gøre dette problem endnu større.

7. Boligbebyggelse på Marina Syd – som kommunen anser som en forudsætning for sammenlægning af de to marinaer - vil indebære en lang række uhensigtsmæssigheder i forhold til det primære formål med en lystbådehavn:

Det autentiske havnemiljø vil blive fortrængt af boligbebyggelse. Lystbådehavnen ender, som set andre steder, f.eks. i Vejle, med at blive en "parkeringsplads" for lystbåde, hvor båden alene opbevares på bådpladsen, indtil den skal bruges igen. I dag er der rigtig mange sejlere og vandsportsudøvere, der aktivt ➡

bruger marinaen og baglandet til socialt samvær ind imellem sejlerfogterne. Det giver, hvad vi vil betegne som et reelt, autentisk havnemiljø.

Presset på det nødvendige areal, sejlerne har brug for til vinteropbevaring, klargøring, vedligeholdelse og parkering øges yderligere. Pladsen er allerede i dag - uden boliger - begrænset.

Der opereres i kommunens planer alene med 300 parkeringspladser ud over parkeringspladserne forbeholdt til beboerne. Disse tre hundrede parkeringspladser skal betjene de 1.000 sejlere, besøgende til restauranten, autocampere, bådtrailere (på gode sommerdage op til 70/80stk), de øvrige vandsportsaktiviteter, turister og byens borgere. Mange sejlere kommer langvejs fra og er derfor afhængige af at kunne finde parkeringsmulighed for bilen.

Boligernes placering på området opdeler havnen i en vestlig og østlig del, hvilket - både for sejlerne og offentligheden - er en klar ulempe og bryder med den grundlæggende tanke om en ny og sammenhængende Marina i Kolding, som både er attraktiv for sejlerne, øvrige brugere og offentligheden. Placeringen af boliger midt i området indebærer en betyde-

lig risiko for tvister opstået på baggrund af støj fra master og barduner, tung transport af grej og både tæt ved boligområder mv - helt normale aktiviteter på en velfungerende lystbådehavn. Havnepersonalets håndtering af både til vinteropbevaring vil besværliggøres og fordyres med de aktuelle planer, på grund af længere transportvej.

Offentlighedens adgang til hele havneområdet mindskes væsentligt, når der placeres 400 boliger på området. Et af kommunens argumenter var netop at åbne området for offentligheden.

Adgangsvejene og synligheden til havnefronten, herunder Marinaplads, reduceres - hvorved et centralt element fjernes.

Marina Boligerne "pakkes ind" i vinteroplæg af både, hvilket ikke er attraktivt for boligejerne, og vi ser en risiko for, at vinterpladserne bliver en usikker legeplads for beboernes børn og unge.

8. Danmarks mest attraktive marina

Kolding Kommunes ambition for etablering af den nye Marina har blandt andet været at etablere Danmarks mest attraktive havn.

En attraktiv havn set med sejlerøjne er:

En tryk og sikker havn-



havnebassinet

Et åbent landareal med mulighed og plads til at udfolde sig med alle de aktiviteter, der hører sejlerlivet til.

En vinteropbevaring med plads til klargøring, vedligeholdelse og reparation af bådene for alle, der ønsker det.

Tilgængelige P-pladser året rundt – mange sejlere kommer langvejs fra og har behov at kunne parkere relativt nært, sikkert og, frem for alt, lovligt. Et "ægte" havnemiljø med plads til vækst, hvor sejlerne ikke forsvinder i forbindelse med boligbebyggelse.

9. Vi har i dag en velfungerende Marina, som består af en Marina på nordsiden af fjorden og en Marina del på sydsiden af fjorden. Vi ønsker at lade det være op til sejlerne selv at vurdere, i hvilket omfang, der skal flyttes pladskapacitet fra Nord til Syd. Det vil sige, at sejlerne, som er og bliver de primære brugere af havnefaciliteterne, bør og skal inddrages i beslutningen. En komplet flytning fra Nord til Syd vil kunne etableres med væsentlig færre miljøgener end med bebyggelsen af 400 boliger. De aktuelle planer indebærer, at sejlerne skal bidrage med kr. 50 millioner til det nye havneprojekt, hvortil kommer udgifter til servicefaciliteter.

