

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug / Nr.3 september 2017



KOLDING
BÅDELAUG

www.koldingbaadelaug.dk

ELEKTRISK POLERMASKINE

Den ideelle polermaskine til båden, bilen mm.

- 1200W
- Justerbar hastighed 600 - 3000 omdrejninger
- Lev. m/håndtag, bagplade m/velcro og lammeulds polerskive.
- 3,2 kg

Normalpris 599,-

NU
449,-



ANTI DIESEL PEST

Forhindre tilstopning af filter

Normalpris 149,-

NU
÷15%



OLIESUGER 6,5 L

Nem og renlig tømning af spildolie. Automatisk stop, når beholderen er fuld.

Lev. incl. slange og hældetud.

Normalpris 899,-

NU
÷15%

DULON I & II

2 komponent poleringsmiddel med langtidsbeskyttelse af bådens gelcoat og lak også mod UV bestråling

Normalpris 349,-

NU
269,-



**Kolding
Marinecenter**

Fynsvej 113 • Kolding

75530200 • kmc@koldingmarine.dk



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI

**ANBEFALING
INSTRUKTØR
side 23 !**

Instruktør til sejlerskolen

Vi uddanner hvert år mange nye sejlere i vores sejlerskole. En aktivitet som er et godt aktiv i vores klub. Dette sker med frivillige instruktører. Et job som er spændende og giver rigtig meget tilbage.

Har du lyst til at prøve kræfter med instruktør rollen, så tag kontakt til sejlerskole leder Erik Wind - på mail bogbinden@gmail.com eller telefon 67 30 82 57.

Vi sørger for den fornødne uddannelse af dig. Som instruktør sejler du med op til 3 elever en gang om ugen i maj/juni og i august-september. Kan evt. deles med anden instruktør.

På gensyn
Erik Wind

**HUSK
SEJL OG GRILL
LØRDAG DEN 9. SEPTEMBER**

Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.

Artiklernes kategori:

Søsikkerhed

Referater

Kommende arrangementer

Information

Indkaldelse til generalforsamling4

Brev fra Kolding Havns direktør5

Støv ved losning7

Sommertur til Amsterdam.....9

Sløjd.....13

Nye medlemmer13

Tovværkskursus14

Sejlerskolen teori.....15

Flotillesejladts 2017 Limfjorden16

Husk Stribturen 2. - 3. 9.....19

Kalender20

Forsommerens kapsejladts22

Instruktør efterlyses.....23

Husk Sejl og Grill den 9. 9.....23

Pinseturen24

Vild Med Vand26

Sct. Hans.....30

Matcher 3131

Palby Fænø Rundt.....33

Kapsejladts37

Bestyrelsen30

GENERALFORSAMLING

Indkaldelse til ordinær generalforsamling 2017

Torsdag den 9. november 2017 kl. 19.00 afholdes ordinær generalforsamling i vores klubhus i Marina Syd, Skamlingevej 5, 6000 Kolding.

Dagsorden som følger:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse.
4. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg af formand i lige år. Claus Munch Andersen - har endnu et år tilbage.
8. Valg af kasserer i ulige år. Søren Hornbak - modtager genvalg.
9. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer. På valg er:
Anne Mette K. Olesen – modtager genvalg.
Kevin Bahsen – modtager ikke genvalg.
Peer Erling Larsen – modtager ikke genvalg.
10. Valg af suppleanter. På valg er:
Anne-Mette Mortensen - modtager ikke genvalg.
Per Mikkelsen - stiler op til bestyrelsen/modtager genvalg.
11. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant (en i lige år og en i ulige år). På valg er:
Jan Kjær Larsen – har endnu et år tilbage.
Michael Shuh (er trådt ind istedet for Brian Terp) - modtager ikke genvalg.
Revisorsuppleant.
12. Eventuelt.

Til vore annoncører:

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Anne Mette Mortensen på mail amum17@hotmail.

Et godt naboskab

kontakt os, hvis du oplever andet

Kolding Havn gør en indsats for et godt naboskab til de mange, som er aktive med sejlads eller på anden måde bor eller færdes tæt på erhvervshavnen. En del af denne indsats består i at tilrettelægge det daglige arbejde på havnen, så der er mindst mulige gener for naboerne, specielt med støv ved lastning, losning og transport på havnen. Vi bruger mange ressourcer på processer, udstyr, uddannelse og teknikker for at mindske støvudvikling – men en absolut støvfri erhvervshavn kan nok heller ikke forventes med håndtering af over 100.000 tons gods hver måned. Kolding Havn vil opfordre til, at du kontakter os straks, hvis du oplever andet end et godt naboskab, eksempelvis i form af støvgener.

**Kontakt os på: 7550 2066
enten Niels-Christian Por-
skjær eller undertegnede,
Anders Vangsbjerg Sørensen.**
Det er vigtigt, at vi får besked straks, mens situationen sta-

dig er der – så vi kan sætte ind hurtigst muligt og lære af situationen. Der er omkring 40 forskellige virksomheder på Kolding Havns arealer og selv om Kolding Havn ikke ønsker at påtage sig rollen som "politi" er det vigtigt at vi finder frem til støvkilden hurtigst muligt og iværksætte modforanstaltninger.

Kolding Havn har netop strammet yderligere op på de interne procedurer for at minimere støvudvikling – og det vil vi følge op og opfordrer samtidig til, at det gode naboskab plejes i fælles interesse. Vi siger på forhånd tak for din og jeres indsats for et fortsat godt naboskab.

Med venlig hilsen
Kolding Havn,
Administrerende direktør
Anders Vangsbjerg Sørensen

*Se Knud Kamps billeder side 7
vedr. losning af et skib den 16.
juni 2017.*

VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.

PRISER, VINTERKONSERVERING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk



ÆGTE TEAKDÆK

- dansk kvalitetshåndværk

Vi leverer
også special
inventar i høj
kvalitet!

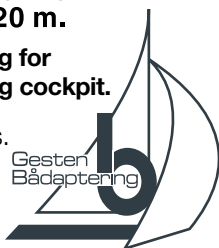


Siden 1978 har Gesten Bådaptering aps. leveret aptering samt teakdæk til både danske og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos os sættes der en ære i, at kombinere de gode danske håndværkstraditioner med den nyeste teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os, at opretholde et bæredygtigt miljø.

Vi producerer færdig fuget teakdæk i længder op til ca. 20 m.

Salg af lister til montering for opbygning af teakdæk og cockpit.

Gesten Bådaptering aps.
Tlf. +45 7555 7611
post@gestenbaad.dk
www.gestenbaad.dk



Knud Kamp har optaget en fotosekvens af losning i Kolding Havn den 16. juni 2017, kl 15.38. Vinden var i NV. Heraf vises et enkelt billede, hvor man ser støvskyen blive ført med vinden.

Nederst gule klatter med samme farve som støvskyen på en sprayhood.





Med 40 knob på vejen..!

- Specialbygget trailer med kølbrønd og hydrauliske støtter
- Optagning og søsætning af både op til 5,5 tons
- Chauffør med 20 års erfaring med bådtransport i ind- og udland
- Luftaffjedret køretøj sikrer en skånsom transport

Kontakt Nicolai på tlf.
76 96 06 65 / 76 96 06 44
nd@kh-transport.dk
www.kht.as

K. Hansen
TRANSPORT

Park Allé 18, 6600 Vejen

www.pwc.dk

Start dialogen med PwC i Trekantområdet

Ring og book et møde på telefon 7921 2700

pwc

PwC
Herredsvej 32
7100 Vejle
T: 7921 2700

025813

Revision. Skat. Rådgivning.

SOMMERTUR TIL AMSTERDAM



Ruten Kolding - Amsterdam

Fandangoens sommertur til Amsterdam 2017

2017 det er nu vores 4. sæson som pensionister, og 49 tyvende sæson som tursejlere.

Hvor skulle vi hen i 2017? I de senere år har vi sejlet selv. Vi har besøgt landende omkring Østersøen, for det meste helt selv, undtagen 2015, hvor vi var med FTLF til Gdansk og Kaliningrad.

Så til denne sæson valgte vi først KBL flotillen til Limfjorden, og senere FTLF flotillen til Am-

sterdam, som vi vil beskrive her. Vi startede fra Kolding den 13. juli med kurs imod Fåborg, hvor vi skulle mødes med de andre til fælles spising og skippermøde den 15. juli. Vi blev inddelt i grupper, alt efter bådenes størrelse. Efter planen var den næste fælles havn Cuxhaven, hvor vi skulle være onsdag den 19. juli. Vi har en gammel sejleren som bor på Ærø, og vi havde lovet ham en tur til Cuxhaven. Næste morgen sejlede vi til Søby og hentede

ham, men på grund af ugunstig vind, til at sejle til Kiel, kom vi først af sted imod Kielerkanalen mandag morgen klokken 0330. Vi ankom til Slusen i Kiel klokken ca. 10.30 og ventede en lille time på at komme igennem. Så gik turen videre imod Gieselau kanalen, hvor vi overnattede. Gieselau kanalen er en kanal, der forbinder Kielerkanalen med den del af Ejderen, som kan besejles helt til Ejder sperrwerk. Næste morgen sejlede vi til Brunsbüttel, hvor Kielerkanalen slutter med sluser til Elben. Nu skal vi tage hensyn til tidevan-

det, som ikke er nyt for os, men dog heller ikke noget, vi er dus med. På grund af tide-

vandet, skulle vi begynde næste dags tur til Cuxhaven klokken ca. 1100. Da vi forlod slusen, var der medstrøm. Det startede med næsten ingenting og endte med 4 til 5 knob, inden vi var fremme ved Cuxhaven. Om aftenen blev der uvejr, imens vi

alle sad i havnens restaurant til skippermøde og spisning. Lille gruppe besluttede, og det var jo os, at sejle til Delfzijl via Norderney, det var to lange ture, hvor vi rigtig fik afprøvet at sejle i tidevand.

Næste morgen sejlede vi ind i Emskanalen. Der begynder Staande Mastroute, det er Hollandsk og betyder en rute, hvor man kan sejle uden at masten skal tages af. Vi satte kurs imod Groningen i flot vejr, vi skulle passere en enkelt sluse og mange broer. Da vi nærmede os Groningen, begyndte de



første husbåde og parcel husbåds kvarterer at dukke op, for os et lidt underligt syn. Vi lå lige i centrum af byen, som var et spændende sted, som vi også besøgte på hjemturen, hvor hovedbanegården opført i 1895 var en særdeles flot bygning



Næste morgen sejlede vi imod Leeuwarden. Her var de få både, som var nået frem til tiden, ved at sejle, så vi fortsatte til Harlingen,

både inde og udefra.

Næste fælles møde var i Leeuwarden næste dag, så vi havde lidt travlt, og de fleste var klar til at sejle klokken 9.00, da broerne åbnede. Det tog ca. 3 timer at komme ud af Groningen, 13 broer og en sluse, det var en meget spændende og flot tur, med flottede særprægede huse og husbåde langs kanalen. Efter Groningen begyndte det Hollandske landbrug, marker med køer, små landsbyer osv. Vi sejlede til klokken 19.10, da vi kom til en bro, som først åbnede næste morgen klokken 9.00. Turen var på 37 sm og tog 10 timer på motor pga. utal af broer, der skulle åbnes. Her prøvede vi også at betale for at komme igennem nogle af broerne. Det foregik på den måde, at brovagten havde en fiskestang med en træsko, som man skulle lægge pengene i, en rigtig flot og spændende tur.

gen, hvor vi mødte de store både fra Flotillen. Harlingen er en hyggelig by omgivet af store diger imod havet.

Næste dag skulle vi så videre, men pga. hård vind var højvandet højere end normalt, så slusen fra havnen til havet var lukket for ind- og udsejling. Det kunne tydeligt ses, at det var helt nødvendigt, da hele den indre by ellers var blevet oversvømmet. Vi var lidt i tvivl om, hvornår vi skulle sejle. Der var hård vind, og vi kunne først komme ud klokken 15.00. De store både ville blive til næste dag. Vi besluttede at sejle næste gang, der blev åbnet, da vinden havde lagt sig lidt. Vi skulle lige sikre os, at slusen ind til IJsselmeer var åben, inden vi sejlede ud i tidevandet. Distancen til IJsselmeer slusen var 8,5 sm, det var en hurtig tur. For 75 minutter efter vi blev

lukket ud fra Harlingen, var sejlene atter sat inde på Ijsselmeeren med kurs til Enkhuizen, hvor vi ankom ved 20-tiden efter en hård tur med plat læns på Ijsselmeer, pga. af bølgerne i den ikke så dybe sø. I Enkhuizen mødte vi igen en lille gruppe, og de ville sejle klokken 7 næste morgen med kurs imod Amsterdam. Det blev et meget kort

besøg igen, men på hjemturen tog vi revanche for at se denne specielle by.

Næste morgen startede vi sammen med de andre med kurs imod Amsterdam. Efter vi havde passeret slusen til Markenmeer, halvdelen af turen var på sejl, men vinden lagde sig, og motoren måtte igen startes. Efter en times tid forsvandt trækraften og hvad så? Heldigvis viste det sig, at vi havde fået rigtig meget tang i skruen. Efter et par forsøg i bak gik det bedre, dette måtte gentages et par gange, efterfølgende viste

det sig, at flere af de andre både havde samme problem. Først på eftermiddagen ankom vi til Amsterdam Marina, hvor der var reserveret plads til os. 26 af de tilmeldte 34 både nåede frem til tiden. Pga. vejret blev resten af turen til England aflyst, dog fortsatte en.



Amsterdam var et besøg værd, Marinaen lå lige over for hovedbanegården, hvortil der var færgeforbindelse flere gange i timen, så vi lå helt perfekt til at være turister. Efter nogle dage sejlede vi hjemad. Denne gang fulgte vi masteruten over Lemmer, hvor vi havde tid til at se lidt nærmere på de ting, som vi passerede.

Turen var fin med mange oplevelser og kan anbefales som en 4 ugers ferie fra Kolding

Fandangoen
Elin og Willy

Sløjd

I lighed med tidligere år vil vi oprette et sløjdhold i vinterens løb.

Hver mandag i vintersæsonen fra uge 43 mødes vi på Pædagogisk Center på Dyrehavevej kl. 19.00, hvor der er mulighed for stort set at lave alt i træ.

Tommy Berg Jensen og Poul Nielsen har velvilligt stillet sig til rådighed i år som instruktører.

Der vil blive afholdt intro aften i klubhuset på Marina Syd mandag den 9. oktober kl. 19.00

Her vil der blive mulighed for at drøfte hvilke projekter, der skal arbejdes på i løbet af vinteren og evt. drøfte indkøb af materialer.

Vi har de seneste år lavet mange forskellige projekter.

Der er lavet cockpit-sæt i teak, nye luger, salonbord og mange andre ting.

Tilmelding kan ske ved kontakt til Tommy Berg Jensen på mail maxisejler@gmail.com eller på mobil 24 83 96 98.

Kolding Bådelaug

byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Poul Petersen, Kolding

Brian Nonbo, Bække

Gunnar Mejer Andersen, Almind

Alexander Laning, Kolding

Bjarne Jørgensen, Kolding

Michael Hansen, Esbjerg

Palle Søgaard, Kolding

Vagn Myrhøj, Kolding

Bjarne Pedersen, Bjert

Klaus Mortensen, Bjert

Søren E. Christensen, Kolding

Allan Christensen, Fanø



Kan splejsningen godkendes?

Nu kan vi næsten "binde knuder på os selv".

Mandag den 22. maj summede klubhuset af aktivitet. Klubhuset var fyldt til sidste plads med medlemmer, der lige skulle have styr på, hvordan man splejser et øje i såvel treslået towværk,

flettet 8-slået towværk og ikke mindst i Dynema Towværk. Vi havde besøg af vores medlem Kate Christensen og hendes kollega Enes fra virksomheden Dynamica-Ropes i Taulov. En virksomhed som laver løftestropper til bl.a. vindmølleindustrien, fortøjninger til de helt store skibe og towværk til fiskeindustrien.

Helt så kraftigt towværk brugte vi dog ikke denne aften, hvor alle fik mulighed for at arbejde med alle tovtyperne.

En lærerig aften med to kompetente og ihærdige instruktører. Billeder og tekst
Claus Munch Andersen



Det kræver koncentration

Sejlerskolen 2017

Theoretisk del af duelighedsbevis

Kolding Bådelaug tilbyder igen i år undervisning i den teoretiske del af duelighedsbeviset.

Vi starter med en intro aften onsdag den 11. oktober i klubhuset på Marina Syd. Her fortæller vi lidt om undervisning og de krav der stilles til eksamen.

Der vil denne aften være mulighed for fælles bestilling af kursusmaterialer

Pensum indeholder blandt andet følgende emner:

- Søvejsregler
- Navigation
- Søsikkerhed
- Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre skibe
- Beskyttelse af havmiljøet.



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingevejen 5 Tlf. 75 53 70 75

Selve kurset starter onsdag den 25. oktober og løber over ca. 20 onsdage og afsluttes med en skriftlig og mundtlig eksamen i foråret.

Instruktør på kurset er Claus Munch Andersen. Tilmelding til Intro aften kan ske på klubbens hjemmeside.

Tilmeldingen er ikke bindende for kurset.

Endelig tilmelder sker i forbindelse med intro aftenen.

Vel mødt
Claus Munch Andersen

"Blæsten går frisk over Limfjordens vande" Ja, det kunne godt være overskriften for vores tur, for det var ikke vind, vi manglede, men det er jo også sejlbåde, vi var afsted i.

Vi skulle mødes i Aalborg d. 10. juni, og alle både kom i løbet af ugen, så allerede fredag var vi samlet i sejlklubben Limfjorden. Søndag var der afgang mod Løgstør. Der var broarbejde på Aggersundbroen, så den var kun åben hver 2. time, hvad vi ikke vidste. Den

sidste båd måtte desværre vente i næsten 2 timer, så de smed anker i den kraftige vind. Der var meldt kuling de næste dage, men alle både lå rime- ligt godt. Der var ikke grillvej, men den gode havnefoged lb gav os koden til klubhuset, som normalt ikke er åbnet for gæster. Mandag aften blev vi budt velkommen af 2 lokale ildsjæle Anders og Marianne. De havde lavet forret til os alle. En specialitet fra Løgstør. Muslinge Dog

som bestod af muslinger, chilli, mayonnaise og purløg i et pølsebrød. Dertil blev der serveret dildsnaps. Meget specielt, men det smagte ikke så ringe. Selv om vejret ikke var det bed-



Specialitet fra Løgstør

ste, fik alle vist gået eller cyklet rundt i omegnen af Løgstør. Heldigvis havde vi klubhuset, hvor vi mødtes med vores mad hver aften. Onsdag løjede vinden, og det var tid til at komme videre til Fur. Havnen er blevet udvidet med mange nye pladser og dejligt område med borde og bænke. Endelig var der solskin og grillvej, så alle kom med deres kurve til en hyggelig aften. Næste dag blev cyklerne fundet frem, så var der ø-rundtur hele



Aften på Fur

formiddagen. Efter frokost sejlede vi videre til Nykøbing Mors. Denne gang var der næsten ingen vind, men vi nød det gode vejr, og så måtte det jo tage den tid, det tog. Næste dag blev også en "overligger dag" med kraftig vind. Lørdag var der igen blevet vejr til at komme på vandet, så kursen blev sat mod Struer. Der blæste mere end de 7-9 m/s, som der var meldt, men heldigvis var vinden i n/v, og bølgerne gik på tværs af fjorden. Solskin, men kun 16 grader, men

vi tog ekstra tøj på, så vi kunne spise ude sammen. Endnu en hyggelig aften. Søndag eftermiddag var der afgang mod Venø. Der blev bestilt bord på kroen, for vi måtte jo alle op og smage de berømte Venø steak. Inden da blev det tid til gå / cykelture rundt på øen. Jeg tror,

at alle var oppe og se Danmarks mindste kirke, som lige var blevet istandsat. Planen var, at vi skulle til Lemvig og Thyborøn, men på skippermødet blev det enstemmigt



God tid til sightseing



God plads i havnene

vedtaget at springe de to byer over p.g.a. det meget ustadige vejr. Nissum bredning kan meget nemt vise tænder, og vi var jo på tur for at have det rart og undgå de ubehagelige sejladser. Efter Venø skulle vi til Doverodde, men havnen var næsten lukket p.g.a. ombygning, så alle sejlede direkte til Thisted, og vejmeldingen lovede endnu engang kuling.

Det blev et par dage i Thisted med ca. 14 m/s. Heldigvis har de et dejligt klubhus, som er til fri afbenyttelse, og det benyttede vi i stort omfang til hyggeligt samvær. Endelig blev det sejlvejr igen, og vi stævnede ud mod Ejerslev en dejlig lille naturhavn på østsiden af Mors. Havnen er blevet udvidet med hjælp af nogle eu-midler og er bestemt

et besøg værd med sin flotte natur. Næste dag stod det ned i stænger, men INGEN vind for én gang skyld. Næste stop var Løgstør igen.

Aphrodite var den næstsidste båd, som forlod havnen. Vi sejlede for motor med ca 5 knob, og pludselig lød

der et kæmpe brag, og båden lå stille. Vi var stødt på en stor sten!!! Der kom ingen vand ind, men alt var kastet rundt, og vi blev godt forslået og forskrækket. Det skal bemærkes, at stenen IKKE var afmærket på kortet, og vi sejlede på 2,5 m vand. Vi fik samlet os sammen og sejlede videre til Løgstør, hvor båden blev gået grundigt igennem. Vi var sluppet billigt, men så begyndte der at komme lidt vand ved bagbords kølbolt. Nu var det nok på tide at blande forsikringen ind i sagen, og vi kontaktede Mathis værft i Aalborg om et nærmere eftersyn, når vi kom frem.

Stenen er nu indberettet til Geodatastyrelsen og kommer med i de kommende søkortret-

telser men positionen er: N
56 55,138 Ø 008 57,278



blæsten går frisk over limfjordens vande

Det var nu blevet Sankt Hans aften, og vi var kommet til Nibe. Vejr-guderne var stadig ikke med os, men efter hyggelig aftensmad i klubhuset, stoppede

regnen, og vi gik alle til bål ved bryghuset på havnen. Turen var

nu ved at nærme sig sin slutning. Vi havde alle bestemt, at den sidste aften skulle være lidt ekstra, så vi kontaktede kroen på Gjør. De kun lave en buffet til os, så der blev hurtigt bestilt bord til 10. Kroen var lige blevet overtaget af den lokale borgerforening, så vi var lidt spændte på maden, men vi blev positivt overraskede.

Næste dag fortsatte 4 både til Aalborg, og en enkelt båd sejlede videre til Hals. Vi har indtryk af, at alle hyggede sig og havde det rart på turen, og vi vil gerne sige tak til alle deltagerne for at bidrage til, at vi fik

en god tur.

Mange sejlerhilsner
Birgitte & Poul
Aphrodite.

**HUSK
STRIBTUREN
2. - 3. SEPTEMBER**

KALENDER

August	Ons. 23.	Kapsejlads	18.00
August	Man. 28.	Sejlerskole	
August	Ons. 30.	Kapsejlads	18.00
September	Lør. 2.	Fællestur til Strib	
September	Søn. 3.	Fællestur til Strib	
September	Man. 4.	Sejlerskole	
September	Ons. 6.	Kapsejlads	18.00
September	Lør. 9.	Sejl og Grill	10.00
September	Man. 11.	Sejlerskole	
September	Tir. 12.	Bestyrelsesmøde	19.00
September	Ons. 13.	Kapsejlads	18.00
September	Man. 18.	Sejlerskole	
September	Ons. 20.	Kapsejlads	18.00
September	Man. 25.	Sejlerskole	
September	Lør. 30.	Bronedtagning	9.00
September	Lør. 30.	Palby Fænø Rundt	8.00
Oktober	Lør. 7.	Standerstrygning	14.00
Oktober	Lør. 7.	Fællesspisning	
Oktober	Man. 9.	Introaften for sløjd i klubhuset	19.00
Oktober	Tir. 10.	Bestyrelsesmøde	19.00
Oktober	Ons. 11.	Introaften for teori til duelighedsbevis	19.00
Oktober	Man. 23.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
Oktober	Ons. 25.	Teori til duelighedsbevis	19.00
Oktober	Tor. 26	Meteorologi	19.00
Oktober	Man. 30.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
November	Ons. 1.	Teori til duelighedsbevis	19.00
Oktober	Man. 6.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
November	Ons. 8.	Teori til duelighedsbevis	19.00
November	Tors. 9.	Ordinær generalforsamling i klubhuset	19.00
November	Man. 13.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00

KALENDER

November	Tir. 14.	Bestyrelsesmøde	19.00
November	Ons. 15.	Teori til duelighedsbevis	19.00
November	Fre. 17.	Fællesspisning	19.00
November	Man. 20.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
November	Ons. 22.	Teori til duelighedsbevis	19.00
November	Man. 27.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
November	Ons. 29.	Teori til duelighedsbevis	19.00
November	Tor. 30.	Besøg hos Nordship	19.00
December	Man. 4.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
December	Tir. 5.	Banko	19.00
December	Ons. 6.	Teori til duelighedsbevis	19.00
December	Man. 11.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
December	Tir. 12.	Bestyrelsesmøde	19.00
December	Ons. 13.	Teori til duelighedsbevis	19.00
December	Man. 18.	Sløjd på Pædagogisk Center, Dyrehavevej	19.00
December	Ons. 20.	Teori til duelighedsbevis	19.00
December	Søn. 31.	Nytårstaffel	11.00
Januar	Ons. 3.	Teori til duelighedsbevis	19.00

Seniorklubben 2017

September	Ons. 6.	Onsdagstræf	10.00
September	Ons. 20.	Onsdagstræf	10.00
Oktober	Ons. 4.	Onsdagstræf	10.00
Oktober	Ons. 18.	Onsdagstræf	10.00
November	Ons. 1.	Onsdagstræf	10.00
November	Ons. 15.	Onsdagstræf	10.00
November	Ons. 29.	Onsdagstræf	10.00
December	Ons. 13.	Julefrokost	10.00

Vi er 10 - 15 stykker, der mødes hver 14. dag. Jan Aalykke står for indkøb og alt det øvrige praktiske. - DU er meget velkommen!

KAPSEJLADS

Oversigt over de enkelte bådes resultater ved forsommerens aftenkapsejladser.

Dato	Distance	Vind m/s	1 .Start	Max GPH	DH M/S	Ref. Idealtid	
21-06-17	3,01	2-4 m/s	18:30	763,8	12:43,8	00:38:19	

1. Start	1. Løb	Start kl.:	18:30	Max-point	7		
Sejl nr.	Type	Navn	Skipper	GPH	DH M/S	Idealtid	Mål
DEN 676	Folkebåd	Klør 7	Kaare Black	763,8	12:43,8	00:38:19	19:19:20
DEN 685	Folkebåd	Søhesten	Villy Enemærke	763,8	12:43,8	00:38:19	19:21:19
DEN 992	Folkebåd	Pikat	Jannik Caj Hansen	763,8	12:43,8	00:38:19	
DEN 1120	Folkebåd	Idefix	Carl-Otto Hedegaard	763,8	12:43,8	00:38:19	19:13:22
DEN 836	Folkebåd	Makrellen	KBL Leif Hansen	763,8	12:43,8	00:38:19	19:17:27
DEN 865	Folkebåd	Hansen	Hansen	763,8	12:43,8	00:38:19	19:22:25
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	

1. Start	2. Løb	Start kl.:	18:30	Max-point	4		
Sejl nr.	Type	Navn	Skipper	GPH	DH M/S	Idealtid	Mål
DEN 50	Granada 23	Puk	KBL Arne Andersen	693,8	11:33,8	00:34:48	19:20:28
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	
DEN 120	IF	Tjalfe	Christian F Andersen	707	11:47,0	00:35:28	
					00:00,0	00:00:00	
DEN 10	Spirit	Frøense	KBL Jens Birch	669,4	11:09,4	00:33:35	19:18:59
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	
					00:00,0	00:00:00	

Læs i øvrigt artiklen side 37

Vind m/s	1 .Start	fratrækkere uanset antal gennemførte sejladser
2-4 m/s	18:30	

Start kl.:	18:30	Placering											Serie	Korr	PLC serie
Navn	Skipper	Korr. Sejltid	Løb	OA	3 maj	10 maj	17 maj	31 maj	7 jun	14 jun	21 jun				
Klør 7	Kaare Black	00:49:20	3	10	5	3	7	7	0	2	3	27	13		
Søhesten	Villy Enemærke	00:51:19	4	16	1	4	7	3	0	3	4	22	11		
Pikat	Jannik Caj Hansen	7	2	5	7	2	0	4	7	27	13				
Idefix	Carl-Otto Hedegaard	00:43:22	1	1	5	1	1	1	0	7	1	16	4	1	
Makrellen	KBL Leif Hansen	00:47:27	2	5	5	2	3	7	0	1	2	20	8	2	
Hansen	Hansen	00:52:25	5	20	5	5	2	7	0	5	5	29	17		
									0			0			
									0			0			
									0			0			
									0			0			

Start kl.:	18:30	Placering											Serie	Korr	PLC serie
Navn	Skipper	Korr. Sejltid	Løb	OA	3 maj	10 maj	17 maj	31 maj	7 jun	14 jun	21 jun				
Puk	KBL Arne Andersen	00:53:59	2	22	2	2	2	4	0	1	2	13	7	2	
									0			0			
									0			0			
Tjalfe	Christian F Andersen	4			1	1	1	1	0	2	4	10	4	1	
									0			0			
Frøense	KBL Jens Birch	00:53:43	1	21	3	3	4	4	0	3	1	18	10		
									0			0			
									0			0			
									0			0			
									0			0			

Instruktør til sejlerekolen

Vi uddanner hvert år mange nye sejlere i vores sejlerekole. En aktivitet, som er et godt aktiv i vores klub.



Dette sker med frivillige instruktører. Et job, som er spændende og giver rigtig meget tilbage.

Har du lyst til at prøve kræfter med instruktør rollen, så tag kontakt til sejlerekoleleder Erik Wind – på mail bogbinder@gmail.com eller telefon 61 30 82 51.

Vi sørger for den fornødne uddannelse af dig.

Som instruktør sejler du med op til 3 elever en gang om ugen i maj-juni og i august-september. Kan evt. deles med anden instruktør.

På gensyn
Erik Wind

HUSK
SEJL OG GRILL
LØRDAG DEN 9. SEPTEMBER

PINSETUREN

Pinseturen 2017 blev igen en succes. 18 både med 37 deltagere havde sat hinanden stævne i Assens Lystbådehavn, og stemningen var god lige fra starten. Efter den traditionelle bindebajer ved klubhuset i Assens var der fælles afgang ned til Toldbodhuset, hvor vi skulle se udstillingen Mennesket og havnen.

Her var det museumsinspektøren, der stod for rundvisningen. Museumsinspektør, det lyder støvet og kedeligt, og det var det ihvertfald ikke. Museumsinspektøren var en yngre norsk kvinde



– Ingrid Vatne – som med skøn accent, en dejlig mimik og et levende kropssprog fortalte om havnens historie og betydning for Assens. En super oplevelse. Vi var for mange til en samlet rundvisning på det lille museum, så vi var delt i to grupper. Den anden gruppe var så først på en guidet byvandring i Assens.

Om aftenen var der fælles spising og afvikling af vort traditionsrige amerikanske lotteri med masser af flotte præmier. Tak til Det gamle Apotek i Tønder, Dansk Marineudstyr og Kolding Skibsproviant for de flotte gaver.

Søndag gik turen så med færge til Baagø. Det var der vist ikke mange, der havde prøvet før. På Baagø ventede Poul Nielsen med sin "Grisevogn" og snart var vi på vej øen rundt,

med besøg på Pouls gård, hvor der var en stormflodssjle, så på Nordspidsen af øen, en tur i kirken, for så at ende i "Hestestalden" – et lille lokal-museum, som Poul har oprettet. Her kunne vi spise den



Sejlerne på færgetur



Fin transport på Bågø

medbragte mad og kigge lidt på øens historie og på gamle landbrugsmaskiner fra omkring 1920 og fremefter. Sætningen "Jeg kan huske....." blev brugt nogle gange blandt deltagerne. Vi gik ned til havnen og var på vejen derned lige et smut forbi den lille "Russisk ortodokse kirke", som er oprettet og drives af den ca. 60-årige nonne Amvrosija. Vi lindede på døren og kiggede ind i det lille lokale, der rummer kirken. Der er åbent og man er velkommen til at kigge indenfor. Så var det tid til en fadbamse ved havnekiosken inden det

atter gik med færgen mod fastlandet. Søndagen afsluttedes igen med fællesspisning, og der blev også lige plads til en grønlandsk kaffe, som er ved at blive en fast tradition.

Mandag morgen var der fælles

morgenmad. Det kom til at foregå udendørs, da klublokalet var blevet aflåst i løbet af natten og da det viste sig, at den udleverede nøgle ikke passede. Også dette blev taget med godt humør.

Så var det tid til opbrud og snart gik det hjemad med fin vind.

Tak for en god tur til alle deltagerne. Vi ses næste år i Bregninge. Forslag til aktiviteter i Bregninge og omegn modtages gerne.

Claus Munch Andersen



VILD MED VAND



Vild Med Vand - Havnens Dag.
Den 10. juni blev der afholdt Vild Med Vand i mere end 70 havne fordelt ud over det ganske land. Kolding Bådelaug deltog og var med til at præsentere Kolding Lystbådehavn på fornemste vis.

Mange hundrede mennesker valgte at kigge forbi Kolding Lystbådehavn på denne dejlige lørdag med et dejligt vejr. Der var en meget bred af vifte af aktiviteter, som faldt i gæsternes

smag, idet mange blev 'hængende' en stor del af dagen. Vi havde fra Kolding Bådelaug deltaget aktivt i hele planlægningsfasen og var ganske godt tilfredse med det samlede program og de mange gæster, der besøgte vores havn.

Kolding Bådelaug's aktiviteter var fordelt på arrangementer både på broen og i klubhuset. På broen blev der holdt 'Åben Båd' i ikke færre end 4 både,

Fortsættes side 29



At sejle - er at leve...

Vi har 40 års
ERFARING.

Tilbyder alt i
REPARATIONER
af bådmotorer.

Vi har et meget stort
RESERVEDELSLAGER.

SALG
af motorer, både,
veste, tove,
plejemidler m.m.

Kig ind og oplev god
SERVICE.



**KOLDING
MARINE
SERVICE**

Vesterløkke 38
6091 Bjert - Tlf. 75 57 20 01
kms@km-service.dk
www.km-service.dk



STANDERNEDHALING
7. OKTOBER 14.00
FÆLLESSPISNING
SAMME DAG OM
AFTENEN

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

STØT VORE ANNONCØRER - DE STØTTER OS!



Poul Erik Bech

Jernbanegade 25, 6000 Kolding

E-mail: 602@edc.dk

7550 3600

PÅ SIKKER "KURS" NÅR DU SKAL SÆLGE



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk



hvor gæsterne blev budt på kaffe og en god snak om sejlads.

Der var mange, der kiggede forbi de åbne både.

I klubhuset kunne vi byde på aktiviteter som brugtbådsbørs hvor medlemmerne kunne opsætte en salgsannonce for deres båd. Hele dagen igennem kunne besøgende deltage i en konkurrence om lanterner mv. for at teste deres evner i bestemmelse af fartøjer.

På storskærmen i klubhuset vist 'Kurs mod fjerne kyster' hele dagen. Dette, sammen med kaffe og god kage, lettede indgangen til at komme i snak



med nogle af vore gæster. De modige kunne også prøve at sejle kapsejlad mod computeren. Det lykkedes kun for nogle ganske få at slå computeren, så kapsejlad er lidt svært.

Dagen igennem blev der udvist ret stor interesse for vores Sejlerskole. De interesserede fik en grundig orientering



om uddannelsens indhold og undervisnings gennemførelse. Vi endte op med en ret god liste over interesserede kommende elever.

Alt i alt en rigtig god dag, hvor vi fik præsenteret Kolding Bådelaug for rigtig mange interesserede.

En stor tak til alle de medlemmer, der ydede en fantastisk indsats for at få dagen til at lykkes.

Tekst Søren Hornbak



Traditionen tro blev Sct. Hans fejret i Paradisbugten.

Erik Wind og co. havde sørget for, at der var sanket brænde til bålet, og heksen blev leveret af de yngste deltagere.

Rigtig mange af vore medlemmer havde fundet vej til vores bro og alle borde/bænkesæt var fyldt, da vi afviklede vores fællesspisning. Claus Munch Andersen stod for årets båltale. Udover at handle om hekse og bål, så handlede talen især om det tankevækkende i, at sejler rundt i de samme områder, som vore danske vikingerne omkring år 800 til år 1000. Og det er, hvad enten vi bliver i de danske farvand eller bevæger os i det nordiske, i det tyske, i det engelske, ja selv i Middelhavet. Vi kan finde spor af vikingerne alle vegne.

Vejrmæssigt blev det en almindelig, fin sommeraften.



Kim Fredslund: – artikel i "Min Båd"

Portræt af "Ja, hva' ska' den hedde?"

Trykt med venlig tilladelse fra Troels Lykke fra "MinBaad.dk"

Matcher 31 kan det hele

"Danskeren egner sig især til kapsejladser i let vind", mener ejer Morten Leth-Jessen fra Kolding Baadelaug.

Båden fik ny mast, efter den tidligere knækkede i en bomning.

vundet adskillige kapsejladser i Danmark.

Det spottede den erfarne sejler Morten Leth-Jessen, da han i 2007, for 137.000 kroner købte sin blå Matcher 31. "Han sejler let fra en X-99er, og især i let vind går den 2,5 tons båd godt." Båden lå dog langt væk da købet indtraf.

"Vi hentede den på Bodensee i Tyskland, og inden båden stod i Danmark stod den os i 270.000 kroner, efter vi købte nye sejl", forklarer Morten Leth-Jessen, der er rorsmand og skipper på båden.

Den økonomiske byrde blev delt imellem sejlervennerne gennem 45 år; Peter Habekost og Torben Hass. "Også Kim Fredslund var med i købet", forklarer Kolding-sejleren, der i dag deler alle udgifter med sine venner.



Morten Leth-Jessen og besætning ses her under Palby Fyn Cup i 2016, hvor holdet tog 11. plads overalt efter DH.
Foto: Troels Lykke

5000 kr. om året.

Det koster hver sejler 5.000 kroner om året, der

AF TROELS LYKKE

Køb dansk. Matcher 31 er designet i 1993 af Tage Jensen, og bygget i 1993 af bådebygger Jesper Skouenborg fra JS Danmark. Båden blev særdeles vellykket, således har den gennem årene

dækker udgifterne til havnepenge og forsikring.

"Det går fint at eje båden sammen, og vi har ingen konflikter haft. Alle deltager én eller to weekender om året i forårsklargøringen, når der skal smøres Vc17 på",

siger sejleren, der også har haft mere arbejde for at optimere båden. Holdet fik for få år siden sat smallere og dybere ror på.

"Vi ønskede mere rorkontrol på skæresider med spileren. Vi har derfor sat et ror på fra en Matcher 28er. Det er 15 centimeter dybere, men har 30 procent mindre overflade, da det er smallere end det originale ror fra 1993", fortæller 52-årige Morten Leth-Jessen, der til daglig sælger værktøj og er produktchef.

Matcher 31eren er samtidig optimeret med en højere mast, og dermed mere sejl, end de 11 andre Matcher 31ere, der nåede at blive bygget.

Mast knækkede

Masten er dog blevet mindre for tre år siden. Det gik galt i en bormning i 10 m/sek., da bakstaget satte sig rundt om det ene vant, så masten kollapsede.

Masten knækkede, og den var ellers 1,8 meter højere end den originale, der hører til en Matcher 31. "Da vi fik en ny fra forsikringen, valgte vi dog en mast, der der var 80 centimeter lavere, så vi stadig har en overrigget båd i forhold til andre Matcher 31ere. Samtidig

har vi fået en stor kappe i storsejlet", lyder forklaringen fra skipperen, der sidste år købte nyt storsejl og fok i eksklusiv laminatdug, 4T Forte, fra OneSails i Helsingør. En



Båden sejler som regel fra en X-99. Foto: Troels Lykke

ny code på 50 kvadratmeter, der hæfter på et bovspryd 65 centimeter foran stævnens, blev det også til. Den bruges på skærende kurser fra 55 til 90 grader til vinden.

Vandt Fyn Rundt overalt

Den er især god under Fyn Rundt, hvor båden typisk sejler rundt på 24 timer. Især i let vind er det gået godt for Matcher 31eren, der var 11 overalt på DH under Palby Fyn Cup i 2016.

Kolding-mandskabet har i det hele taget sejlet kapsejladts rundt om Fyn i 20 år og ud over Palby Fyn Cup, så overvejer de nu også at sejle Classic Fyn Rundt fra Kerteminde.

"Vi sejler for at vinde, men lige så meget for at hygge og fortælle vittigheder, når vi sejler rundt om Fyn, eller når vi sejler Brandsø Rundt. Derudover sejler vi onsdagssejlads i Kolding, men ellers bruger vi ikke båden og slet ikke til tursejlad. Måske en enkelt søndagstur, men der er alt for mange sejlture i den", forklarer sejleren, der bor i Søndersø på Fyn med hustru og to store døtre.

Matcher 31eren sejler især fra konkurrenterne i op til 5 m/sek.

Ingen ståhøjde

Der er da også kun 1,6 meters ståhøjde i Matcher 31erens kahyt og der findes ikke et toilet, så man må bruge en spand i stedet. Håndvask er der på båden, men den virker dog ikke, da der ingen skrogennemføring er.

"Men vi har da to gasblus i kahytten og fire store køjer. De to stikkøjer agter kan der også, hvis man er glade for hinanden, ligge to i én køje. Jeg har faktisk altid elsket det primitive på en båd. Under en Fyn Rundt har vi da også grillet i cockpittet i totalt vindstille vejr. Den bedste indretning er faktisk i cockpittet. Det er funktionelt, og der er masser af plads til at bevæge sig på. Vi er tit sejlet afsted med en seks-syv mand om bord", forklarer Morten Leth-Jessen.

18 knob for spiler

Det er bådens sejlegenskaber, der tænder ham.

"Jeg har aldrig fundet en båd, som er så god allround. Det er en fantastisk båd, som vi alle har fundet fascinerende. Den er velsejlende, køn og praktisk. Ja, der er alt hvad man ønsker til hyggekapsejlads", forklarer sejleren.

Hårdt presset fortæller han, at båden kan være udfordrende. Fra 10 m/sek. er det en overrigget båd, så der kan det blive voldsomt. "Den vil gerne skære op eller vælte til luv, når vi sætter den 100 kvadratmeter spiler i de vindstyrker. Vi har surfet op til 17-18 knob med båden, der kom ud af vandet ved Fænø Sund under Fænø Rundt fra Kolding. Men på kryds går det fint når vi reber. Den normale krydsfart ligger på 6,3 knob. Båden må ikke krænge for meget så går den hurtigt i stå".

Matcher 31 fra 1993

Konstruktør: Tage Jensen og Jesper Skouenborg

Længde	9,50 m
Bredde	3,00 m
Dybgang	1,60 m
Vægt	2500 kg
Kølvægt	1005 kg
Storsejl	37 m ²
Fok	23 m ²
Genua 1	32 m ²
Code zero	52 m ²
Spiler	100 m ²
Gennaker	50 m ²
Mandskab	6-7 stk. til ræs
Antal solgte	12 stk.
Brugtpriser fra	190.000 til 275.000 kr.
Nypris oprindelig	300.000 kr.

Værft: JS Denmark

52-årige Morten Leth-Jessen blev sidste år løbs- og gruppevinder under Palby Fyn Cup og 11 overalt.



I den vinkel skal du nok regne med at se Matcheren på kapsejladsbanen

DINE IN & TAKE AWAY
31 50 31 31
SE MERE PÅ WWW.FACEBOOK.COM/AGTERGRILLEN



ÅBNINGSTIDER
MANDAG - TORSDAG KL. 15.00 - 20.30 / FREDAG - SØNDAG KL. 11.00 - 21.00
JULI/AUGUST MANDAG - SØNDAG KL. 11.00 - 21.00



Tage Jensen, der er produktionschef hos Elvstrøm Sails i Aabenraa, har tegnet Matcher 31eren. Foto: Troels Lykke

Palby Fænø Rundt 2017

Lørdag den 30. september

afvikler vi vores årlige kapsejlads Fænø Rundt.

Sejladsen afholdes som vanligt som en respitsejlads. Det vil sige at båden med længst forventet sejltid ud fra bådens mål starter først. Derefter følger de øvrige både med den respit, som bådens mål indebærer. Det betyder, at alle både teoretisk set bør komme i mål samtidigt, hvis alle både sejler op til deres mål, eller i praksis at den båd, der kommer først ind, har vundet og så videre.

Start og slut linien bliver etableret i Nordhavn ud for parkeringsarealet. Fænø skal holdes om bagbord og Vest-kosten ved Flessingen skal passeres nord om. Der sejles efter almindelige søvejsregler.

Der er morgenkaffe med rundstykker **kl. 8.00** i klubhuset.

Kl. 9.00 afholdes der skippermøde med udlevering af startlister og gennemgang af sejladsen.

Sidste frist for tilmelding er onsdag den 27. september.

Husk at opgive, hvor mange der er med i båden af hensyn til morgenmaden.

Startgebyr er kr. **150.- incl. morgenmad**. Du bedes samtidig med din tilmelding indsætte deltagergebyret direkte på klubbens konto nummer i

Middelfart Sparekasse:

Reg. nr. 0759 Kontonummer 3224484452

Husk afsendernavn og at mærke indbetalingen:

Palby Fænø Rundt.

Præmie til 1. og 2. plads i hvert løb.

Straks efter sejladsen er der præmieoverrækkelse.

Vel mødt til en god dyst, Kapsejladsudvalget, Kolding Bådelaug

STØT VORE ANNONCØRER - DE STØTTER OS!



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

Så fik vi afsluttet den første serie af onsdags-sejladserne 2017. Feltet bestod af 35 både fra Kolding Bådelaug og fra Kolding Sejlklub. Kolding bådelaug er repræsenteret med i alt 8 både, svarende til 22% af feltet. Til gengæld løb vi med 36% af præmierne.

I løb 2 tog Arne Andersen 2. pladsen i Puk – Granada 23

I løb 4 blev det til en 2. plads til Ole Kristensen i Pumpkin IV – Starbåd

I løb 6 fik Jan Kjær Larsen en 2. plads i Moshulu – X332 og Steen Lund 3. pladsen i Nicoline – Scan-kap 99.

Godt gået.

Afslutningen af 1. serie blev markeret med præmieoverrækkelse ved



en lille sammenkomst med Kolding Bådelaug som vært.

Fællessejladsen i Skærbæk blev aflyst på grund af vejret.

2. serie er nu godt i gang. Du kan se resultaterne af sejladserne på vores hjemmeside www.koldingbaadelaug.dk

under kapsejlds.

Har du lyst til at snuse til kapsejlds "bag scenen" så kan du komme med på dommerbåden en eller flere gange. Måske har du også lyst til at tage uddannelsen som kapsejldsdommer. Tag kontakt til Kim Fredslund, så formidler han kontakten. Mangler du en gæstplads eller ønsker du selv at lægge båd til, kan du ligeledes kontakte Kim for at komme i gang.

Kolding Bådelaug afvikler Palby – Fænø Rundt den 30. september. Her er der mulighed for både "de garvede" og for de nye kapsejlere at deltage. Du kan se mere om sejladsen og tilmelde dig på hjemmesiden.

Tekst og billede
Claus Munch
Andersen



På vej til start

BESTYRELSEN



Formand
Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand
Peer Erling Larsen
peer.larsen@live.dk



Kasserer
Søren Hornbak
kblkasserer@gmail.com



Sekretær
Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem
Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Bjarne Næslund Christensen
bjarne.naeslund@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Kim Fredslund
kokkemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem
Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Kevin Bahnsen
kevinbahnsen@gmail.com



Suppleant
Anne-Mette Mortensen
amum17@hotmail.com



Repr. Lystbådehavnen
Henrik Soegaard
hs@profitbermail.dk



Suppleant
Per Mikkelsen
mikkelsen.per@yahoo.com

DEADLINE

Nr. 4 15. november 2017
Nr. 1 15. marts 2018
Nr. 2 15. maj 2018

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale.

- Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.

Red.

Bestyrelsen i Kolding Bådelaug:

Formand:

Claus Munch Andersen..... 2025 8140

Næstformand:

Peer Erling Larsen 2961 3058

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind..... 6130 8251

Bjarne Næslund Christensen..... 4070 2318

Kevin Bahnsen..... 8171 1467

Tommy Berg Jensen..... 2483 9698

Kim Fredslund 2639 2834

Bestyrelsessuppleant:

Anne-Mette Mortensen..... 2991 6168

Per Mikkelsen 2030 8331

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Brian Terp 6165 2827

KBL's repræsentant i Lystbådehavnen:

Henrik Soegaard..... 2028 8213

Øvrige kontakter:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnen's hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gæsten:

Ansvar Redaktion/

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

annoncer:

Anne-Mette Mortensen

amum17@hotmail.com.

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

Kontakter til udvalg i Kolding Bådelaug:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	-
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Kevin Bahnsen	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
Målere:	Jan Kjær Larsen		7557 1204
	Jens Kromann Birch		2176 5044
	Ib Hansen		3054 6625
Sejlerskole:			
Praktisk sejlads:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:			
Speedbåd:	Kevin Bahnsen -	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Martin Lindbæk	martinneumann25@hotmail.com	2287 7795
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	-
Klubbens skure:	Bjarne Næslund Christensen	bjarne.naelslund@gmail.com	4070 2318
Sponsorudvalg:	Peer Erling Larsen	peer.larsen@live.dk	2961 3058
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.



Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspar.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE