

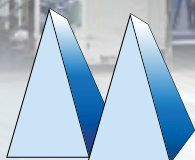
# Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug Nr. 2 juni 2022



KOLDING  
BÅDELAUG

[www.koldingbaadelaug.dk](http://www.koldingbaadelaug.dk)



# Kolding Marinecenter

Kig forbi vores forretning på Fynsvej 113

Besøg vores nautisk webshop [www.koldingmarine.dk](http://www.koldingmarine.dk)

Tjek den jævnligt så du ikke går glip af vores løbende tilbud!



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • [kmc@koldingmarine.dk](mailto:kmc@koldingmarine.dk)

1300 m<sup>2</sup> med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling  
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

<b>INDHOLD</b> .....	3
<b>NYE MEDLEMMER</b> .....	4
<b>SIKKERHEDSKURSUS</b> .....	5
<b>VILD MED VAND</b> .....	7
<b>NEKROLOG ROBERT DAMGAARD</b> .....	8
<b>NY OPVASKEMASKINE</b> .....	9
<b>BILLEDER OG BERETNINGER</b> .....	10
<b>HELSTEGT PATTEGRIS</b> .....	11
<b>BRANDKURSUS</b> .....	12
<b>GASTEN NEDLÆGGES</b> .....	14
<b>OPFRISKNING AF KLUBHUSET</b> .....	17
<b>STANDERHEJSNING</b> .....	18
<b>BROSLAGNING</b> .....	19
<b>HYGGERACE M/K</b> .....	20
<b>NAVIGATION</b> .....	22
<b>KALENDER</b> .....	24
<b>REDAKTØRENS KOMMENTAR</b> .....	26
<b>PINSETUR 2022 TIL HADERSLEV</b> .....	28
<b>ORDENSREGLER</b> .....	34
<b>OPVASK</b> .....	35
<b>SEJLADS MED MHV</b> .....	36
<b>BØRNEAKTIVITET</b> .....	38
<b>THOR HEYERDAHL.DE</b> .....	40
<b>BESTYRELSEN</b> .....	46
<b>KONTAKT TIL BESTYRELSEN</b> .....	47
<b>ØVRIGE KONTAKTER</b> .....	47

## NYE MEDLEMMER

### Vi byder velkommen til:

**Agnieszka Jensen,**

Bjert

**Curt Tønning Larsen,**

Kolding

**Henrik Aaen Andresen,**

Lunderskov

**John Corydon,**

Lunderskov

**Mette Søgaard,**

Kolding

**Morten Fahrenдорff Jørgensen,**

Bjert

**Palle Jacobsen,**

Egtved

**Palle Olafsen,**

Bredsten

**Peter Habekost,**

Odense C

**Tina Mccaffrey,**

Kolding



## SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200  
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

**SCHULTZ**  
**SEJLMAGERI**

Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, e-mail ønskes ændret. **Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com.**

## SIKKERHEDSKURSUS

Vi har haft en lang tradition for at afholde forskellige sikkerhedskurser hvert år.

Vore sikkerhedskurser plejer at være lidt af et tilløbsstykke. Deltagelsen var ikke så høj i år som tidligere, men 14 medlemmer havde fundet vej til klubhuset.

Igennem mange år har det været vores sikkerhedsambas-

sadør Erling Winther, der har stået for kurset, men også her er generationsskiftet i gang, så det var Mogens Juhl Hansen, der stod for kurset, dog godt suppleret af Erling.

Det blev en rigtig god aften med masser af dialog.

Tak til Mogens og Erling

Tekst Claus Munch Andersen

# Skærbæk Yachtservice



Skærbæk Ringvej 5 b • DK-7000 Fredericia

Mobil: +45 2073 3805

E-mail: [yacht@mail.dk](mailto:yacht@mail.dk)

[www.yacht-service.dk](http://www.yacht-service.dk)

Nykredit Bank 8117-3959451

Swift: NYKBDKKK

IBAN: DK7581170003959451

CVR-nr.: 19 99 87 03

Layout og annoncer:

KBL - Jørn Wegener Larsen / Kjeld Hansen

Tryk: From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside: X-yacht har fundet og købt den første X-79 der er produceret. Den er nu renoveret både udvendigt og indvendigt og står nu næste flottere, end da den forlod værftet oprindeligt.

Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/Stiftet i 1979

Skamlingvejen 5, Marina Syd, 6000 Kolding.  
plag 450.

## VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



*Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.*



### PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
<b>Vinterkonservering og service</b>	<b>2.500</b>	<b>3.125</b>	<b>4.795</b>	<b>2.795</b>	<b>3.495</b>	<b>3.750</b>

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandspumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS  
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,  
 E-mail: [danskmarineudstyr@mail.dk](mailto:danskmarineudstyr@mail.dk)  
[www.danskmarineudstyr.dk](http://www.danskmarineudstyr.dk)





**Vi afholder vild med vand sammen med resten af Danmark den 11. juni.**

**Vild med vand arrangementet afholdes for at slå et slag for alle former for sejlsport. Alle klubberne på Kolding**

Lystbådehavn er med i arrangementet.

Vi deltager med følgende program

- Kl. 10:00-16:00

Åbent klubhus info om sejlerskole og klubbens aktiviteter

- Kl. 10:00-16:00

Sejlture på fjorden fra bro C. Redningsveste i klubhuset

- Kl. 10:00-16:00

Åben båd bro C

Vi håber på rigtig mange besøgende – også gerne vores egne medlemmer.

Søren Hornbak står for arrangementet.

Tekst Claus Munch Andersen



## ÆGTE TEAKDÆK

- dansk kvalitetshåndværk

Vi leverer også special inventar i høj kvalitet!



Siden 1978 har Gesten Bådaptering aps. leveret aptering samt teakdæk til både danske og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos os sættes der en ære i, at kombinere de gode danske håndværkstraditioner med den nyeste teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os, at opretholde et bæredygtigt miljø.

**Vi producerer færdig fuget teakdæk i længder op til ca. 20 m.**

**Salg af lister til montering for opbygning af teakdæk og cockpit.**

Gesten Bådaptering aps.  
Tlf. +45 7555 7611  
post@gestenbaad.dk  
www.gestenbaad.dk



## NEKROLOG ROBERT DAMGAARD



Vi har mistet et skattet medlem af klubben. Robert Damgaard blev ramt af Covid 19, og en efterfølgende svær lungebetændelse fik Robert til at bukke under.

Robert har haft et langt virke for klubben. Første gang, man støder på Robert i Gasten, er i nr. 4 af 1990, hvor han bliver valgt som kasserer i ungdomsafdelingen. Denne post beklæder han til 1998. I 1993 bliver Robert valgt til at stå for vores kapsejlads. Samtidig optræder han som måler og også som vinder af kapsejladser i båden Apollon. Kapsejladsen havde Roberts hjerte.

I 1998 bliver Robert valgt ind i bestyrelsen og konstitueret som næstformand. Robert træder

ud af bestyrelsen i 2000. Først i 2008 lader Robert posten som kapsejladschef gå videre efter 15 år på posten. Robert var en respekteret kapsejladssdommer og det forlød, at protester på banen stort set altid blev ordnet i mindelighed med Robert som mægler. På det seneste stod Robert Damgaard for vores onsdags-træf som hovmester. Typisk for Robert tog han gerne slæbet, for at de øvrige medlemmer kunne have glæde af hans indsats.

Vi vil komme til at savne Robert i såvel klubben som på havnen, hvor han altid var god for en hyggelig snak om stor og småt. Æret været Roberts minde.  
Claus Munch Andersen



## NY OPVASKEMASKINE

Vi har i bestyrelse længe gået med planer om at få en ny opvaskemaskine til klubben. Ikke at den gamle ikke virker, men den tager "en krig" om at vaske en

maskine fuld op. Det kan fint gå til dagligt brug, men når vi har fællesspisninger og større sammenkomster i klubben, så slår den ikke rigtigt til – eller også er det tålmodighed, der ikke slår til.

Nu har vi investeret i en semi-



professionel opvaskemaskine som vi kan bruge ved fællesspisninger og større sammenkomster. Den klarer en opvask på knap 5 minutter – det er lige til at holde ud.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen

Verner Buhl og Otte Bjerregaard tjekker lige, om der er plads til en ny opvaskemaskine



### Efterlysning efter billeder og beretninger fra sommertogter

Nu står sommertogterne snart for døren. En god tid med masser af spændende sejleroplevelser. Måske har du brugt vinteren på at planlægge det helt store sommertogt til fjerne egne, måske vælger du at se tiden an, til du kommer ud for enden af fjorden og lader vindretningen afgøre om du drejer bagbord eller styrbord. Måske ligger der nøje planlægning for din tur, eller måske er det mere impulsivt. Måske har du ladet dig inspirere af andre beretninger om, hvor det kan være spændende at sejle hen. Lad også dine erfaringer

med dit/dine sommertogter komme andre til gode. Send nogle billeder fra dine sejladser og måske en lille beskrivelse til Gasten. Måske er det blot en pudsigt oplevelse, du beskriver, eller et billede af et andet skib, eller et billede af et dyr, eller en flot udsigt. Ja, mulighederne er mange. Slowhand – Svend Andreasen – har sendt mange små "postkort" fra sine sejleroplevelser.

Så jeg håber, at få mange små "postkort" fra jer til det næste nummer af Gasten.

I ønskes under alle omstændigheder en sommer med mange gode sejleroplevelser.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen

The logo for ASTRUP entreprise a/s features a red triangle on the left side, followed by the word "ASTRUP" in a large, bold, black sans-serif font. Below "ASTRUP" is the word "entreprise" in a smaller, black sans-serif font, and "a/s" in a very large, black sans-serif font to the right of "entreprise".

**ASTRUP**  
entreprise a/s

**Claus Lau Kristensen**

Mobil: 20 36 09 75

Mail: [clk@astrup-entreprise.dk](mailto:clk@astrup-entreprise.dk)

**Ingeniør- & Entreprenør - Byggestyring - Rådgivning**

Mariegade 7 - 6000 Kolding

[www.astrup-entreprise.dk](http://www.astrup-entreprise.dk)



Bådforsikring  
som er lige så  
unik som din båd



Efter sommerferien gentager vi succesen med en helstegt pattegris. Det bliver den 13. august. Vi håber på godt vejr og gerne ligeså mange deltagere som sidst. Du kan læse mere om aktiviteten på vores hjemmeside, når vi kommer lidt tættere på datoen. Det er Søren Staugaard Christensen der står for aktiviteten. Tekst Claus Munch Andersen

  
**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388  
pantaenius.dk

## BRANDKURSUS



Lørdag den 12. marts havde vi inviteret til brandkursus. Vi er så heldige, at vi har en ekspert i klubben, nemlig Lars Grodt-Andersen er brandmand. Vi havde inviteret til to kurser

– et for navigationsholdet og et for klubbens øvrige medlemmer. Desværre var der ingen fra klubben, der meldte sig til. Derimod var der fuld opbakning fra navigationsholdet.







Det blev en lærerig dag, hvor Lars først underviste i teorien omkring brandbekæmpelse og bagefter demonstrerede de forskellige brandslukningsmidler. Herefter var det kursisterne tur. Hver enkelt fik lov til at prøve de enkelte slukningsmidler – brandtæppe, vand, og co2-slukkere.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen





## GASTEN NEDLÆGGES



Det første nummer af Gasten så dagens lys i 1982 med navnet Gasten – medlemsblad for Kolding Bådelaug – nr. 4 1982. Som det fremgår af nummeret – nr. 4 – er det ikke helt rigtigt. Det startede med "Program 01.04.-30.09.1980" som var forløberen for Gasten med oplysninger om bestyrelsen og udvalgsformænd, beskrivelse af

aktiviteter og andre informationer til medlemmerne – alt sammen krydret med lidt annoncer. De første numre var trykt i sort/hvid, men fra nr. 3 1983 fik forsiden farver på, men stadig sort/hvide billeder. Indholdet var stadig i sort/hvid. Vi skal helt frem til 2008, hvor vi fik et nyt lay-out med farver på forsiden og bagsiden. Først i 2012 begyndte vi



at få farver i hele bladet. Det har været en lang rejse og Gasten har udviklet sig løbende. Gasten har igennem årene været en vigtig informationskanal til vore medlemmer og oprindeligt den eneste.

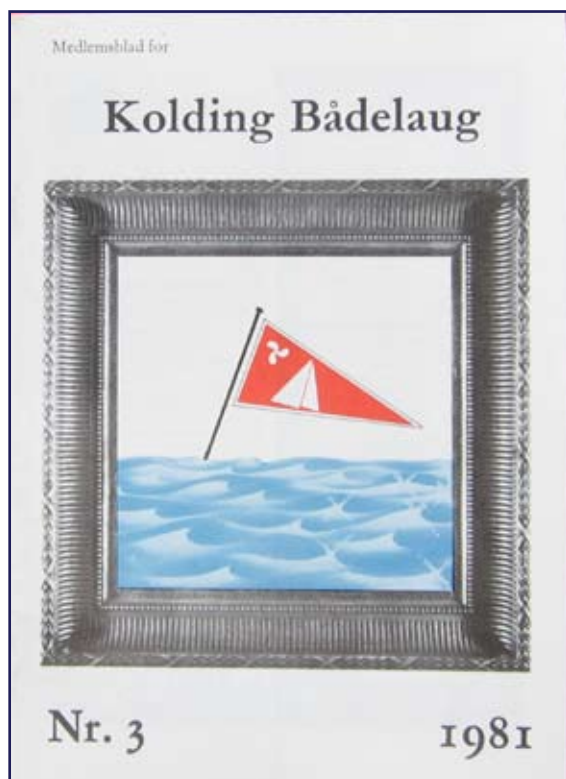
Gennem årene er vores hjemmeside kommet til og senere Facebook. Jeg overtog selv hjemmesiden efter Carl Thomsen i 2002.

I 2013 kom jeg ind i redaktionsgruppen sammen med Jens Kromann Birch og Peer Erling Larsen. I 2017 overtog Jørn Wegener Larsen opsætningen

af Gasten suppleret af vores gamle redaktør Kjeld Hansen. Vi søgte efter en ny redaktør, der kunne skrive bladet. Desværre meldte ingen sig. Da bladet var og altid har været hjerteblod for mig, har jeg de sidste 5 år lavet de fleste artikler og opslag i Gasten.

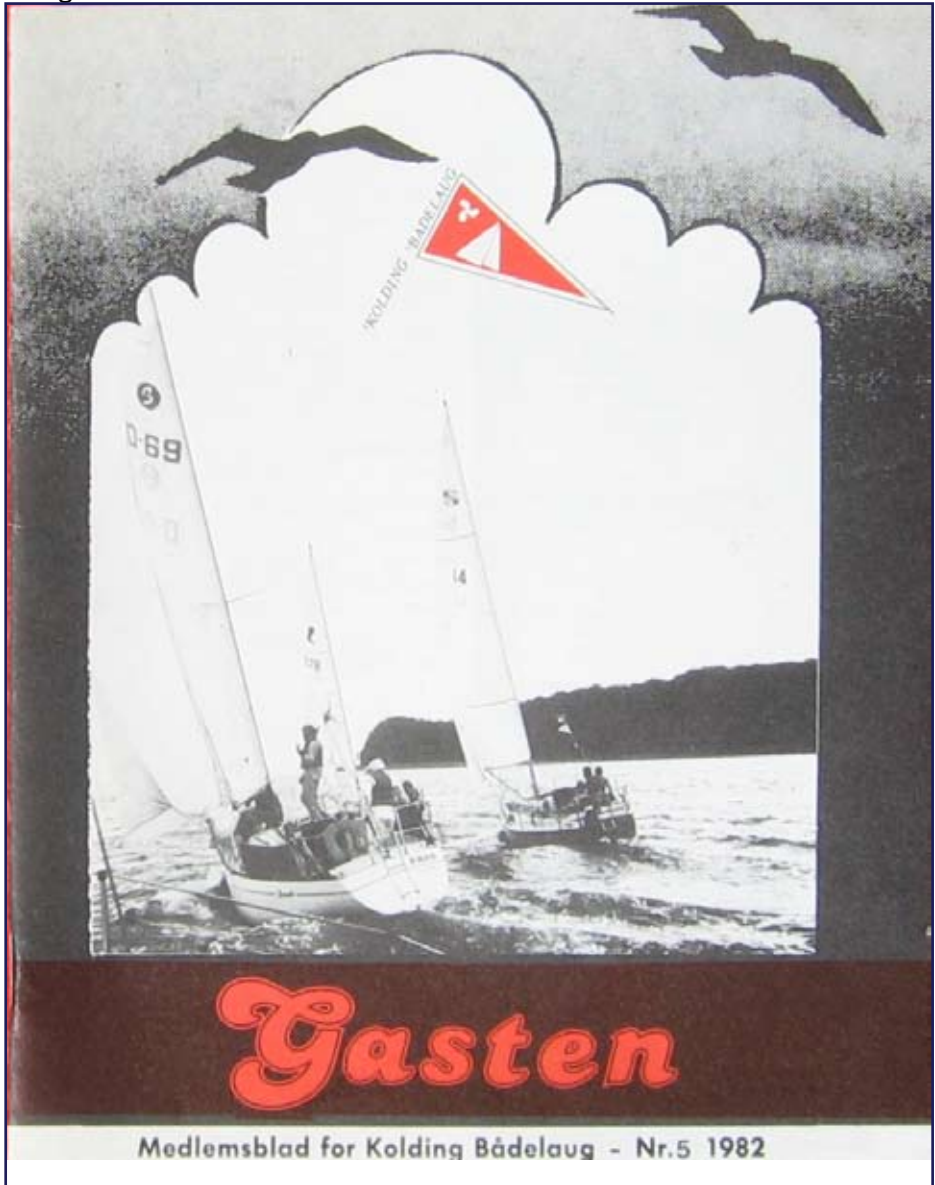
Vi har i bestyrelsen drøftet Gastens fremtid, da Gasten samtidig er en økonomisk belastning for klubben. Gasten kostede sidste år kr. 51.955 minus annonceindtægter på kr. 20.300 eller i alt kr. 31.655.

Økonomien sammenholdt med den manglende redaktør resulterede i en beslutning om at nedlægge Gasten – på trods af hjerteblodet. Det har jo trods alt været en del af klubbens DNA. Hvad gør vi så fremadrettet. Vi er i gang med at relancere vores hjemmeside. Her gør vi os nogle tanker om at lave et afsnit med nogle af de historier, der ellers ville blive bragt i Gasten. Aktiviteter bliver allerede i dag formidlet på hjemmesiden, ligesom faktuelle oplysninger ligger her. Jeg er ked af, at det blev på "min vagt", at Gasten skulle



nedlægges, men jeg er enig i beslutningen – det er den vej det går.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen.



Denne forside holdt i 26 år

## OPFRISKNING AF KLUBHUSET



Holdet bag opfriskningen af klubhuset nyder fortjent Kim Fredslunds gourmet middag

På sidste års generalforsamling fremsatte Henning Schmidt et forslag om, at klubhuset trængte til en opfriskning. Henning foreslog at vi fik sat et nyt loft op, og vi samtidig fik malet klublokalet.

Nu er det jo nemt nok at foreslå noget og så håbe på, at andre udfører arbejdet. Det var imidlertid ikke det, Henning gjorde. Nej. Henning havde en plan med og en beskrivelse af, hvilke materialer vi skulle bruge, og ikke mindst påtog han sig opgaven med at stå i spidsen for arbejdet.

Den 27. februar gik et arbejdsjak med Henning i spidsen i gang med opfriskningen. Klublokalet blev tømt for udsmykning og det gamle loft blev taget ned. Herefter blev et nyt monte-

ret. Sideløbende blev alle væggene frisket op med ny maling. Arbejdssjakket var selvkørende og leverede selv værktøj og stilsads.

Har du ikke været nede i klubben, så skulle du lige kigge ind i klubben og nyde det flotte resultat.

Tak til Henning Schmidt og hans arbejdsjak.



Kim Fredslund tjekker lige, om der er mere i flasken



## STANDERHEJSNING



Der var mødt ca. 40-45 medlemmer op til vores standerhejsning den 23. april.  
Formanden holdt en kort tale, hvorefter der var hyggeligt samvær i klubhuset med kaffe og kage







En velfortjent frokost til broslagningsholdet

Når du lægger til ved broen i Paradisbugten, kan du passende sende en venlig tanke til Peter Dollerup og gruppen omkring ham. For også i år har de lagt arbejde og tid i at gøre broen og pladsen

i Paradisbugten klar til dig og klubbens andre medlemmer.

Ud over at lægge brofagene ud, har de etableret en ny grillplads. De startede inde i klubhuset med en gang morgenmad, og her sluttede de også af efter veludført arbejde med en dejlig frokost, som Lillian Dollerup stod klar med. Tekst Claus Munch Andersen



Formanden forsøger at skue ind i den kommende sæson.

## HYGGERACE M/K



Lørdag den 25. juni afholder vi Kolding Bådelaugs hygge-race. Det er en kapsejlds, der udover konkurrenceelementet primært går på det sociale. En kapsejlds, hvor det mere gælder om at deltage end at vinde. Konceptet er en langdistance kapsejlds – Kolding til Årø – hvor deltagerne er mand og kone.

Kapsejldsen starter med morgenmad i klubhuset om lørdagen – ja faktisk starter vi fredag med åbent hus i klubhuset og tænder grillen for en fællesspisning. Klokken 9.00 er der skippermøde og så går første start klokken 10.00.

Sejldsen afvikles som en re-

spitsejlds. Det vil sige, at den teoretisk langsomste båd starter først. Det betyder, at man hele tiden kan se, hvem man er foran, og at den første båd i mål også er vinderen.

Om aftenen er der fællesspisning på Aarø's perle og hyggeligt samvær, så længe man vil. Næste morgen kan man sejle videre eller hjem, alt efter hvad man ønsker.

Du kan læse mere om sejldsen på hjemmesiden, hvor du også kan melde dig til.

Kim Fredslund arrangerer sejldsen.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen





# FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

**DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:**

**BÅDFLYTNING**

**OP-/NEDTAGNING**

**BAKSNING**

**SPECIALTRANSPORTER**

**KRANARBEJDE**

**-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!**

**RØDEKRO  
KØBENHAVN  
ESBJERG  
AARHUS  
ODENSE**



Your On-time partner in heavy solutions

.dk in f

PH. +45 74 69 38 88  
WWW.SKAKS.DK





## NAVIGATION



Der svedes over opgaverne

Endnu et hold kursister har gennemført undervisningen til den teoretiske del af duelighedsbeviset. 13 elever har fulgt kurset, hvoraf 10 valgte at gå op til eksamen. Af de 10, der gik op, bestod alle 10. Nogle har dermed erhvervet duelighedsbeviset, mens andre følger som-

merens sejlerskole nu.

Vi har igen i år været udfordret af Covid19. I begyndelsen af december måtte vi opgive det fysiske fremmøde og fortsætte undervisningen som Zoom-møder over nettet. Efter lidt tekniske problemer i starten fik vi efterhånden styr på undervisningen. Jeg valgte at dele kursisterne


op i to hold og kørte så undervisningen både tirsdag og onsdag aften. På denne måde kunne jeg bedre få kontakt med den enkelte elev.

I begyndelsen af marts kunne vi igen mødes fysisk i klubhuset og pudse undervisningen af. Zoom er godt, men fysisk →





Laurids Thomsen havde bakt **dejligt morgenbrød**



**OBS !**  
Vi sælger nu:  
**BØRSTEORM  
FISKEUDSTYR  
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingevejen 5 Tlf. 2623 8555

fremmøde er bedre. Dialogen bliver væsentlig bedre, og det sociale kan ikke sammenlignes.

Jeg vil sige tak og tillykke holdet. Følgende kursister gik op til eksamen og bestod

- **Anders Knudsen**
- **Anne Meyland**
- **Dorthe Kjær Kruse**
- **Erik Meyland**
- **Laurids Thomsen**
- **Mette Skræ**
- **Morten Schmidt**
- **Pernille Bruun Schmidt**
- **Søren Skræ**
- **Steen Mandsberg**

Tekst og billeder Claus Munch Andersen



# KALENDER

Juni		
01-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
01-06-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
02-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
04-06-2022	14:00 - 23:00	Pinsetur
05-06-2022	08:00 - 23:00	Pinsetur
06-06-2022	08:00 - 14:00	Pinsetur
07-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
08-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
08-06-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
09-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
09-06-2022	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
10-06-2022	10:00 - 23:00	Vild med vand
11-06-2022	09:00 - 23:00	Vild med vand
11-06-2022	10:00 - 16:00	Prøv en skolebåd
13-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
14-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
15-06-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
16-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
18-06-2022	09:00 - 12:00	udlejet privat
19-06-2022		
18-06-2022	10:00 - 23:00	Børneaktivitet Paradisbugten
19-06-2022	10:00 - 23:00	Børneaktivitet Paradisbugten
20-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
21-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
22-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
22-06-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
23-06-2022	18:00 - 22:00	Sct. Hans
23-06-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
25-06-2022	09:00 - 23:00	Årø kapsejlads

25-06-2022	12:00 - 23:59	Udlejet privat
26-06-2022	09:00 - 16:00	Årø - kapsejlads
29-06-2022	18:25 - 21:00	Kapsejlads - afslutning i KBL
<b>Juli ingen aktivitet</b>		
<b>August</b>		
01-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
02-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
03-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
04-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
08-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
09-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
10-08-2022	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
10-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
11-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
11-08-2022	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
13-08-2022	18:00 - 23:00	Helstegt pattegris
15-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
16-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
17-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
17-08-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
18-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
19-08-2022	18:00 - 10:00	Udlånt privat
22-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
23-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
24-08-2022	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
24-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
24-08-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads
25-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
29-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
30-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
31-08-2022	18:00 - 21:00	Sejlerskole
31-08-2022	18:25 - 19:00	Kapsejlads

Som en af dem, der har levet med udgivelsen af bådelaugets klubblad i mange år, giver lukningen af bladet anledning til tilbageblik. Bortset fra de første par år, hvor bladet endnu ikke havde fået sin endelige form, har From, som også var medlem af bådelauget, sørget for den fysiske udformning. Der var altid tid til en snak og lidt gode råd, når jeg før i tiden kom til trykkeriet på Fabriksvej og afleverede det færdige blad på en CD.

Per Engberg, der var en dygtig illustrator stod bag Gasten i starten. Jeg overtog redigering af bladet i 2001 efter Christian Thind Jensen og Carl Thomsen, der havde titel af klubmester.

Aftalen var, at jeg skulle sørge for stof, og Christian var ansvarlig for

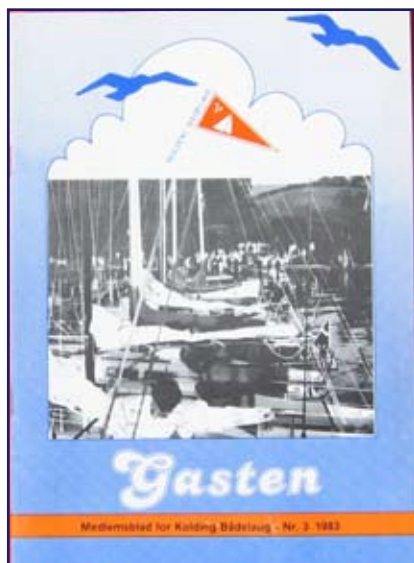
annoncerne.

Når Gasten var færdigtrykt, mødtes vi hos Carl Thomsen og satte adresselabels på hvert blad. Herefter blev bladene afleveret på posthuset ved banegården.

Der var ikke tale om farvetryk - undtagen forsiden. Billederne kunne ikke umiddelbart integreres. De skulle først rasteres. Dvs. de skulle omdannes til prikker. Det gav selvfølgelig nogle ret uskarpe billeder.

Der har altid været en an-

noncerekolonne, som sørgede for at skaffe annoncer. Indtægterne herfra har aldrig kunnet dække omkostningerne, så kontingentet har finansieret hovedparten af udgifterne. Min opgave var at indsamle artikler og lave lay-out på Gasten.



Gastens forsider designet af Per Engberg som den så ud fra 1983 til 2008

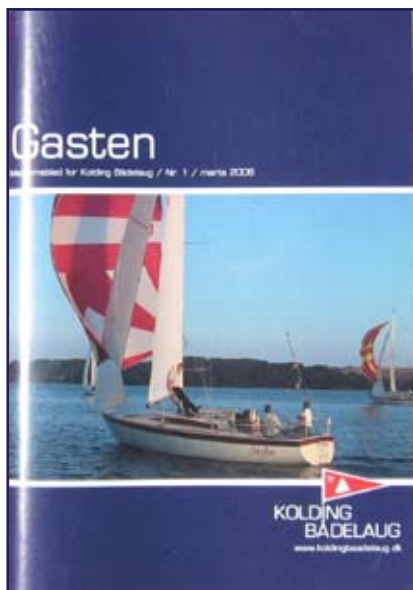
Den svære del var at få nogle til at skrive, men der var altid flinke og overbærende medlemmer, som overvandt den blufærdighed med hensyn til at skrive, som jeg tror mange har. I nogle år holdt jeg redaktionsmøder med Hanne Grønberg "Frigg", som var god til at skaffe stof.

Omkring 2008 tog Erling Winther initiativ til en opdatering af Gastens lay-out.

Han havde kontakt til designskolen i Kolding, hvor en studerende tog opgaven på sig. Efter nogle udkast og et par møder enedes vi og bestyrelsen om den gennemgående skrifttype, farve og overordnede lay-out.

Efter ca. 10 år syntes jeg, at Gasten trængte til en anden sproglig stil.

Det lykkedes at overtale Peer Erling til at afløse mig. Det



Den første udgave af Gasten med det seneste lay out i 2008

gav et designmæssigt løft, men var en tidsmæssig udfordring, når man er på arbejdsmarkedet. Heldigvis ville Jørn Wegener tage udfordringen op som redaktør, da Peer måtte melde fra.

Jeg har så ind imellem "vikarieret" som redaktør,

når Jørn ikke har haft mulighed for at lave bladet.

Det er gradvist blevet lettere, idet klubbens formand, Claus har påtaget sig den store tidrøvende opgave at skrive og skaffe indlæg og billeder. Tilbage er så den sjove del: at kombinere tekster, annoncer og billeder og kontakte trykkeriet.

Gasten var stoppet for mange år siden, hvis ikke Claus havde taget hånd om det indholdsmæssige.

Kjeld Hansen

## PINSETUR 2022 TIL HADERSLEV

Endnu en Pinsetur er vellykket overstået. Planlægningen har i år voldt lidt flere problemer end tidligere, eller også er hukommelsen blevet lidt kortere.

Som sædvanligt startede planlægningen af Pinseturen samtidig med, at sidste års Pinsetur var afviklet. Vi skulle i god tid sikre os, at vi havde nogle lokaler til rådighed på den destination, vi havde udset os, og at der også var havnepladser til rådighed for alle. Valget faldt på Haderslev.

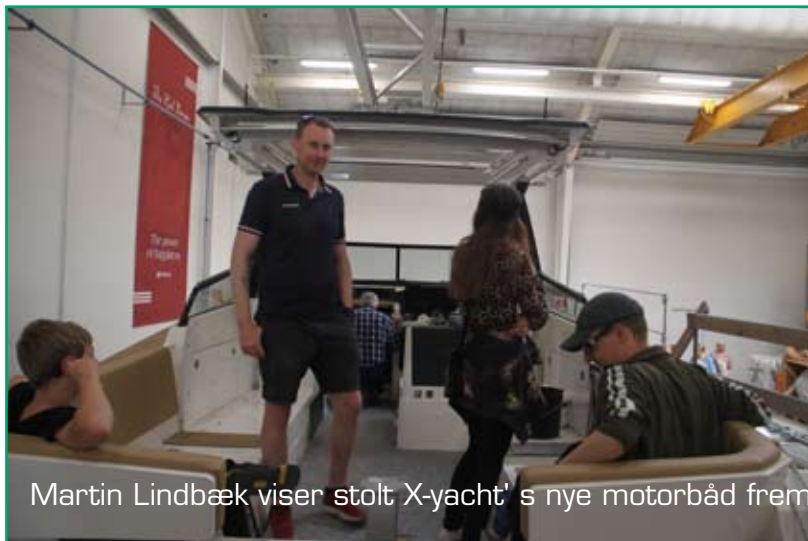
Så skulle jeg finde to aktiviteter, vi kunne besøge – en til lørdag og en til søndag. Og det var her det kneb. Et besøg på X-yacht var jo helt oplagt – men det var jo i Pinsen, hvor der skal afvikles fri-dage og i en periode, hvor der var fuld gang i højsæsonen i bådverdenen. Så

tænkte jeg på Henning Schmidt, som har en X-442 – Diana. Han havde måske en indgang til X-yacht. Men selv Henning måtte gå forgæves. Gerne en anden gang, men ikke i Pinsen. Øv Så tog jeg fat på Turist bureauet. De foreslog en sejltur på Dammen – hmmm - og så kunne de foreslå et besøg på vingården på Aarø – øhhhh. Måske ikke de mest oplagte aktiviteter for os.

Et besøg i Haderslev domkirke – det har vi prøvet.

Så måske en byvandring – det har vi prøvet.

Så opstod idéen om en byvandring med fokus på Haderslev havn. Hvilken betydning har havnen haft for Haderslev gennem tiderne. En kontakt til



Martin Lindbæk viser stolt X-yacht' s nye motorbåd frem



Historie Haderslev gav mig blod på tanden. Museumsinspektøren, som jeg talte med, kunne sagtens se idéen, men når vi var så mange, ville han gerne have to guider. Om han kunne skaffe det, var et spørgsmål, da der også afvikledes Hertug Hans festival i Pinsen. Han ville ringe tilbage. Det skete imidlertid aldrig, og efter flere forgæves opringninger og enkelte, hvor det lykkedes at få kontakt, for blot at få en ny lovning på en ny opringning, så måtte det opgives.

Nu var gode råd dyre og tiden knap.

Så vendte lykken. Kim Fredslund

X-yacht. Kim spurgte Martin til en rundvisning på X-yacht, og den var Martin straks med på. Det var den ene aktivitet.

Jeg ringede herefter til Susanne på Visit-Haderslev og spurgte til en byvandring. Jeg forklarede min situation, og hvorfor vi var så sent ude. Susanne lovede at se, hvad hun kunne gøre. Der var jo Hertug Hans festival og dermed travlt. Men hun ville ringe tilbage – og se det gjorde hun faktisk. Allerede næste dag. Hun havde fundet en guide – Jørgen – og han ville lave en sædvanlig byvandring med lidt ekstra om havnen.

Det var den anden aktivitet.



Formanden byder velkommen til turen og bindebajerne

havde en intro aften for nye kapsejlere. Her deltog Martin Lindbæk. Og hurtigt gik det op for Kim, at Martin arbejdede på

gamle gengangere, nogle der havde været med enkelte gange og enkelte helt nye. En rigtig god blanding.

Der var tilmeldt 41 til turen. Der var lidt frafald, så vi endte på 38 deltagere. Der var tale om



Rut og jeg sejlede derned allerede fredag, så vi kunne overtage nøglen til klubhuset og besigtige faciliteterne. Men vi var ikke de eneste, der ankom fredag aften, så vi fik hurtigt arrangeret en gang fællesspisning allerede fredag aften.

Resten af deltagerne ankom i løbet af lørdag, og kl. 13.00 kunne vi byde på bindebajer, inden vi skulle på byvandring. Det blev en fin byvandring med Jørgen som guide. Alle var enige om, at han kunne sit stof og var god til at formidle det. At der så som en "ekstra nummer" også blev plads til et besøg i

at besøge nogle af de aktiviteter, Hertug Hans festivalen bød på. Vi var nogle stykker, der fandt et øltelt og fik en tiltrængt forfriskning.

Om aftenen afviklede vi det traditionelle amerikanske lotteri efter fællesspisningen. Det gav anledning til mangel på et godt grin, når præmierne blev pakket op. En tak til Dansk Marine udstyr, som sponserede en redningsvest.

Søndag var der et besøg på X-yacht på programmet – allerede kl. 9.30. Vi havde om aftenen aftalt, at der var fælles morgenmad kl. 8.00, så Rut og jeg

drog op til bageren kl. 7. Den idé var der mange andre, der havde fået. Det betød en mega lang



Der blev også tid til en tur i Haderslev Domkirke

Haderslev domkirke blev rundvisningen ikke ringere af. Efter byvandringen var der "fri leg", indtil vi skulle grille om aftenen. Den brugte mange til

kø. Så jeg måtte sende Rut ned på havnen og berolige de andre deltagere med, at vi stod i kø og ikke havde sovet over os. Klokken blev 8.30 inden jeg →



Vores guide Jørgen fortæller om det gamle Haderslev

tionen. Der blev rig mulighed til at besigtige de store både, der var under opbygning. X-yacht

kunne aflevere friske rundstykker til alle.

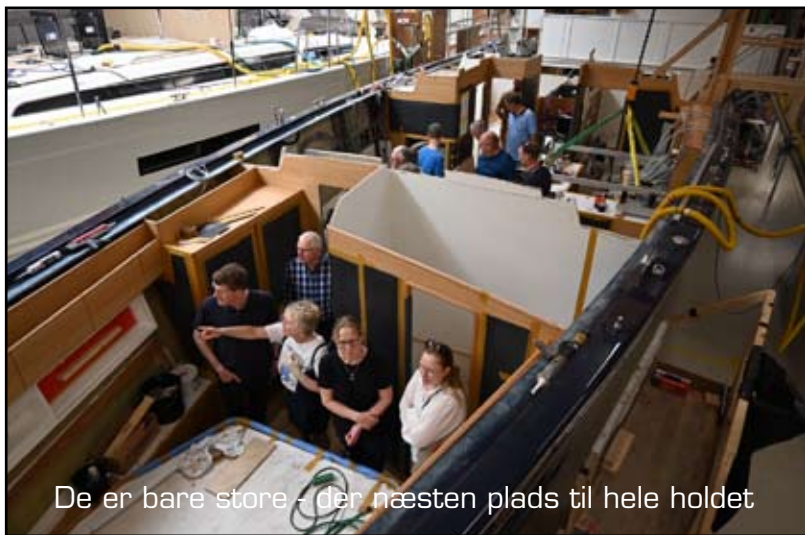
Kl. 9.30 var vi på X-yacht, hvor vi blev modtaget af en veloplagt Martin Lindbæk.

Vi fik en spændende rundvisning, hvor vi så både showroom, vinteropbevaring og ikke mindst

produktionslokalerne. Det var spændende, at se og høre om produktionen.

værftet udstrålede kvalitet. Der var pinligt rent overalt, selv om vi besøgte værftet midt i den travle forårssæson.

Det var et indblik i en hel anden verden. Bådene var mega store og de købspriser, vi hørte om,



De er bare store - der næsten plads til hele holdet



Højt humør både til det amerikansk lotteri

en anden verden, og så kan man jo altid drømme. Jeg lader



og blandt verdenspressen fotografer

billederne tale for sig selv.

Vi afsluttede rundvisningen med at se de nye motorbåde, X-yacht er begyndt at producere. Det er Martins hjemmebane, idet det primært er dem, han sælger. Og endelig var vi på X-yacht's havn, hvor der

var nok uden for de fleste deltagers økonomiske formåen. Det var sjovt at se



Deltagerne hjælper til - det ser let ud når Kim tryller, men....





Kim Fredslund ved grillen

lå nogle både klar til aflevering. Tak til Martin for en spændende rundvisning.

Kim Fredslund havde lovet at trylle lidt for os på grillen. Kl. 16.00 indtog Kim køkkenet i klubhuset. Her fortalte han og demonstrerede, hvad vi også kan bruge grillen til. Under grundig ledelse af Kim frembragte flere af deltagerne boller, asparges svøbt i bacon og ananasstykker til grillen.

I forlængelse af vores fællesspisning serverede Kim så bananplit som dessert.

Traditionen tro blev aftenen afsluttet med en grønlandsk kaffe, inden vi i fælles trop gjorde klubhuset rent. Det var de to fra rengørings-selskabet meget glade for,

da de ankom lige efter, at vi var færdige. Så sparede de et par timer. Tak til alle,

der deltog, for et par gode og muntre dage. Det er altid en fornøjelse at afvikle en Pinsetur. Alle er positive og indstillede på, at vi bare skal hygge os og have det rart.

Så må vi se, hvor Pinseturen til næste år går hen. Planlægningen skal snart i gang.



Formanden slutter Pinseturen af med en gang grønlandsk kaffe



Som klub har vi behov for at have nogle regler for brug af vores klubhus. Det går faktisk rigtig fint, fordi vores medlemmer tager det af sig selv og rydder op efter sig selv. Men der kan være visse tvivlsspørgsmål

- Skal jeg tømme skraldespanden?
- Skal jeg

tømme skraldespanden på toilettet?

- Skal jeg sætte opvaskemaskinen i gang?

Ja, det er lettest, hvis vi har fælles opfattelse af ordensreglerne.

Med hensyn til skraldespanden skal den tømmes, når man forlader klublokalet, hvis man har brugt den. Der kan gå lang tid, før der igen kommer nogen i klublokalet, og så er det

uhensigtsmæssigt, at skraldespanden står og "lugter", indtil der igen kommer nogen i klubhuset. Husk at sætte ny pose i stativet. Den fyldte pose skal lægges i containeren i miljøstationen – ikke i papirkurven udenfor klubhuset.

Skraldespanden til papirsservietter på toilettet skal kun tømmes, når den er fyldt.



Hvis man er inde i klubhuset et par stykker for at drikke en kop kaffe eller spise et stykke brød, og der er en begrænset opvask, er det hurtigst og nemmest blot at vaske det op "i hånden". Det er ingen nytte til at starte opvaskemaskinen for det. Ved en lidt større opvask bruges den gamle opvaskemaskine. Stil aldrig noget i opvaskemaskinen uden at starte den. Så risikerer vi at det står og "lugter", indtil der kommer nogen og starten den – eller endnu

værre, at opvaskemaskinen bliver tømt og porcelænet sat på plads uden at blive vasket op. Den nye opvaskemaskine bruges kun ved større arrangementer og kun af personer, der har fået en grundig instruktion i brugen heraf. Det er vigtigt, at servicet er skyllet grundigt af, inden det kommer i opvaskeren, da vandet genbruges, og opvasken således ikke bliver ren, ved brug af "beskidt" vand.

Tekst Claus Munch Andersen



## SEJLADS MED MHV



I tilknytning til vores navigationsundervisning har vi igennem flere år lavet nogle ekstra kurser. Af kurser kan nævnes vores sikkerhedskursus I og

II. Brandbekæmpelse, motor-kursus, meteorologikursus og vores natsejlds. Natsejldsen laves i samarbejde med Marine Hjemme Værnet





i Kolding. Vi har en aftale med Lars Asp Møller som er flotillechef.

I år blev det til tre aftensejladser, da vi kun kunne være fem gæster med af gangen. Og det blev tre meget forskellige sejladser. Den første aften i vindstille og med en klar skyfri nattehimmel. Den anden sejlad blev i kraftig vind og med stærk strøm i Lillebælt. Den tredje sejlad – som lå noget senere – var igen med vindstille, men vi var kommet så sent hen på foråret, at det faktisk ikke nåede at blive mørkt. Det var lidt af en fejl, da et af målene med aftensejladserne jo netop er at kunne se vinkelfyrene, lysene på sømærkerne og kendingslysene på eventuelle skibe vi møder. På den første sejlad vi pludselig besøgte af en redningshelikopter, der var ude at træne. Helikopteren spurgte, om vi havde tid til at lege – og det havde vi jo. Vi aftalte at vi skulle mødes i området ved Flessingen. Efter kort tid dukkede de op, og snart var de i gang med at sætte en redningsmand af på marine hjemmевærns-kutteren og kort efter en båd. Redningsmanden nåede ikke engang at få en kop Gevalia kaffe, før han atter blev hejst op i helikopteren. Herefter fulgte helikopteren os i ca. 20 minutter ganske lavt over skibet.

Det var en spændende oplevelse.

Der var lidt utilfredshed på de to andre hold over, at der ingen helikopter var på deres aftensejladser.

Tak til Lars Aps Møller og hans besætning for tre lærerige sejladser.

Billeder og tekst Claus Munch Andersen



## BØRNEAKTIVITET

Vi prøver igen. Lørdag den 18. juni inviterer vi til børn- og unge aktivitet i Paradisbugten.

Vi har lånt en af Dansk Sejlunions aktivitetstrailere fyldt med forskelligt udstyr til brug på en aktiv dag på vandet. Traileren indeholder

- 5 oppustelige SUP-boards.
- 3 windsurf-boards med 6 komplette rigge i to størrelser.
- 4 Sit on top kajaker med pagajer.
- 16 Våddragter.
- 16 svømmeveste

Så der er nok at prøve kræfter

med. Hertil sørger vi for fiske-net og krabbestænger til de mindste.

Vi tænder fællesgrillen allerede fredag aften kl. 18.00. Så har man lyst til at overnatte i Paradisbugten fra fredag til lørdag, kan man deltage i fællesspisning og almindelig hygge fredag. Vi sørger for grillkul mv., og hver båd sørger selvfølgelig selv for mad og drikke.

Lørdag åbner vi traileren kl. 10.00 og lukker den først igen kl. 16.00. Så der vil blive rig lejlighed til at prøve de forskellige tilbud.



# StoryLoft



**Professionel hjælp til:**

**artikler**

**annoncer**

**interviews**

**case stories**

**ideudvikling**

**kommunikationsrådgivning**

**udvikling af budskaber**

**skriveundervisning**

**pressemeddelelser**

**korrekturlæsning**

v/ Kenneth Ley Milling, journalist & tekstforfatter | tlf.: 28 772 883 | [www.storyloft.dk](http://www.storyloft.dk)



Hvad med at prøve en "Sit on TOP" -kajak

Også lørdag aften er grillen varm og klar til fællesspisning kl. 18.00.

Aktiviteten henvender sig til alle børn og unge - børn og børnebørn. Og er der ledigt materiel, må "barnlige" vokse også gerne prøve.

Praktiske oplysninger:

Vi forventer selvfølgelig, at de voksne - forældre og bedsteforældre - er med til at holde øje med sikkerheden for de unge mennesker. Vi sørger for at have en ledsagebåd liggende klar til at hente "skibbrudne i havsnød" tilbage til land.

Det er Mogens Juhl Hansen der står for aktiviteten.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen

## KOLDING AUTO-EL

Vi tilbyder:

- **Salg og rep af motorvarmere**
- **Salg af batterier og skillerelæer**
- **Salg og rep af startere og generatorer**
- **og meget mere**

Du finder os på adressen  
Idyl 15, 6000 Kolding- eller  
ring på tlf. 7552 3366

## THOR HEYERDAHL.DE

I 2021, nærmere betegnet den 16. juli ifølge oplysninger på mit elektroniske billede, mødte vi dette skib. Når jeg møder et sådant flot gammelt skib, så kan jeg ikke lade være med at tjekke, om der skulle være nogle oplysninger om det på nettet. Og denne gang var der gevinst.

På hjemmesiden Thor heyerdahl.de har jeg fundet disse oplysninger. Jeg var heldig,

oplysningerne var oversat fra tysk til dansk:

Skibet

Sejlskibet "Thor Heyerdahl" har en begivenhedsrig historie. Den blev lanceret for mere end 75 år siden og har rejst så langt som til Sydafrika og Caribien som en lastmotorsejler. I årene 1979-1983 blev skibet ombygget til topsejlskonnert i Kiel, og derefter fra maj 1983 til oktober 2007 som ungdomssejler







om sommeren i Østersøen og Nordsøen og om vinteren til De Kanariske Øer, Caribien og Mellem- og Nordamerika.

Efter omfattende renovering fra oktober 2007 til maj 2009 på HDW-værftet i Kiel (skroget var nybygget), fik "Thor Heyerdahl" igen tilladelse til at sejle verden over i juni 2009. Renoveringsarbejdet blev udført med inddragelse af de ansvarlige myndigheder BG Verkehr (fagforening for transport og trafikstyring, tidligere: See-Berufsgenossenschaft) og GL (Germanischer Lloyd AG). Det betyder: "Thor Heyerdahl" blev bygget og udstyret i henhold til bestemmelserne i BG Verkehr (Traditional Ships Ordinance) og

de internationale regler.

"Thor Heyerdahl" er et registreret skib fra STAG e. V. (Sejltræningsforeningen Tyskland).

Historie & Udvikling

Topsejlskonnerten "Thor Heyerdahl" blev bygget i 1930 som lastmotorsejler i Westerbroek/Holland og sejlede efter 1945 som coaster under navnene "Tinka", "Silke" og "Marga Henning" under tyske ejere og endelig som "Minnow". " under Panama flag.

I 1979 købte Detlef Soitzek skibet, som dengang lå i Hamborg-Harburg, og ombyggede det fra 1979 til 1983 sammen med sin daværende partner Günter Hoffmann og med hjælp fra Howaldtswerke-Deutsche





**FROM**Grafisk

Gejlhavegård 23  
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11  
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk  
www.from-grafisk.dk

Werft i Kiel og mange frivillige til en sejlskib med rigning af en topsejlskonnert .

På grund af den personlige forbindelse til Detlef Soitzek , der havde deltaget i hans Tigris-ekspedition, overtog den norske opdagelsesrejsende Thor Heyerdahl sponsoratet af ungdoms-sejleren og døbte den personligt i sit navn i 1982.

Efter 24 års tjeneste som ungdomssejler blev "Thor Heyerdahl" fuldstændig reoveret hos Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH Kiel fra oktober 2007 til maj 2009 (skroget blev genopbygget) og i juni 2009 blev det

igen godkendt til sejlads i hele verden. Renoveringsarbejdet blev udført med inddragelse af de ansvarlige myndigheder BG Verkehr (fagforening for transport og trafikstyring, tidligere: See-Berufsgenossenschaft) og GL (Germanischer Lloyd AG). Det betyder: "Thor Heyerdahl" blev bygget og udstyret i henhold til bestemmelserne i BG Verkehr (Traditional Ships Ordinance) og de internationale regler.

Har du lyst til at vide mere kan du finde flere oplysninger på hjemmesiden Thor heyerdahl.de  
Tekst og billeder Claus Munch Andersen

Vognmand **Laust Bøgesvang**  
Kastanieallé 43  
Skanderup - 6640 Lunderskov  
Mobil: 4050 8088

**laustbogesvang@yahoo.dk**

**Bogesvangkrantransport.com**

**CVR: 59589628**

**Konto nr. 7040 0002107521**

**Båd- & Maskintransport med nedbygget anhænger**

**Montagearbejde**

**Op til 80 tons kran med spil og fly-jib**



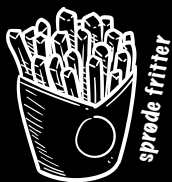
RESTAURANT  
BAR & TERRASSE



*Marinaen*

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK





Skamlingevejen 5 (på vandsiden) - 6000 Kolding  
Tlf. 3150 3131  
Se vores sæson åbningstider på vores Facebookside



## BESTYRELSEN

**Formand**

Claus Munch Andersen  
clausmunch@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Søren Staugaard Christensen  
staugaard@lindevej4.dk

**Kasserer**

Søren Hornbak  
kblkasserer@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Jeppe Hebsgaard Lauersen  
jhlausersen@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Erik Wind  
bogbinder@gmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Lars Grodt-Andersen  
grodt-andersen@hotmail.com

**Bestyrelsesmedlem**

Kim Fredslund  
kokkemanden@stofanet.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Tom Toft  
tomtoft@live.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Mogens Juhl Hansen  
mogensjh@hotmail.com

**Suppleant**

Jens Nielsen  
joni@mail.dk

**Repr. Lystbådehavnen**

Ingolf Nielsen  
ingolffnielsen@gmail.com

**Suppleant**

Morten Schmidt  
msc@c-on.dk

## DEADLINE

**Nr. 3 15. august 2022**

**Nr. 4 15. november 2022**

**Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer. Red.**

## KONTAKT TIL BESTYRELSEN ØVRIGE KONTAKTER

### Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

### Næstformand:

Søren Staugaard Christensen 4045 9106

### Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

### Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Kim Fredslund 2639 2834

Kenneth Knudsen 2888 9596

Lars Grodt-Andersen 4029 3277

Jeppe Hebsgaard Lauersen 4196 2935

Tom Toft 4057 2935

### Bestyrelsessuppleant:

Jens Nielsen 2868 9860

Morten Schmidt 4085 6999

### Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

### KBL's repræsentant i Lystbådehavn

Ingolf M Nielsen 5125 1755

### Kolding Lystbådehavn:

#### Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

#### Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

#### Gæst redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

Kjeld Hansen 6019 8785

#### Annoncer:

Peter Døllerup 9115 0743

#### Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

#### Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

## KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
<b>Klubhus/udlejning:</b>	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
<b>Kapsejlads:</b>	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
<b>Broudvalg:</b>	Peter Døllerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
<b>Målere:</b>	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	4031 4211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
<b>Sejlerskole:</b>			
<b>Praktisk sejlads:</b>	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
<b>Navigation:</b>	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
<b>Klubbåde:</b>			
<b>Speedbåd:</b>	Søren St. Christensen	staugaard@lindevej4.dk	4045 9106
<b>L23- Tillid:</b>	Kenneth Ley Milling	kennethley@gmail.com	2877 2883
<b>L23- Brønsrud:</b>	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com	2670 5397
<b>Mastemærker:</b>	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
<b>Klubbens skure:</b>	Mogens Juhl Hansen	mogensjh@hotmail.com	3027 1818
<b>Webmaster:</b>	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
<b>Dansk Sejlunion:</b>	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
<b>Medlemskartotek:</b>	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:  
Kolding Bådelaug  
Skamlingvejen 5,  
6000 Kolding.



*Attraktiv  
rente  
Op til 15 års  
løbetid*

# ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på [midspar.dk/baadfinans](https://midspar.dk/baadfinans)