For disse penge kan der foretages rigtig meget forandring og fornyelse af de eksisterende havne, på en mere bæredygtig måde, end hvad den nuværende plan tillader.

10. Kolding Bådelaug har over 325 medlemmer svarende til ca. 1/3 af de 1.000 bådpladser i havnen. Medlemmerne er brugere af begge de to lystbådehavne. Kolding Bådelaug gennemførte i foråret 2019 en medlemsundersøgelse, hvor over 80% af besvarelserne var negative overfor boligbyggeriet på Marina Syd.

Det undrer os i Kolding Bådelaug, at der ikke er foretaget tilsvarende undersøgelser for havnens øvrige bådpladsejere. Disse er ikke blevet hørt direkte i denne proces. Det kan undre, idet pladserne lejes direkte af Kolding Lystbådehavn og ikke gennem klubberne.

De aktuelle planer for Marina City bærer tydeligt præg af en politisk beslutning (økonomi), uden at tage hensyn til de 1.000 bådejere (ca. 2.000 sejlere), der forventes at bidrage til projektet.

Med venlig hilsen
Kolding Bådelaug
Claus Munch Andersen
Formand

TOILETTET I PARADISBUGTEN



Arbejdsholdet holdt lige "vejret" et øjeblik, så vi kunne tage et gruppebillede.

Broen i paradisbugten bliver allerede flittigt brugt. Der er kommet ny brøndring til "grillen" og nyt læhegn omkring. Det lange grønne bord er erstattet af 2 nye bord/bænkesæt. Toilettet forbliver lukket i sommer, så håber vi på normale forhold igen til næste sæson. Det er med baggrund i, at vi ikke kan sikre den fornødne rengøring af toilettet. Vi håber på forståelse og respekt af denne beslutning. Tak for arbejdsindsatsen.

God sommer og pas godt på jer selv.

Mvh Peter Dollerup
Tekst og foto Peter Dollerup



Knap var broen landfast og gyngerne monteret inden de også var i brug

KAPSEJLADS - OPSTART OG RETNINGSLINJER (KF)

Forårssæsonen gik desværre tabt i Corona pandemien. Men der er forhåbentlig lys forude. Foreløbigt er det besluttet at onsdagssejladserne genoptages efter sommerferien – nærmere bestemt den 5. august. Foreløbigt er der tilmeldt 19 både. Så har du ikke tilmeldt dig endnu, så tilmeld dig på

Manage2Sail via KS hjemmeside "kapsejlds" I tilfælde af for mange tilmeldte vil du blive sat på en venteliste. Har du spørgsmål til onsdagssejladserne, kan du rette henvendelse til Kim Fredslund.

Corona'en vil dog fortsat påvirke onsdagssejladserne, idet vi ikke er i stand til at traktere sejlerne

så overdådigt, som der har været kutyme for. Vi må ikke lave buffet, så efterårets traktement bliver grillpølser, når vejret tillader det og kogte pølser, hvis vejret driller. Til gengæld bliver det "med det hele til".

På nuværende tidspunkt kan vi ikke sige så meget om fællessejladsen i Skærbæk, men håber på at den bliver gennemført, idet der bliver åbnet mere og mere op for de forskellige aktiviteter. Vi håber således også at vi kan afvikle vores egen respitsejlds – Fænø Rundt – i september måned uden alt for mange restriktioner.

Vi vil løbende informere via hjemmeside og nyhedsmails.

Tekst Claus Munch Andersen



Den sydlige havn i Strib

Anne Mette Kjærgaard Olesen er i gang med planlægningen af en fællestur til Strib i efteråret – nærmere bestemt den 5. og 6. september. Vi har reserveret klubhuset, men kan af gode grunde ikke sige noget om, hvor vi er henne i Corona krisen.

Programmet for weekenden vil være som det plejer at være. Det vil ikke være planlagt aktiviteter på forhånd, bortset fra socialt samvær i forbindelse med fællesspisning lørdag aften. Her sørger klubben for at grillen bliver tændt og hver enkelt båd sørger selv for, hvad der skal på grillen.

Alt andet planlægges af deltagerne – det kunne være en gåtur i området, en petanque-turnering eller andre former for spil. Det er op til deltagerens fantasi og håndtering.

Turen med tilhørende tilmeldingsblanket bliver som sædvanligt lagt op på klubbens hjemmeside.

Tekst Claus Munch Andersen



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**



MARINA SYD Skamlingvej 5 Tlf. 2323 8555

Karin og Thorkild fortsætter deres tur af de europæiske vandveje mod Sortehavet.

Vi bruger cyklerne rigtig meget, det giver os mulighed for at komme længere rundt, og det giver en del motion, når de store bakker skal forceres. Jeg har en ide om, at vi skal cykle omkring 200 km. i måneden, og sådan en tur rundt i Namur giver ca. 12 km.

Vi fortsætter ad Sambre (Basse Sambre), men vi føler det er midt i en lodseplads, for her flyder det med alt, fyldte plastikposer, plastik, flasker, og endda halve grise. Det er simpelthen ulækkert, og det fortsatte til vi havde passeret Charleroi. I Charleroi er der mange broer, et kernekraftværk og et meget gammel og beskidt kulkraftværk, samt andre faldefærdige bygninger. I Charleroi fortsætter vi ad Canal du Charleroi Bruxelles, igennem 3 sluser og der drejede vi til bb.og ind på Pont du Canal . På floderne og kanalerne er der lavet nogle vendepladser for fragterne så de kan få vendt skuden, når de skal tilbage, efter at de har losset eller lastet. Vi tager en overnatning på en vendeplads, men der går jo ikke lang tid, inden der selvfølgelig kommer en, som

skal vende. Det var den første båd, vi havde set hele dagen, men det er en fornøjelse at se, hvordan de kan vende sådan en skude, 150 m lang, omkring sin egen akse.

Kanalerne skifter hurtigt navne og vi er nu på Canal du Centre, som er en forholdsvis ny kanal, og som kan tage de rigtig store fragtere og også en ny sluse eller hejseværk. Vi sejler lige ind i et stort badekar, som kan tage en moderne fragter på 1350 t. hvilket svarer til 65 stk. 20 tons lastbiler, og vi bliver sænket 73,15 m. Den bevæger sig med en fart af 20 m/sek. Det er muligt, at komme ind i bygningen og se hvordan hejseværket fungerer, hvilket er en spændende oplevelse. Det var verdens største, indtil der kom en kineser forbi, så nu er der en i Kina på 133 m.

Indtil vi når hejseværket, er vi i alle sluser blevet hævet, og vi har ikke tal på hvor mange, men nu går det ned ad bakke. Lige ved siden af det nye hejseværk, ligger der 4 gamle hejseværker, som blev bygget engang i det attende århundrede, på Canal du Historie, og som ➡

nu er på Unescos Verdensarv, der er kun en af de gamle hejseværker som er i funktion, hæver og sænker ca. 17 m. Vi drejer igen til bb. og ind på floden Escaut, forlader Belgien og kommer ind i Frankrig. I den første sluse udfylder slusemesteren papirerne, så vi kan få en Vignette, som man skal have for at sejle på de Franske floder og kanaler, den kan vi så købe ved den første sluse efter Valenciennes.

Vi har nogle gode venner, Hans og Karin som kommer fra Dover Odde i Limfjorden, de er på vej hjem fra Middelhavet og dem har vi aftalt at mødes med i Valenciennes. Havnemesteren tog lidt overarbejde, så Karin kunne få installeret WIFI. Næste dag stillede vi cyklerne på flydebroen, men på en eller anden måde kom Karins cykel i klemme mellem bro og kaj, og så var det baghjul færdig, samt stellet bøjet. Det er også en måde at få en ny cykel på, så vi blev enige om at købe 2 nye cykler, da de gamle er 17 år. Hans's cykel kunne ikke bremse og kranken var også meget slidt, så han fik min og jeg kunne få en ny, og vi havde en meget venlig havnemester, som kørte os ud til et firma, der hedder Decathlon, de handler med alt indenfor sport og er

verdensomspændende. Så nu har vi nye cykler i alu, og de vejer kun det halve. Valenciennes er en af de byer i Frankrig, som blev hårdt medtaget i 1 og 2 Verdenskrig og det kan man se ved et besøg på kirkegården, med alle de hvide kors. Vi tager afsked med Hans og Karin og havne mesteren og det er en havn vi meget gerne vil anbefale.

Det er altid en god idé at have kontanter, da det ikke er altid, man kan betale med kort, enten har de ingen kortlæser, eller også er der ingen forbindelse.

Vi har nu fået udleveret en fjernbetjening, så vi selv kan betjene sluserne, og det er rigtig dejligt selv at kunne bestemme farten, med at få lagt ordentlig til, inden slusen aktiveres. Hvis man tror, at de små sluser er nemmere end de store, så tager man grundig fejl. Vandet kommer meget hurtigt, så det giver meget turbulens.

Langs med floder og kanaler er der en stor fauna, og buske og træer med frugter, så det er bare at sejle ind til buskene og plukke, her er mange store dejlige brombær. Brombær får vi hver dag i øjeblikket med vaniliecreme, men her er så mange at vi ikke kan nå at spise dem, så vi sylter dem, de er gode ovenpå brie. ➡



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!



**RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE**



Your On-time partner in heavy solutions



.dk in f

**PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK**



Vi har været i sluser, både store og små, kæmpe hejseværk, og nu skal vi gennem en tunnel på 5,670 kilometer. Vi bliver trukket igennem tunnellen af et el-spil, som er monteret på en flåde med et styrehjul til kæden, det larmer meget og det er koldt.

Der skal være en afstand mellem bådene på 30 m, så vi skal have 2 stk. tov målt op på hver 30 m. vi er 2 både som skal igennem. Det tager ca 1,5 time at komme igennem, og der kommer en tunnel mere, men den er kun 1 km. lang og den må vi selv sejle igennem. Det er meget smalt i kanalen, så vi må ikke sejle mere end 6 km/t. Tunnellerne er bygget af Napoleon, og der er ingen lufttilførsel undtagen ved indgangene.

Der er nogen, som mener, at det er kedeligt at sejle på kanaler og floder, men det synes vi bestemt ikke. Der er nogle kanaler, som er store og lige, med meget trafik, de ældre og små kanaler snor sig gennem landskabet, og der er hele tiden noget nyt at se på. Det samme gør sig gældende med floderne, man kommer tæt forbi eller igennem byerne, specielt her i Frankrig er der små byer, slotte og mange ruiner fra middelalderen samt fæstningsanlæg,

men vi er også kommet ind i et område hvor vi ser de mange krigsgrave fra 1 og 2 Verdenskrig, og i hver en lille by, er der mindesmærker med navne på personer fra byen, som er faldet i krigerne.

Efter at være kommet gennem tunnellen som ligger på Canal de la Saint Quentin, bliver vi nu sluset nedad og skal videre ned ad Canal de Lateral a l'Oise og videre ned ad floden Oise for at nå Seinen.

Når vi har fundet et sted at ligge og er godt fortøjet, skal vi ud at se på omgivelserne og det foregår normalt på cykel, vi kommer til et gammelt kloster, hvor der skulle være en smuk have, men da vi kommer for sent, de har lige lukket, fortsætter vi ud af vejen og kommer forbi en af de transportable broer, der blev brugt under 2 verdenskrig, så biler og mandskab kunne forcere floder og sump områder. Kort har vi ikke noget af, men vi har jo smarte telefoner med kort, så det er bare at følge vejen på kortet. Vi har kørt mange kilometer og jeg mener at vi kører den forkerte vej, vi er på den forkerte side af floden, men vi er ikke enige, så vi fortsætter, men vejen bliver mere og mere ufremkommelig. Heldigvis kommer solen frem ➡

og den er på den forkerte side, så vi vender om, og kører tilbage igen. Det blev en lille tur på 33 km, så nu har vi lært at bruge kortet på telefonen.

Vi kommer til byen Compiègne, der er ikke rigtig nogen havn, men cirka 5 km. længere nede ad floden ligger en lille havn, og så må vi tage cyklerne ind til byen.

Compiègne er en meget historisk by med smukke gamle bygninger. Det er her vi første gang møder legenden, om Frankrigs største heltinde Joan of Arc. Hun opholdt sig her i vinteren 1430 og blev taget til fange. Der er også et stort palads her, som nu er National museum,

den har optrådt i mange film, det er her den 4 km. lange alle er, hvor man bl.a. ser de tre musketerer kommer ridende. Clariere de l'Armistice ligger ude i skoven, hvor man kan se den berømte togvogn, som blev brugt da man underskrev våbenhvile-aftalen for 1 verdenskrig. Selve togvognen stjal Hitler under 2. Verdenskrig og flyttede den til Berlin, men den er nu tilbage i renoveret stil og bliver brugt i dag som museum, der viser hvordan soldaterne levede. Nu er vi jo kommet ud i det blå, så vi fortsatte til Chateau de Pierrefonds, et rigtigt eventyrslot, istandsat af Napoleon den 3, og med nationalmuseum i ➡



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk



kælderen, hvor der er mange kister fra middelalderen af munke og biskopper og andre helgener.

I 2008-2013 blev der her optaget 65 afsnit af "King Arthur and the Knights" (BBC). Slottet er imponerende både ude og inde, og vi vil gerne anbefale det til andre at se og opleve stedet, og så er der ikke mere end 50 km. på cykel frem og tilbage fra havnen.

Længere nede ad floden, fortøjer vi uden på en fransk ➡

Skærbæk Yachtservice



Skærbæk Ringvej 5 b • DK-7000 Fredericia

Mobil: +45 2073 3805

E-mail: yacht@mail.dk

www.yacht-service.dk

Nykredit Bank 8117-3959451

Swift: NYKBDKKK

IBAN: DK7581170003959451

CVR-nr.: 19 99 87 03

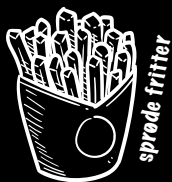


RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

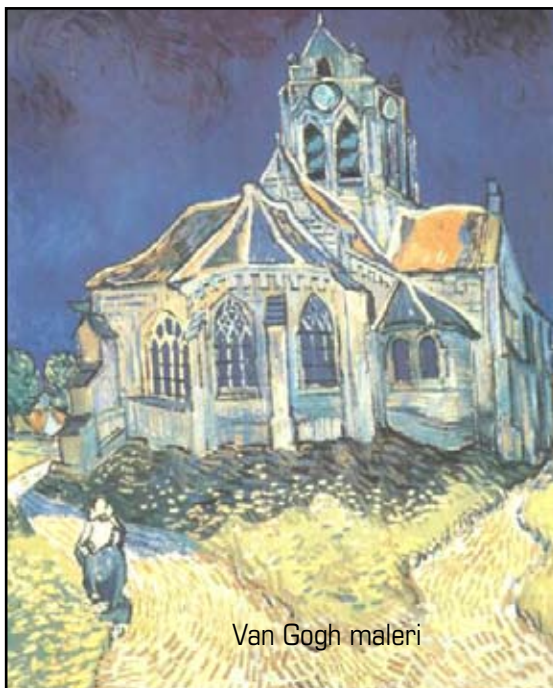
SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK



Skamlingevejen 5 (på vandsiden) - 6000 Kolding
Tlf. 3150 3131
Se vores sæson åbningstider på vores Facebookside



peniche. De er 3 både som følges ad og de bor i bådene hele året. Byen som ligger her, hedder Auvers-Sur-Oise, og det er en rigtig kunstner by. Maleren Daubigny har opholdt sig i byen, og der er flere malerier af ham rundt i byen, men nok den mest kendte er Van Gogh. Det var her, han skød sig selv, og han ligger begravet på kirkegården ved siden af sin bror. Van Gogh boede i byen i 70 dage og i det tidsrum malede han 78 af sine mest berømte malerier. Der er lavet 36 kopier af hans billeder, som er opsat, hvor motivet er malet. Hans brors hus, hvor han boede til sidst, er åben for publikum. Oise løber ud i Seinen ca. 80 km. vest for Paris. Lige før man kommer ud på Seinen, er der et Peniche museum, hvor man viser, hvordan livet var ombord på bådene. Vi drejer til s.b. da vi kommer ud på Seinen. Vi skal have fundet en vinterhavn, og vi har hørt, at der skal være et par stykker ud ad Seinen. ➡



Van Gogh maleri

KOLDING AUTO-EL

Vi tilbyder:

- **Salg og rep af motorvarmere**
- **Salg af batterier og skillerelæer**
- **Salg og rep af startere og generatorer**
- **og meget mere**

Du finder os på adressen
Idyl 15, 6000 Kolding- eller
ring på tlf. 7552 3366



På land

I stedet for at sejle ind i slusen Mericurt, fortsætter vi ind mod stemmeværket og drejer til styrbord. Her kommer vi ind i en kanal, derefter en sø, med adgang til flere søer, og her ligger Port

Den første havn vi kommer til, ligger ved en grusgrav og med en lidt frisk vestenvind, vil der være sand overalt og hele havnen ser meget faldefærdig ud, så vi fortsætter vesterud.

de L'llon, i et smukt naturområde. Selve området er tidligere grusgrave, som er omdannet til rekreativt område.

Fortsættes

Vognmand **Laust Bøgesvang**
Kastanieallé 43
Skanderup - 6640 Lunderskov
Mobil: 4050 8088

laustbogesvang@yahoo.dk
Bogesvangkrantransport.com
CVR: 59589628
Konto nr. 7040 0002107521

Båd- & Maskintransport med nedbygget anhænger
Montagearbejde
Op til 80 tons kran med spil og flyjib

BESTYRELSEN



Formand

Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Søren Staugaard Christensen
staugaard@lindevej4.dk



Kasserer

Søren Hombak
kblkasserer@gmail.com



Sekretær

Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem

Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Lars Grodt-Andersen
grodtd-andersen@hotmail.com



Bestyrelsesmedlem

Kim Fredslund
kolkemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem

Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant

Peter Døllerup
labrilpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen

Ingolf Nielsen
ingolfmnielsen@gmail.com



Suppleant

Tom Toft
tomtoft@live.dk

DEADLINE

Nr. 3 15. august 2020
Nr. 4 15. november 2020
Nr. 1 15. januar 2021
Nr. 2 15. maj 2021

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.
Red..

KONTAKT TIL BESTYRELSEN:

Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

Næstformand:

Søren Staugaard Christensen 4045 9106

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kjærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Kim Fredslund 2639 2834

Tommy Berg Jensen 2483 9698

Lars Grodt-Andersen 4029 3277

Bestyrelsessuppleant:

Peter Dollerup 9115 0743

Tom Toft 4057 2935

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

KBL's repræsentant i Lystbådehavn

Ingolf M Nielsen 5125 1755

ØVRIGE KONTAKTER:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gasten redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

Kjeld Hansen 6019 8785

Annoncer:

Peter Dollerup 9115 0743

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	2483 9698
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Peter Dollerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
Målere:	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	40314211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
Sejlerskole:			
Praktisk sejlad:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:			
Speedbåd:	Søren St. Christensen	staugaard@lindevej4.dk	4045 9106
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com	2670 5397
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
Klubbens skure:	Mogens Juhl Hansen	mogensjh@hotmail.com	3027 1818
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	klbkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.

*Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid*

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspar.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE