

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug. Nr. 3 september 2019



KOLDING
BÅDELAUG

www.koldingbaadelaug.dk



Kolding Marinecenter

Kig forbi vores forretning på Fynsvej 113

Besøg vores nautisk webshop www.koldingmarine.dk

Tjek den jævnligt så du ikke går glip af vores løbende tilbud!



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • kmc@koldingmarine.dk

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfølsafdeling
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

STANDERNEDTAGNING	4
JUBILÆUMSFESTEN	5
FORBEREDELSENE	9
PALBY FÆNØ RUNDT	13
BRONEDTAGNING	14
BANKO	15
FÆLLESSPISNING	16
GENERALFORSAMLING	17
ERFARINGER MED FØRSTE BÅDKØB	18
TIPS OG TRICKS OMKRING BÅDKØB	22
DOLLES DAGBOG	26
KALENDER	32
NYE MEDLEMMER	33
SÆLER I DANMARK	43
SIKKERHEDSKURSUS II	46
NAVIGATIONSUNDERVISNING	47
AGAPE AF MARIAGER	48
SEJL OG GRILL	50
KOLDING BÅDELAUGS HYGGERACE M/K	54
SCT. HANS	57
PINSETUREN	58
MOTORTREKANTEN	61
BESTYRELSEN	62
KONTAKT TIL BESTYRELSEN	63
KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG	63
ØVRIGE KONTAKTER	63

JUBILÆUMSSKRIFT

Til jubilæumsfesten blev klubbens jubilæumsbog udleveret til hvert medlem.

Hvis du ikke deltog og ønsker den, kan den afhentes i klubhuset.

Du kan også læse den på klubbens hjemmeside.



STANDERNEDTAGNING

Lørdag den 5. oktober stryger vi standeren for sæsonen 2019. Vi mødes ved klubhuset kl. 16.00.

Bemærk at det er lidt senere end sædvanligt – ligesom sidste år.

Efter at vi på behørig vis har strøget standeren for i år, er der hyggeligt samvær med kaffe og kage i klubhuset.

Der er arrangeret fællesspisning kl. 18.00

Se særskilt opslag herom på vores hjemmeside. Her kan du også tilmelde dig fællesspisningen.

Vel mødt
Bestyrelsen



Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, eller e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com

Det blev en fantastisk aften, hvor alle forberedelserne bare gik op i en højere enhed. Selv vejret var med os

Og det har været en rigtig lang og spændende rejse frem til vores fest. Hvornår tanken om, at vi skulle markere vores 40 års jubilæum første gang bliver bragt på bane, tør jeg ikke sige, men i referatet fra bestyrelsesmødet i september 2018 bliver jubilæumsfesten første gang "officielt" omtalt under punktet eventuel. Og herefter går det slag i slag. Først skal formen og stedet for fejringen aftales. Der var hurtigt enighed om, at det selvfølgelig skulle være på havnen og at festen skulle ligge så tidligt, at vi stadig kunne bruge vore både til overnatningen.

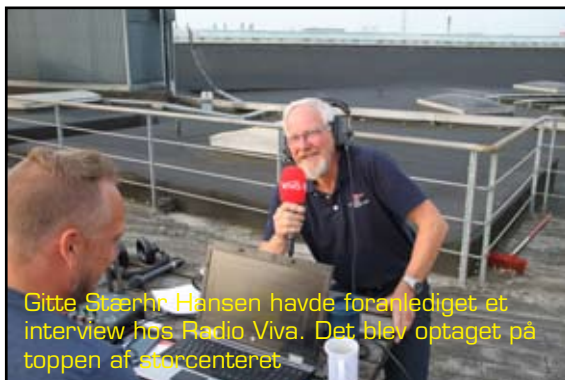
Feltet af forslag blev efter nogen tids research indsnævret til, at det skulle foregå i et telt og at det blev Hjortshøj fra Varde, der skulle levere både telt og menu.

Vi fik hurtigt og velvilligt tilsagn fra Lystbådehavnen om, at vi måtte

bruge pladsen foran klubhusene til at opsætte teltet på.

Tilmeldingen måtte nødvendigvis ret hurtigt på plads. Vi var jo nødt til at lave endelige aftaler med teltudlejer og musik, så vi måtte nødvendigvis kende antallet af medlemmer, der ønskede at deltage. Det viste sig hurtigt at medlemmerne havde forståelse for det nødvendige i den tidlige tilmeldingsfrist og ved udløb af fristen – før sommerferien – havde 162 medlemmer tilmeldt sig og indbetalt deltagergebyret.

Næste udfordring var så hjælp til alle de praktiske opgaver – opsætning af teltet, opstilling af borde og stole, opsætning af scene, valg og fremstilling af



Gitte Stærke Hansen havde foranlediget et interview hos Radio Viva. Det blev optaget på toppen af storcenteret

Layout:

KBL - Jørn Wegener Larsen/Kjeld Hansen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside:

Fra jubilæumsfesten. Det fantastiske orkester, 4Fun fik folk på dansegulvet.

Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/Stiftet i 1979
Skamlingevej 5, Marina Syd,
6000 Kolding.

Oplag 450.

VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandspumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



bordpynt og ikke mindst oprydning af nedtagning af teltet "dagen derpå" med de udfordringer det kunne have for den enkelte. En mail ud til alle deltagerne og efter kun to dage kunne jeg melde "alt udsolgt". Jeg havde vel omkring 30 medlemmer der havde meldt sig med hjælp. Herefter blev tilsagnene fordelt på forskellige arbejds hold på de forskellige dage.

Jeg troede, at med teltudlejers certificering af teltet og Lystbådehavnens tilladelse til at bruge grunden, var alt klart til igangsætning. Jeg fik et tip om, at brandmyndighederne havde meldt deres ankomst for et brandtilsyn på selve lystbådehavnen dagen før vores fest. Så lidt ud fra "seler og livrøms filosofien" – man er jo gammel sparekassemand - ringede jeg til brandmyndigheder for lige at være helt sikker. De kunne oplyse, at jeg skulle tage kontakt til



Kreativ bordpynt bestående af siv, øster skaller og solsikke

Teknisk forvaltning, som så igen kunne oplyse, at det krævede en "byggetilladelse", når vi skulle være mere end 150 personer og når teltet blev opstillet på offentlig grund.

En lang historie kort – Teknisk forvaltning hjalp mig hele vejen igennem og i løbet af omkring en uge, havde jeg den byggetilladelse som jeg skulle bruge. Normal sagsbehandlingstid 4 uger. Flot.

Den praktiske del af arrangementet startede torsdag morgen og sluttede mandag formiddag. Jeg vil lade billederne tale for sig selv.

Fra selve vores festaften vil jeg fremhæve, at vi under stor applaus udnævnte vores første



Et blik ud over de mange deltager - 162 ialt



Vores første formand Dennis Kristensen blev udnævnt til æresmedlem

formand Dennis Kristensen til æresmedlem, for hans store arbejde med at etablere klubben for snart 40 år siden og for hans år som formand for klubben. Stort tillykke til Dennis. Endvidere offentliggjorde vi vores Jubilæumsbog. En bog som Gitte Stæhr Hansen har lavet research til og skrevet. Herefter har Kjeld Hansen, vores mangeårige redaktør lavet layout. Bogen blev uddelt til deltagerne i vores jubilæumsfest. Du kan hente et eksemplar i klub-



Anna Dyhre stod for aftenens indslag og sang

huset eller læse den på vores hjemmeside. Endelig tak til Anna Dyhre, som fortalte lidt om vores pigesejls i bedste "Gittes monolog"- stil og som havde fundet en sang fra den-gang frem.

Tak til alle som deltog Tak til alle der hjalp med forbedelserne – både dem der var på de officielle arbejds hold og de mange som spontant kom forbi og gav en hånd med.



Gitte Stæhr Hansen og Kjeld Hansen har fremstillet vores jubilæumsbog

Der er ingen, der skal fortælle mig, at der ikke findes frivillige i klubberne og at det kun er "Tordenskjolds soldater" – i så fald har Tordenskjold en stor hær. Tak for det flotte og kreative kagebord – jeg tror at mangan en sønderjyde ville være misundelig.

Tak for en fantastisk fest og nogle rigtig hyggelige og konstruktive "arbejdsdage".

Tekst Claus Munch Andersen
Foto: Robert Damgaard, Jan Kjær Larsen og Claus Munch Andersen.

FORBEREDELSENE



Peter Dollerup lægger gulvet



Skellettet til teltet er rejst - nu mangler tag og sider.



Så er teltet rejst



Dækpladerne til scenen skæres til. I baggrunden vores uundværlige kølevogn



Scenen opbygges til vores orkester 4Fun



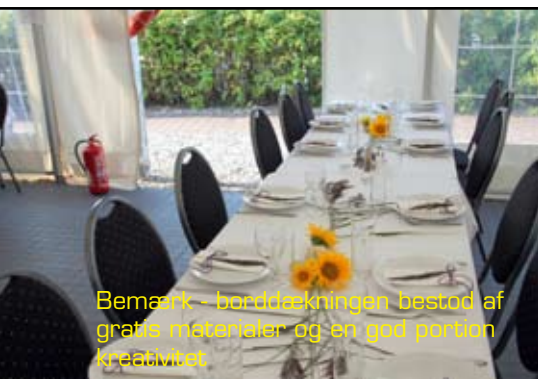
Selv udenfor teltet blev der pyntet op



Borddækningsholdet igang med at folde servietter



En iskold forfriskning efter endt dont



Bemærk - borddækningen bestod af gratis materialer og en god portion kreativitet



Ja, man kan godt trænge til et lille hvil



Kreativiteten var stor



Udsnit af det flotte kagebord



Kager så langt øjet rækker



Det må siges at være en maritim kage



Alle 162 medlemmer fik mad indenfor 30 min - tak til køkken teamet



Musikken - 4Fun - stiller op



Dansen går



Nogle medlemmer flagede over top



Sidste opgave mandag morgen - pallerne køres væk



Bådforsikring
som er lige så
unik som din båd




PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388
pantaenius.dk

www.pwc.dk

Start
dialogen
med PwC i
Trekantområdet

Ring og book et møde
på telefon 7921 2700



pwc

Herredsvej 32, 7100 Vejle

0201-19

Revision. Skat. Rådgivning.

Lørdag den 28. september afvikler vi vores årlige kapsejlads Fænø Rundt.

BEMÆRK også i år laver vi et løb for tursejlere. Tursejlerne starter med en traditionel start som det første løb. Tursejlernes både behøver ikke at være målt. Vi finder et passende mål. Tursejlerne sejler med flag og efter almindelige søfartsregler – vigeregler. Mere om alt dette på skippermødet inden sejladsen.

Sejladsen afholdes som vanligt som en respitsejlads. Det vil sige at båden med længst forventet sejltid ud fra bådens mål starter først. Derefter følger de øvrige både med den respit, som bådens mål indebærer. Det betyder, at alle både teoretisk set, bør komme i mål samtidigt, hvis alle både sejler op til deres mål, eller i praksis at den båd, der kommer først ind, har vundet og så videre.

Start- og slutlinien bliver etableret i Nordhavn ud for parkeringsarealet. Fæng skal holdes om bagbord og Vest-kosten ved Flessingen skal passeres nord om. Der sejles efter almindelige søvejsregler.

Der er morgenkaffe med rundstykker kl. 8.00 i klubhuset.

Kl. 9.00 afholdes der skippermøde

med udlevering af startlister og gennemgang af sejladsen.

Sidste frist for tilmelding er **onsdag den 26. september**. Husk at opgive, hvor mange der er med i båden af hensyn til morgenmaden.

Startgebyr er kr. 150.- incl. morgenmad. Du bedes samtidig med din tilmelding indsætte deltagergebyret direkte på klubbens kontonummer i

*Middelfart Sparekasse: Reg. nr. 0759 Kontonummer
3224484452 eller via MobilePay 84160*

Husk afsendernavn og at mærke indbetalingen: **Palby Fænø Rundt**

Præmie til 1. og 2. plads i hvert løb.

Straks efter sejladsen er der præmieoverrækkelse.

Vel mødt til en god dyst
Kapsejladsudvalget
Kolding Bådelaug

Lørdag den 21. september tager vi vores bro i Paradisbugten ind for i år.



Arbejdet er begrænset, idet vi blot skal tage brodækket af broen ud til brohovedet. Brohovedet skal blive liggende. Endvidere skal vi have målt lidt op til forårets vedligeholdelse og fornyelser af broen og rekvisitter i baglandet.

Vi mødes i klubhuset kl. 8.00 til kaffe og rundstykker og tager så i samlet flok ud til broen.

Jeg forventer, at vi alene skal bruge formiddagen, så vi vender tilbage til klubhuset.

Jeg skal bruge en 5 til 6 personer.

**Vel mødt
Peter Dollerup**

**Sallings Vinforsyning
Søndergade 26 - Kolding
www.sallingvin.dk**



Så spiller vi banko!

Tirsdag den 3. december kl. 19.00

er vi igen klar til at spille banko i klubhuset.

Deltagerbetalingen på kr. 50,00
pr. person inkluderer:

- **4 spilleplader med mulighed for at vinde fine præmier**
- **Glögg**
- **Æbleskiver 4-5 pr. mand**
- **Brunkager og klejner**
- **Kaffe**
- **Yderligere plader kan købes for kr. 10,- pr. stk.**

Betaling på aftenen

Vi håber at vore annoncører i lighed med sidste år vil sponser fine præmier, ligesom KBL også indkøber præmier.

Tilmelding senest fredag den 29. november

på vores hjemmeside.



Fællesspisning 5.oktober

I forbindelse med vores standerstrygning den **5. oktober** afholder vi igen fællesspisning om aftenen.

Menuen bliver

Hamburgerryg med aspargessovs. Hertil hvide kartofler og grøntsager.

Husk, at deltagelse i fællesspisningen kræver som sædvanligt tilmelding. Se mere og tilmeld dig via vores hjemmeside.

Kim Fredslund svinger gryderne og Søren Hornbak er aftenens vært.

Fællesspisning 16.november

Vi indbyder til fællesspisning **lørdag den 16. november.**

Menuen bliver:

Stegt andebryst m/orange sauce, friske grøntsager og hvide kartofler.

Du kan se mere om arrangementet på klubbens hjemmeside, hvor du også kan tilmelde dig.

Kim Fredslund står for maden og aftenens vært er Tommy Berg Jensen

Vel mødt til en hyggelig aften!



Claus Lau Kristensen

Mobil: 20 36 09 75

Mail: clk@astrup-entreprise.dk

Ingeniør- & Entreprenør - Byggestyring - Rådgivning

Mariegade 7 - 6000 Kolding

www.astrup-entreprise.dk

Ordinær generalforsamling

Torsdag den 14. november 2019 kl. 19.00

i vores klubhus, Marina Syd, Skamlingvejen 5, 6000 Kolding.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent og 2 stemmetællere.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse.
4. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse herunder fastsættelse af årets kontingent.
5. Behandling af indkomne forslag.
Forlag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.
6. Valg af formand i lige år.
Claus Munch Andersen – har endnu et år tilbage.
7. Valg af kasserer i ulige år.
Søren Hornbak – modtager genvalg.
8. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.
På valg er:
Per Mikkelsen – ønsker ikke genvalg.
Anne Mette Kærgaard Olesen - modtager genvalg.
Mogens Juhl Hansen- modtager genvalg.
9. Valg af suppleanter.
På valg er:
Peter Dollerup - modtager genvalg.
Tanja Juhl-Hansen - modtager genvalg.
10. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant (en i lige år og en i ulige år).
På valg er:
Jan Kjær Larsen-
har endnu et år tilbage.
Peer Erling Larsen
modtager genvalg.
Revisorsuppleant.
Michael Shuh - i lige år - har endnu et år tilbage.
11. Eventuelt.



10 år fra drøm til virkelighed

Vores drøm om at eje vores egen sejlbåd startede med en tur gennem det caribiske ocean for snart 10 år siden. Kenneth, vores dengang 4-årige Helena og jeg blev inviteret ombord som gaster på S/Y Naveren i knap to måneder. Lige siden har det været vores ubetinget største drøm at sejle ud i verden i vores egen båd. Life happens, og i årene efter vores Caribi-en-togt var der mange andre projekter og omstændigheder, sparegrisen måtte lade livet for.

Som medlemmer i Kolding Bådelaug har vi gennem årene holdt fast i en livline til sejladsen og forberedt os så godt vi kunne på den dag, hvor vi selv kunne stævne ud i egen båd. Vi har suget til os af oplevelser, viden og inspiration fra alle de garvede og glade sejlere, vi har mødt. Vi har sejlet kapsejlads, skolesejlads, og deltaget i så mange klubarrangementer, sikkerhedskurser, osv., vi har kunnet komme med til.

Så vi følte os SÅ klar, da vi for et halvt år siden endelig kunne



erklære jagtsæsonen for åben. Det blev en fantastisk spændende og lærerig proces. For os var det vigtigste, at vi fandt den helt rigtige båd til den helt rigtige pris, på en måde, der kom både sælger og os til gode. Vi så flere, hvor vi tænkte "det kunne godt blive rigtig godt, hvis vi bare lige... brugte et halvt år på at renovere/smøgede ærmerne op og fik slebet og lakeret al træværk indvendigt/fik skiftet beklædning i salonen/fik installeret toilet/fik nye sejl" – find selv på flere.

Vi mødte nogle skønne mennesker med hver deres historier undervejs. Fra Københavns Syd-



havn, rundt på både Sjælland, Fyn og i Jylland. Der var verden til forskel, men fælles for

alle var, at de åbenhjertigt bød os velkomne ombord og var klar til at sende deres båd videre på



eventyr med nye ejere. Efter ca. ½ års koncentreret søgning, fandt vi endelig en skøn båd i Odense. Vi havde god kemi med sælger. Overtagelsestidspunkt var også helt perfekt – lige til vores feriestart. Men da vi forsøgte at arrangere et løft ud af vandet, forlangte mægler, vi skulle underskrive en betinget købskontrakt, hvor betingelserne var alt for uklare. Så efter mange forhandlinger, der ikke rigtigt kom hverken sælger eller os til gode, måtte vi indse, at det nok ikke blev til denne feriesæson, vi ville blive bådejere. Skuffelsen var til at tage at føle på sådan en halvgrå onsdag aften, men vi ville hellere vente end købe den forkerte. Men øv var det.

Dagen efter fik vi et tip fra Tommy Berg Jensen om en Maxi 909 til salg i Göteborg. Den var indrettet meget tæt på den, vi havde forelsket os i i Odense. "Jeg har nogle venner i Brejning, der har en magen til. De kommer til Maxi-træf i Kolding her i weekenden", sagde Tommy. "Jeg ringer lige til dem og spørger, om I må komme ombord og se den, inden I beslutter, om

I vil se den i Göteborg." Det lød da meget godt! Og udsigten til en sommerferietur til Göteborg var heller ikke tosset.

Da Tommy ringede til de gode Maxi 909-ejere fra Brejning for at forhøre sig om muligheden for et besøg, viste det sig, at de netop havde sat deres til salg. Og de ville faktisk have ringet til Tommy for at høre, om han kendte nogen, der kunne være interesserede i at købe. Så blev det jo pludselig lidt spændende.

Lørdag var vi ombord for at hilse på ejerne, Lise og Bjarne, ombord på båden. Det var virkelig et solidt skib, og helt fantastisk vedligeholdt. Det havde alt det, vi ønskede os, og mere til. Og så var ejerne de skønneste mennesker! Søndag var vi på prøvesejlads og blev endnu mere hooked. Onsdag aften blev den hejset ud af vandet i



Brejning, og så var vi helt solgt. Det blev båden så også. Vi fik snakket om løsøre og pris og skrev slutseddel. Ugen efter var vi til kaffe hjemme hos Lise og Bjarne en dag efter arbejde. De tømte hele deres loft og skur for reservedele og udstyr til båden. Vi fik overdraget nøglerne til båden (med fine, personliggjorte fender-nøgleringe, hehe), og fulgtes ned på havnen for lige at klappe hende, inden vi måtte hjem igen.

Søndag d. 14. juli kunne vi endelig kaste fortøjningerne i Brejning Havn og sætte kursen mod Kolding Syd. Turen hjem blev dog delvist for motor, da vindmåleren det første stykke

af vejen stod på 0,0 m/s. Vi fik selskab af marsvin flere gange under Lillebæltsbroerne var lige så sjov, som vi havde forestillet os. (Vi KUNNE faktisk godt LIGE være der!) Da vi rundede anduvningsbøjen ved indsejlingen til Kolding Fjord, var ikke et øje tørt.

På broen i Marina Syd stod Tommy og Anja klar til at hjælpe med for-fortøjningerne. Vi fejrede med champagne og kransekage – en gave fra Lise og Bjarne. Vores drøm var lige gået i opfyldelse. Og nu er nye begyndt.

Tekst og foto Anne Mette Kær-gaard Olesen



TIPS OG TRICKS OMKRING BÅDKØB

Hvordan finder man den perfekte første båd?

Går du med drømmen om at købe din første båd?

Om det er de danske eller skandinaviske farvande, Stillehavet, eller noget midt mellem, der drager, starter jagten på din første båd vel typisk med en drøm om de syv verdenshave på den ene eller den anden facon.

Men hvordan ved man, hvad man skal kigge efter, når man shopper rundt efter sin første båd? Her er nogle af de erfaringer og overvejelser, vi gjorde os undervejs.

1. Hvad er dit budget?

Når du har en idé om, hvad din båd må koste, så læg 10-15% oveni til nyanskaffelser og uforudsete udgifter. Husk også at inkludere faste udgifter til havneplads, forsikring, vinteropbevaring, klargøring, vedligehold, brændstof, osv.

2. Hvad er dine minimumskrav, og hvad kan du leve uden?

Vi startede med nogle få ønsker om fuld stâhøjde om læ,



indenbords motor, og toilet. Det var jo en rimelig bred definition. Men jo flere både vi så, jo mere opdagede vi, hvad vi syntes var smart til vores behov. F.eks. varme i båden, god plads i cockpittet, osv. Før tænkte vi, at en selv vender og selv styrer var en unødvendig luksus, men det var jo egentlig super smart, da vi først havde prøvet, hvordan det fungerede!

3. Hvor langt væk er du parat til at lede?

Der er både fordele og udfordringer ved at shoppe efter båd i andre lande.

Fordele:

Køber man f.eks. båd fra Syd-europa, Sverige eller England, kan man ofte finde besparelser i forhold til at købe hos en dansk sælger eller mægler.

Du kan udse dig flere interessante emner ca. samme sted, så du får mest muligt ud af din

rejse.

I f.eks. England findes et register, der sikrer dig mod skjult gæld og pant i båden.

Udfordringer:

Det kan være tidskrævende at planlægge ekspeditioner til andre lande.

Se efter en mægler, der får gode anmeldelser. Spørg evt. erfarne sejlere om deres erfaringer.

Husk at få bevis for, at der er betalt moms på båden ved salg. Husk også at spørge din for-

sikring, om de dækker ved evt. landtransport, hvis du skal have en båd fragtet hjem fra udlandet.

4. Undersøg, hvor meget du kan få for dit budget

Der er virkelig stor forskel på, hvad du får for pengene! Søg på så mange sider, du kan, så du kan blive klogere på, hvor meget motorkraft, hvor nye/gamle sejl, ekstraudstyr osv., der følger med til forskellige både i samme prisklasse. Når du finder drømmebåden, så husk at få klar aftale om, hvad der følger med af udstyr og løsøre.

5. Tag ud og kig!

Når du kontakter sælger eller mægler, så spørg, hvornår billederne i annoncen er taget. Billeder kan være virkelig taknemmelige. Vi så flere både, hvor det var tydeligt, at de billeder, der lå i salgsannoncen



måske ikke var taget i dette årti. Omvendt så vi også billeder i så ringe kvalitet, at de fik båden til at se dunkel, beskidt eller slidt ud, hvor den i virkeligheden var superflot. Besøg havnene i nærheden af, hvor du bor – nogle sælgere sætter bare et skilt på deres båd, og dem finder du ikke ved at kigge på nettet.

6. Hvor meget kan/vil du selv reparere på et skib?

Hvis du har hænderne godt skruet på, og ikke har travlt med at komme i vandet, findes



der mange både, der "bare" trænger til lidt knofedt og reparationer, slibning, maling

lakering, nye hynder/gardiner, osv. Hvis du allerede nu ved, det vil ende som en stressfaktor, at der altid er hængepartier, du ikke når at få lavet, før det næste skal fikses, så overvej, om det er værd at ofre lidt ekstra på at få en båd, der er lidt nyere eller bedre vedligeholdt.

7. Tag en bådsagkyndig med

Det kan være svært at gennemskue, hvad man skal lede efter af fejl og mangler, hvis man ikke kender så meget til reparation og vedligehold af både i forvejen. Hvordan skal skroget eller dækket lyde, når man forsigtigt banker på det med en hammer? Få hjælp fra en erfaren sejler, bådbygger eller bådsagkyndig, der kender til bådens styrke og svage sider. Er der f.eks. en skjult, nedsunken mastestøtte? Ligger der vand, diesel eller olie under dørken eller andre steder, hvor det ikke hører hjemme?

8. Få en prøvesejlads

Så kan du både se sejlene, motoren og roret på arbejde. Bed om lov til at se og mærke temperaturen på motoren. Er den varm, inden du starter prøvesejladsen, har sælger måske lige haft motoren startet, så den starter nemmere, når du går ombord. Det kan give en falsk tryghed. Hvis motoren er kold og starter med det samme, er du godt på vej.

9. Se båden på land

Når du har fundet drømmebåden, så lav en aftale med sælger eller mægler om at se den på land. De fleste steder kan det lade sig gøre at booke en krantid eller en vognmand til at løfte en båd ud af vandet

i 10-15 minutter, så du kan gå bunden, kølen, roret og skruen efter. Hvis du er i tvivl om, hvad du skal se efter, så tag en bådsagkyndig med. Køber og sælger kan deles om udgiften eller aftale afslag i prisen, hvis det ender med et salg. Hvis du finder fejl, der gør, at du ikke vil handle, vil det i de fleste tilfælde være dig, som potentiel køber, der står for udgiften.

10. Fordele og ulemper ved en betinget købskontrakt

Som køber kan du have fordel af en betinget købskontrakt, hvis der står andre købere i kø. Så kan du slå til, på den betingelse, at din bank siger

god for købet, og få plads til finansieringen i ro og mag. Hvis en sælger eller mægler forlanger, du underskriver en betinget købskontrakt i forbindelse med almindelig besigtigelse af en båd, skal du sikre dig, du kan komme ud af kontrakten på dine betingelser og uden tab. En seriøs sælger vil typisk ikke have problemer med at lade dig se båden både i vand og på land, hvis du også er seriøs som køber. Nogle mæglere eller sælgere kan forlange, du underskriver en betinget købskontrakt, INDEN du besigtiger båden på land (hvis den i forvejen ligger i vandet). Her kan du risikere at hæfte for en procentdel af salgsprisen, eller et gennemført salg til fuld pris, også hvis du finder fejl på båden. Skriv ikke under uden først at sikre dig, hvad det vil koste dig at komme ud af det igen.

11. Du kan planlægge i en uendelighed - nogle gange er du bare heldig

Kys nogle frøer, før du skriver slutseddel. Eller slå til, når mavefornemmelsen er rigtig. Bare få drømmen til at gå i opfyldelse.

Tekst Anne Mette Kær-gaard Olesen



DOLLES DAGBOG

Sommertogt med Dolle til Stockholm 2019

Vi startede den 26. maj og var hjemme igen den 1. august

Vi er nået dertil, hvor vi ikke længere har en bestemt dato, vi skal være hjemme. Så det var med stor spænding og mange forventninger, at vi meldte os til turen arrangeret af Danske Tursejlere.

Vi var til et skippermøde i Nyborg 15. april, hvor fik hilst på de 10 andre både, som vi skulle følges med. Samtidig fik vi div. materialer udleveret. Vores turleder havde gjort et stort stykke arbejde med at planlægge turen med div. forslag til havne, og havde lavet 28 ruter, alle med koordinater.

Første mødested på turen var Læsø, hvor turen skulle starte den 1. juni med afgang mod Kalø Klippla.

Efter en noget vippende tur over Kattegat på 40 mil, de sidste 5 i skærgården, kom vi til en fin og hyggelig klippeø. Om morgenen, da vi stod op, gik havnefogeden rundt og spulede kajen og tørrede borde og bænke af. Vi blev en dag ekstra pga. vejrudsigten. Gik en tur rundt på øen og kom forbi troldestien med mange sjove "figurer". Så gik turen mod Gøteborg og Gøtakanalen, med Trollhättan



kanalen som første udfordring. Når man aldrig før har været i en sluse, ser det noget udfordrende ud, når man sejler ind i slusen, men det gik nu meget fint. Vi kom til at ligge udenpå en af de andre både. Så kunne vi hjælpe til med at flytte tovene op, efterhånden som vandet steg. Sluserne i Trollhättan er i gennemsnit ca. 8 m. høje.



Efter 5 sluser kom vi til byen Trollhättan og en lille havn på Spikø. Dejlig havn med kort gå afstand op i byen med mange butikker, restauranter, cafeer og systembolag, Kanalmuseet, Saabs bilmuserum og Gam-meldalen med vandkraftværket. Om aftenen var der fælles spisning, som Danske tursejlere gav (Danske tursejlere har givet 1000 kr. pr båd til div.)

Efter en overliggerdag fortsatte vi med den sidste sluse i Trollhättan. Startede med at skulle have kanalens eneste hæve bro "hævet", en jernbanebro. Ud i Väneren, (som indvendig er næsten lige så stor som Sjælland) igennem et meget spændende klippeområde med mange snævre løb på kun 6-7 meter. Kom til naturhavnen Spiken, som er en idyllisk fiskehavn med masser af små butikker bl.a. 3 fiskebutikker. Det kan anbefales



at prøve varmrøget ørred med Romsåes med multebærsovs. Også her får vi en overliggerdag, hvor vi cyklede ud til Läckö slot. Fik en guidet, meget interessant rundvisning, selv om det kneb lidt med at forstå det svenske. Om aftenen fælles grill og hygge på havnen.

Næste dag gik turen mod Mariestad, og til vores store skræk slap vores nye opdaterede

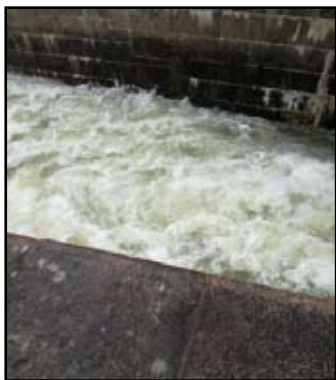
elektroniske søkort op.

Jeg havde på forhånd lagt ruten ind, så der var kun X (waypoint) at sejle efter, så der kom gang i papirsøkortene.



Mariestad - en fin by med en fin marineforretning som var meget behjælpelig med at finde en løsning med mit kortproblem. Prøvede 2 forskellige, både 2 og 4 GB, som begge fungerede fint, men desværre ikke havde Stockholm med - kun søerne og østkysten nedad. Men de fik reserveret et kort til mig, som jeg kunne få, når vi kom til Motala. 08.06 til Sjøtorp, hvor vi skulle være klar til første sluse næste dag kl. 08.30. Vi blev inddelt i 3 grupper, som vi så skul-

le følges med hele vejen igennem Gøta kanalen, og sejlådene skulle ligge forrest, for at tage den værste turbulens i slusen. De kunne bruge spillet til



at regulere med. Der kan være 4 både ad gangen i sluserne. Sluserne, ser noget voldsomme ud, når de lukker vand ind. Pga. at sæsonen først begynder den 14. juni, er der lavet aftale om, hvor mange sluser, vi skal nå pr. dag, da det er de samme slusevagter, der følger os hele vejen. Så første dag 19 sluser. Efter lidt startvanskeligheder gik det meget fint, men "tovholderne" var godt brugte, da vi nåede Töreboda til aften. Lilian erklærede, at hun ikke havde lyst til at stå op næste dag, men det var dog tomme trusler.

Næste dag fortsatte vi til Karlsborg over søen Viken, som er det højeste vandspejl på turen - 91,8 m. over havet. Vi kom også igennem en af de to historiske sluser, som er manuelt be-

tjent. Fik lov til at prøve at åbne en sluseport. Der skal lægges en del kræfter i. Kølen var desværre mod klippen et par gange, da vind og strøm tog os, mens vi ventede på, at en bro skulle åbne. Masser af smalle og spændende løb fra Forsvik ind mod Karlsborg. Næste dag tidligt op. Skal sejle 30 mil over søen Vättern og Boren. Ophold i Motala, hvor jeg skulle have søkort til resten af turen, men kunne ikke åbne kortet. Cyklede frem og tilbage mellem båd og butik 4 gange med forskellige forslag til, hvad jeg skulle gøre, men lige lidt hjalp det. Da vi skulle videre igennem 6 sluser inden aften, fik jeg lovning på at måtte aflevere kortet på tilbagevejen, hvis jeg ikke kunne få det til at fungere.

12.06 Borensberg – Berg. 9 sluser nedad. Det tordner, regner og blæser. Slusesiderne er glatte. Lilian falder, slår ryggen og halebenet. Der er også et par af de andre, der må ned at ligge. En dag vi nok ikke ville have sejlet, hvis det ikke var fordi, der var lavet aftale med slusevagterne.

Dagen efter tidligt oppe. Skal starte med den længste sluse-trappe i kanalen - 7 stk. Lysten hos fru er meget langt væk. Synes at det ser helt uoverskueligt ud, da det stadig er lidt halvdårligt vejr, men med en

overliggerdag i sigte og vejret, der begynder at vise sig fra den lidt finere side, går det. Vi kommer igennem de 7 sluser og ud i søen Roxen. Fin tur over søen Roxen. Vejret begynder at blive bedre. Vi er på "hold 3", men når ikke frem til bestemmelsesstedet. Vi bliver efterladt sammen med 2 andre både midt i ingenmandsland, da de lukker sluserne, fordi de skal have vandstanden hævet. Der skal en turbåd igennem midt om natten.

Blev nu meget hyggeligt alligevel. Næste morgen stod slusevagterne klar, så vi kunne komme de sidste 6 sluser ned



til Søderkøbing. Havde stadig ikke fået søkortet til at virke, men en af de andre havde en plotter et nummer større end min. Han foreslog, at vi prøvede

at bytte. På hans plotter virkede kortet fint, og hans virkede fint på min, så det endte med at vi byttede kort, (vi var inde mange steder på turen, men der var ingen, der kunne give en fornuftig forklaring på hvorfor/hvorfor ikke). Efter de sidste 3 sluser var vi ude i Østersøen med mange skær. Der skulle passes på. Første stop Stegeborg, en tur op at se slotsruinen. Dagen efter gik turen til Næverksvarn. Fin tur med mange klipper og



snævre løb. Så en sæl dykke. Meget fint solskinsvejr. Gik/cyklede en lille tur, og fik en hyggelig snak med et par fra Fredericia. Næste dag gik turen videre til Okxlø Sund. Spændende tur med masser af klipper og snævre løb.

Dagen efter går turen til Trosa. Nu var vi rigtig kommet i skærgården. Masser af flot natur. Trosa - en rigtig Pipi Langstrømpe by med mange gamle træhuse. Købte



"guldfisk" til 185 Sv. kr.. Røget fisk af ubestemmelig art. Blev i Trosa en dag mere. Plumpede i igen - købte "dansk" rugbrød til 79 sv. kr. Spiste frokost sammen med resten af flokken. Ret så hyggeligt med masser (for os) nye skålesange og mange vitser. Næste dag gik turen videre mod Stockholm. Fin tur gennem mange smalle løb og en bro med 15 m frihøjde.

Kunne ikke sejle under. Vi måtte vente i over 1 time, inden der blev åbnet. Vi skulle igennem endnu en sluse op i Mälaren. Lilian ville finde fenderne frem igen. De var blevet gemt lidt af vejen. Ville have 2 igennem lu-gen samtidig, hvilket ikke kunne lade sig gøre. Satte knæet mod trappen, hvilket resulterede i, at knæskallen smuttede ud. Heldigvis gik den på plads igen, da hun trådte ned, men kunne over hovedet ikke støtte på benet bagefter. Vel i havn ringede havnefogeden efter en ambulance. Lilian blev kørt til skadestuen på Görän's Hospital, hvor hun fik knæet røntgenfotograferet. Det tog over 6 timer, inden hun fik et par krykker udleveret, og at vide, at hun skulle søge læge, når hun var kommet hjem, for at få en kikkertundersøgelse. Så kunne vi endelig få fat i en taxa, komme på apoteket efter noget smertestillende, og køre tilbage til havnen lettet for 1000 sv.



kr. Da var klokken også blevet 00.30.

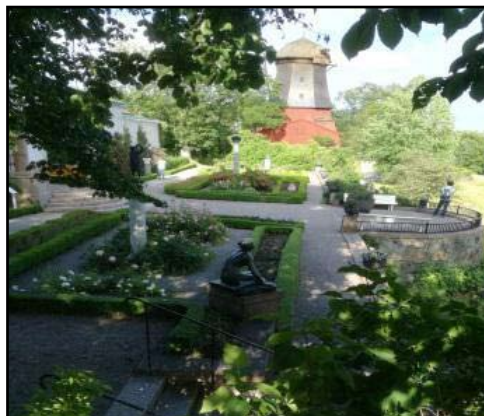
Havnefogeden mente ikke, vi skulle betale havnepenge, da det absolut måtte betragtes som nødhavn.

Efter en noget urolig nat stod alle klar til at hjælpe om morgenen. Efter nogle overvejelser blev Lilian og jeg enige om, at vi sejlede med det sidste stykke ind til Stockholm.

Rigtig fin tur over Mäleren.

Halvejen sejlede vi forbi Stokholms forstad. Da vi kom i havn, havde de andre fundet en fin plads til os, så vi kunne ligge med agterenden ind. Så passede højden lige med, at det var nemt at få Lilian på land. Det var den 21. juni, hvor Sverige fejrer midsommer, så der var fest i hele Stockholm - med dans om majstang, pigerne med blomsterkrans om håret, dans og sang i parken. Lilian blev transporteret lidt rundt på mastevognen til stor morskab for de andre sejlere. Krykkerne var hun langt fra dus med.

Jeg gik en tur i parken. Lilian måtte blive på båden. Dag 2 i Stockholm - Lilian må stadig blive på båden, dog med et lille fremskridt med krykkerne. Kan nu komme op på toilet. Jeg er en tur i Gamla Staden. Tager turfærgeren over og går tilbage. Fin tur med mange flotte bygninger. Kommer ikke ind at se



Wasamuseet, da der er rimelig lang kø. Om aftenen fællesspisning, hvor vi er nogle både, der beslutter at sejle til Saltsø Baden, da havnen (Navisham) er meget urolig pga. de mange turbåde og krydstogtskibe, der hele tiden sejler forbi.

Rigtig fin tur til Saltsø Baden, igennem mange flotte og smalle løb. Dejlig stille havn, og dejligt med tid til afslapning og hygge. Får cyklet et par ture. Rigtig spændende område, men lidt ærgerligt, at Lilian ikke kan komme med. Må blive på båden. Kommer dog lidt på land og en lille fremgang på krykkerne. Bliver en dag mere. Lidt før frokost kommer 5 store gummi-både og lægger til. Der er nok 60/70 børn i alderen 7 til 9 år med. Sætter sig på klipperne/stranden og spiser deres madpakker. Fantastisk syn- alle sidder stille og roligt - og da de efter en lille time atter er i bå-

KALENDER

2. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
3. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
4. september	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
4. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
4. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
7. september	00.01 - 23.58	Prøv en skolebåd
9. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
10. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
11. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
11. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
12. september	19.00 - 22.00	Bestyrelsesmøde
16. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
17. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
18. september	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
18. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
18. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
21. september	09.00 - 16.00	Bronedtagning/PD
23. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
24. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
25. september	18.00 - 21.00	Sejlerskole
25. september	18.25 - 21.00	Kapsejlads
25. september	21.00 - 22.00	Kapsejlads afslutning KS
28. september	09.00 - 16.00	Eksamen sejlerskole
28. september	09.00 - 16.00	Palby Fænø Rundt
29. september	09.00 - 16.00	Eksamen sejlerskole
2. oktober	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
4. oktober	17.00 - 23.00	Udlånt til FTLF
5. oktober	16.00 - 17.00	Standerstrygning
5. oktober	18.00 - 23.00	Fællesspisning
9. oktober	19.00 - 21.00	Intro navigation
10. oktober	19.00 - 22.00	Bestyrelsesmøde

**KOLDING BÅDELAUG BYDER VORE NYE
MEDLEMMER VELKOMMEN.**

Medlem	Bopæl		
Jane Hebsgaard	Kolding	Palle Jacobsen	Egtved
Kim Erichsen	Kolding	Kåre Brønserud	Ejby
Lars Nielsen	Kolding	Erik Hedegård Pedersen	Vamdrup
Michael Bak	Vejen	Jens Peder Poulsen	Kolding
Randi Larsen	Kolding	Kim Janken	Kolding
		Torben E. Brink	Kolding

16. oktober	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
17. oktober	19.00 - 22.00	Klubaften sikkerhedskursus II
21. oktober	19.00 - 22.00	Sejlerskolefest
23. oktober	19.00 - 21.00	Navigation
30. oktober	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
30. oktober	19.00 - 21.00	Navigation
2. november		Udlånt til Dans Maxiklub
6. november	19.00 - 21.00	Navigation
7. november	19.00 - 22.00	Bestyrelsesmøde
13. november	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
13. november	19.00 - 21.00	Navigation
14. november	19.00 - 22.00	Generalforsamling
16. november		Fællesspisning
20. november	19.00 - 21.00	Navigation
27. november	10.00 - 12.00	Onsdagstræf
27. november	19.00 - 21.00	Navigation
3. december	19.00 - 22.00	Banko
4. december	19.00 - 21.00	Navigation
11. december	10.00 - 12.00	Onsdagstræf julefrokost
11. december	19.00 - 21.00	Navigation
13. december	19.00 - 22.00	Bestyrelsesmøde
18. december	19.00 - 21.00	Navigation
31. december	12.00 - 14.00	Nytårstaffel

dene, kan man overhovedet ikke se, at de har været der. Alt er ryddet pænt op efter dem. Den største gummibåd har 20 børn og 2 voksne.

25.06: Sejler vi til Dalarø - også en fin tur. En har fødselsdag, som bliver fejret. Vi er alle



samlet igen og er ude at spise på restaurant hele flokken. Får en dejlig fiskesuppe. Vandet i havnen er fyldt med multer i varierende størrelse. Der bliver gjort et forsøg på at fange nogle, men uden held. Fin ø. Går en lang tur, stadig uden at Lilian er med.

Næste dag 21 mil i regnvejrtil Nynæshamm. Noget større havn end vi er vant til. Færgen til Gotland sejler herfra.

Havde ikke helt styr på kalende-



ren, kommet en uge for tidligt. Bliver en dag mere. Går en tur over på nabøen, hvor der er et fint udkigstårn, hvor man kan se hele vejen rundt. Lilian var med en lille tur på krykker oppe i byen. Om aftenen spiser



vi sammen med de andre på et gammelt skib.

Næste dag 39 mil til Nykøbing, en lidt blandet tur med klipper og åbent vand. Egentlig fint vejr til sejl, men pga. turens længde, blev det mest til motorsejlsads. Lilian gik en tur på molen - nu kun med en krykke. Har dog stadig store smerter om natten. Vandet er helt blankt. Vi tager en stille aften og får spillet sekvens. Bliver en dag mere i Nykøbing. Jeg får handlet ind, så vi kan klare 4/5 dage mere.

30.06 er dit min fødselsdag. 23 mil til Arkösund. Jeg giver drinks på kajen. Meget hyggelig ø. Vi griller sammen om aftenen. Det er sidste dag, hvor vi alle er samlet, da der er 4 både, der har besluttet sig for af forskellige årsager at gå øst/syd om Sverige hjem. Ham, som jeg havde byttet søkort med, fik sit søkort tilbage, så jeg må nu klare resten af turen indtil Väneren på blank skærm med X.

01.07: Tager afsked med de 4 både, som har valgt at gå syd-øst. Vi sejler i frisk vind med håb om at kunne nå kanalen, inden vinden tog til, men allerede efter et par mil var vinden oppe på 12-14. Vi blev vippet noget og på et tidspunkt mistede vi flaget. Vi nåede frem til slusen, men måtte vente nedenfor, fordi der lå en turbåd i slusen. Den

måtte ikke sejle pga. blæsten. Vi har også haft vore overvejelser, om vi skulle sejle udenom eller igennem kanalen igen, men da vi har en aftale med nogle venner, der skal med fra Borensberg, tager vi alligevel med i kanalen igen. Lilian har været meget betænkelig, men vi har aftalt, at vi bytter roller, så hun bliver på båden. Har efter bedste evne prøvet at forklare hende, hvor "let" det er. Hun skal bare sidde klar til at gøre agterfortøjningen fast. Og så på spillet stramme forfortøjningen til, efterhånden som vandet stiger. Sidst på eftermiddagen bliver turbåden lukket ud af slusen, og vi kommer de 3 sluser



op til Søderkøbing, og det går meget fint med Lilian på båden. Turen er nu givet "fri". Der er kun 3 mødedatoer

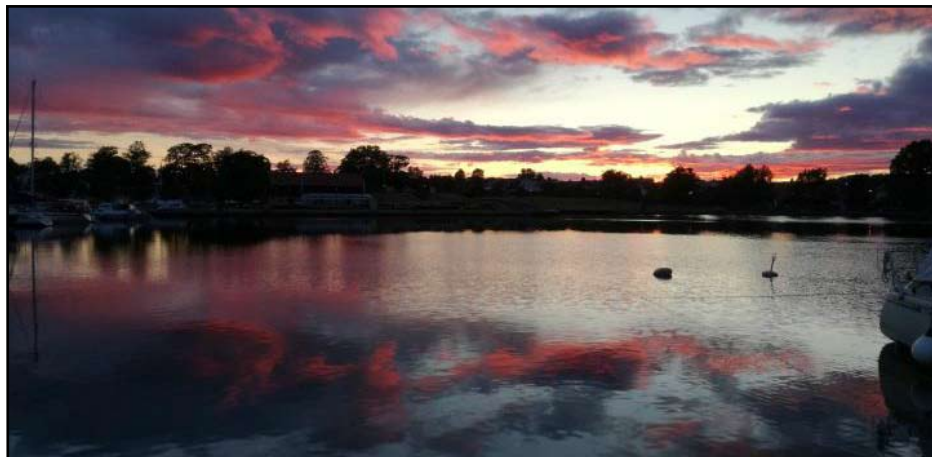


inden vi slutter af på Spiekø den 25. juli. Vi bliver en dag mere i Søderkøbing. Har store vaske-dag, og ellers ren afslapning.

03.07: 11 sluser til Norsholm. Det går meget fint. Dog må vi vente godt en time i en sluse, da kun den ene sluseport vil åbne. Der kommer en "reparatør", som med brug af strips og skruetvinger lykkes med at få den sidste halvdel åbnet.

Kom temmelig skidt fra det, da vi skulle lægge til ved en bro. Jeg hoppede i land kun med en agter fortløjning. Havde lige glemt, at jeg også skulle have forfortøjningen med. Vinden tog stævnen og drejede båden helt rundt, Lilian kunne ikke gøre noget, da hun stadig ikke

var ret mobil. Jeg kom ombord igen og fik fat i forfortøjning og fik båden "vendt" igen. Næste morgen 1 sluse og 2 broer lige efter hinanden. Vejrudsigten siger vind 6-8 og stød op til 11, men godt ude i søen Roxen blæser det mellem 13 og 17, så her fik vi "banket" bølger fra alle retninger. Det var meningen, at vi ville have været til Linköbing, men opgav. Vi lagde os i stedet nedenfor de 7 sluser i Berg. Der lå vi godt i læ. Vinden lægger sig i løbet af natten, så om morgenen tager vi de 7 sluser op. 0,3 mil bliver det til. Vi bliver i Berg. Tager bussen ind til Linköbing, hvor vi ser domkirken, får handlet ind og tager bussen tilbage. Lilian er godt



brugt, efter den "længste" tur i mange dage.

06.07: 9 sluser til Borensberg. Mødes med 3 af de andre både. Har fællesspisning. Derefter små drinks og gode røverhistorier på Lilly og Peter's båd, Næste dag overliggerdag med rengøring og ud at handle ind, så vi er klar til at få gæster, (vore naboer hjemme fra gården). De kommer kl. 18.00, og vi har en rigtig hyggelig aften.



08.07: Afgang Borensberg. Nu med yacht flag igen. Over søen Boren, og derefter 5 sluser lige efter hinanden. Vore gæster er meget fascinerede af sluserne og hjælper godt til, så Lilian får en "fridag". Vel ankommet til Motala cykler jeg op med kortet og plotteren til forretningen, hvor jeg købte det nye kort. De beholder begge dele, og hvis de ikke kan få det til at fungere, skal jeg komme over med båden dagen efter. Det lykkedes ikke, så vi sejler derover, men de kan heller ikke få det til at lykkes, så jeg får mine 3000 svenske kr. retur. Er på restaurant sammen med de andre og får det store ta selv bord til frokost. Inde at se motormuseet. Ret interessant, med f.eks. Kong Gustavs første knallert. Dagen efter sejlede vi til Vadstena, hvor vi sejlede helt ind i voldgraven og lagde til lige foran slottet - me-



get specielt og flot. Rundvisning på slottet fik vi ikke så meget ud af, men næste dag fik vi klosteret og kirken at se. Det var meget mere interessant.

12.07: Sejlede vi 31 mil ned til øen Viginsø, hvor der var meget få gæstepladser. Vi fik lov at ligge uden på "den anden

gæst" Niels Jørgen. Jeg cyklede en tur rundt på øen, og Rita og Lilian kørte en tur med hestevogn. Derefter en dejlig aften med grill og udsigt over søen

Dagen efter sejlede vi til Hjo på fuldstændig blankt vand. I Hjo var der masser af turister og et kæmpe kræmmermarked med kunsthåndværk i næsten alle boder (der var også danske, med pileflet m.m.) Meget specielt og spændende. Næste dag sejler vi til Karlsborg - også i havblik denne dag. Niels Jørgen. Rita og jeg gik en tur ud på Fortet. Spændende udstilling. Om aftenen spiste vi på Idas Brygge. 15.07: afmønstring Rita og Niels Jørgen efter en rigtig hyggelig uge. En time senere,





påmønstrer vores søn Niels med familien.

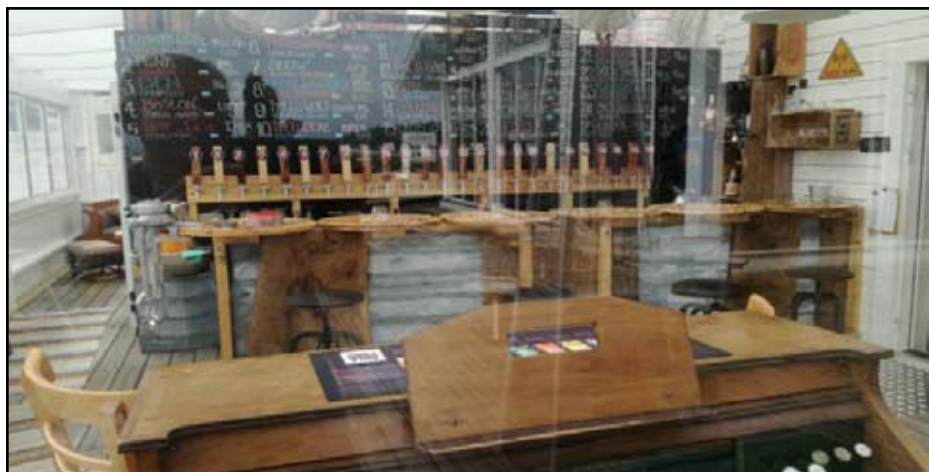
16.07. Hele familien med fra start. Sidste sluse opad over søen Viken, som er det højeste vandspejl på turen. Niels står af i Tåtorp, hvor han tager bussen ind efter bilen. Jonathan (5 år) er slusemester på den første sluse nedad. Niels holder med bilen i Vassbacken, så det bliver overnatningsstedet. Næste dag går det videre til Norrkvan.



Niels kører i forvejen og sætter bilen i Tøreboda, og går os i møde. Kommer ombord igen ved kanalens mindste kabelfærgeoverfart. Norrkvan hyggeligt sted med Gøta kanalen i mini format, Børnene Jonathan 5 og Caroline 1½ nød at have tæerne i det kølige vand. Det er rigtigt sommervejr. Jeg cykler de ca. 10 km til Tøreboda efter deres bil. I Norrkvarn møder vi andre 12 både, som også er på tur med Danske Tursejlere. De skal øst/syd om Sverige

18.07: Afmønstring af Niels og familien. Vi tager et par sluser mere ned til Lyrestad. Nu står det på ren afslapning. Depotterne fyldes op, som sædvanlig i ICA. Der er visesang på kajen om aftenen blandt andet med Edward Taube's sange. Hyggeligt.

19.07: De sidste 7 sluser til Sjötorp i fin stil og bagende varmt solskinsvejr. Nu mangler vi kun 1 sluse, så er vi ude af



Göta kanalen. Aften med dejlig rock musik på en nærliggende restaurant.

20.07 sidste sluse ud i Väneren. Vi har besluttet at Spiken var et besøg mere værd. 5 mil før kommer vi ind på vores elektroniske søkort igen – dejligt. Havnen er godt fyldt op. Pladsen, som er fri, er reserveret til en hus båd, men det lykkedes at finde en plads

længst inde. Ude at bade, og om aftenen dejlig harmonika og guitar musik. Næste dag fik vi klapsalve med, da vi fik os listet ud. Turen går til Hörviken - kun 3 mil. Når at spise frokost, inden der kommer en kraftig regnbyge. Der er mange små indhak med bådpladser til små både. Servicepersonalet er en thai familie, hvilket ses på toiletter og bad. Der er duftlys, gardiner fra loft til gulv og blomster m.m. Så man kan næsten ikke besørge det, man kom for. Havnemesteren skulle lige gøre sig bemærket. Måtte ikke ligge der, hvor vi lå, selv om vi havde fået ok, da vi betalte. Efter en "snak" fik vi dog lov at blive liggende. Vi lovede, at vi nok skulle flytte, hvis der kom en stor båd ind for at tanke. (Tanken stod på modsatte side, og der var der fri)





Var på bar med 25 forskellige ølhaner og man kunne få lov at prøvesmage. Smagte en staut øl, men "bartjeneren" mente, at jeg også skulle smage en anden. Så var jeg solgt - en lpa irsk staut 12 % med karamel- og lakridssmag. Den kostede godt nok 166 sv.kr., men som Lilian sagde: "hvad koster et godt glas vin ikke". Så jeg nød den med velbehag. Dagen efter gik turen til Dalbergså, i kraftig sø. Som sædvanlig med vinden lige imod og nok af den. Dalbergså ligger inde i en smuk og bred å. Gik en tur ud til indsejlingen, hvor vi sad og nød den fine natur.

På tilbagevejen spiste/plukkede vi en masse blåbær, så vi har til salaten de næste par dage. Om aftenen trompet musik. Der havde været træf i weekenden.

23.07: Prøvede med sejl, men den smule vind, der var, var igen lige imod. Målet er Spikøn, som er sidste samlingssted. Det blev rigtigt fint vejr hen på eftermiddagen. Vi får handlet ind, så vi er klar til hjemturen. Næste formiddag kommer "Far-mor" og "Eva Marie". "Schanti" vælger at fortsætte helt til Göteborg og dagen efter videre til Skagen. "Safi" bliver et par dage mere i Väneren. Får købt ind til den "fælles" afslutning på turen, men efter 60 dage er vi skrumpet ind til kun tre både. Det bliver nu alligevel en meget hyggelig aften.

25.07: De sidste 5 sluser og overnatning i Ålvangen, som også var den første havn i kanalen på turen op. Næste morgen tidligt oppe, og efter





130 sluser, får vi taget afsked med "Eva Marie" og "Farmor". De kan gå igennem den nordligste del af kanalen. Vi skal igennem Gøteborg og derfra videre til Donsø, som bliver den sidste svenske havn, vi er i i denne omgang. Næste morgen tidligt oppe og afsted, i håb om at vi kan nå Juelsminde og få vore børnebørn fra Schweiz med et par dage, inden de skal køre hjem. Vejret er med os, og det går strygende for sejl den første godt halvdel af turen mod Grenå, men vinden aftager, så motoren bliver startet. Efter 14 timers sejlads og 83 mil er vi i havn, og det Svenske gæsteflag stryges. Det blæser op, så vi bliver en dag mere i Grenå. Lilian tager et ufrivilligt bad - falder i havnen, da hun vil stige ombord. Der er heldigvis et tov mellem pladserne, så jeg

får hende hen til agterenden, hvor hun kan komme op af badebøjen. Hun overlevede, men det gjorde mobilen ikke. Næste morgen tidligt oppe igen og afsted mod Juelsminde. Genakkeren bliver sat, og igen går første del af turen vældigt, men vinden aftager, så godt halvejs bliver motoren igen startet: Efter 54 mil er vi i Juelsminde. Dagen efter skal vi besøge "Schweizerne". De har været hjemme i sommerhus i 4 uger. Når det hele, får børnebørnene med om bord, så de kan sejle det sidste stykke med hjem til Kolding. Slut på "Dolle`s sommertogt 2019. 67 dage og mange gode bekendtskaber og mange oplevelser rigere . Tekst og foto Lilian og Peter Dollerup



Sommertogtet gik for vores vedkommende i år til Limfjorden. Vi nåede ikke ret langt ind i Limfjorden før den første sæl meldte sig ankomst. Med hovedet ude af vandet, bød den os velkommen til Limfjorden. Og snart så vi sæler lige så tit som vi ser marsvin i vores normale sejladsområde. Men det var ikke rigtig nok for Rut: "Bare vi kunne finde en sandbanke, hvor vi kunne se en sæl helt ude af vandet".

Dette ønske skulle så gå i opfyldelse ikke mindre en tre gange i løbet af turen og ikke bare med en enkelt sæl der lå og bagte i solen. Første gang var på en sandbanke ud for Hvalpsund, da vi sejlede ned mod Skive. Det var Rut der fik øje på dem, da vi næsten var kommet forbi dem. Det var jo bare "nogle store sten" der lå på stranden/sandbanken indtil en af dem vendte sig for at få sol på maven. Næste gang var på Livø San-





drev syd for Livø. Her var vi bedre forberedt, så det blev til fin lille fotoserie – dog taget på afstand, da området er afspærret med gule specialafmærkninger.

På vej hjem fra Limfjorden besluttede vi lige at slå et slag indenom Mariager fjord. Vi er aldrig nået længere end til Hadsund. Så nu ville vi helt ind til Hobro. På vej ind ad den gravede rende ind mod Mariager Fjord, lå de der så igen. Her kom vi forholdsvis tæt på sælerne og der var mange af dem. Så igen blev der fotograferet på livet løs og kigget i kikkert. Det samme gentog sig, da vi nogle dage senere sejlede ud igen. Så melder spørgsmålet sig – var vi utroligt heldige?

Nej, sælerne er for alvor vendt tilbage til Danmark efter at de

næsten var udryddet i starten af 1900-tallet. Men i dag er gråsæl og spættet sæl begge udbredte i det meste af Danmark. Den spættede sæl er den mest almindelige herhjemme, og med undtagelse af Lillebælt og Det Sydfynske Øhav kan du se spættet sæl i hele landet. Men de opleves bedst ved Avnø syd for Næstved og på Fanø ud for Esbjerg.

Gråsælen ses oftest i Østersøen omkring Bornholm, i Kattegat, Anholt, Læsø, i den vestlige del af Limfjorden, i Vadehavet og ved Rødsand syd for Lolland. Rødsand har den største bestand og de fleste unger.

Ifølge internettet var der i 2011 16.000 spættede sæler og 500 gråsæler i Danmark.

Jeg har slået spættet sæl op på internettet og fandt neden-

stående artikel på Miljø og føde-
varestyrelsens hjemmeside:

Spættet sæl

Udbredelse

Spættet sæl er den mest almindeligt forekommende sælart i Danmark. Den lever især i Kattegat, Limfjorden, Vadehavet, og der er tillige en bestand i den sydøstlige del af landet. Sæler opleves i Danmark bedst på Avnø og på Fanø.

Udseende

Lemmerne, der er omdannede til luffer, kropsformen, spæklaget, og den korte, glatte pels er alle tilpasninger til livet i vand. En spættet sæl vejer som regel 80-125 kg, og har en kropslængde på 1.5-2.0 meter. Hunnen er mindre end hannen. Hovedet er lille og kort, og panden er tydelig.

Forluffernes kløer bruges til at rense pelsen med og til forsvar, men forlufferne bruges også, når sælen bevæger sig på land, og til at styre med, når den svømmer. Baglufferne bruges til at skabe fremdrift, når sælen svømmer.

Pelsen er tæt og kort og varierer i bundfarven fra lysegrå til gråbrun, og med et mørkere, uregelmæssigt mønster. Hver sæl har sig eget mønster, hvilket gør det muligt at kende de forskellige individer fra hinanden.

Føde

Fisk udgør størstedelen af den spættede sæls føde, men den tager også blæksprutter og krebsdyr.

Levevis

Spættet sæl forekommer især i kystnære farvande, hvor der er rigelig føde, og hvor der findes uforstyrrede hvilepladser såsom sandbanker, rev, holme og øer.

Den spættede sæl synes ikke at tygge føden. Når den spiser, bliver byttet slugt helt, eller også bliver det revet i stykke og slugt. Hvor der er uforstyrrede sandbanker, øer og lignende, kan sælerne ses hvilende på land i flokke. Men det er ikke usædvanligt at se spættede sæler, der færdes alene.

Sælerne parrer sig om sommeren, oftest i juli. Kort efter parringen befinder det befrugtede æg sig i et hvilestadium i livmoderen. Efter to-tre måneder sætter ægget sig fast i livmodervæggen og den egentlige fosterudvikling begynder. Det kalder man forlænget drægtighed. Fosterudviklingen tager ca. otte måneder og i juli fødes ungen. Ungen dier i en periode på omkring fire uger, hvorefter den må klare sig selv.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

SIKKERHEDSKURSUS II

Vi forsøger at gentage succes-
en med et Sikkerhedskursus II
**den 17. oktober i
Vorbasse Svømmehal.**



Planlægningen er på nuvæ-
rende tidspunkt ikke helt på
plads, men programmet vil blive
stort set som sidste år, hvor
vi først havde lidt teori med en
sikkerheds ambassadør fra Sejl
Sikkert. Heref-
ter vil der være
mulighed for at
hoppe i bassinet
iført lidt eller
meget tøj og en
redningsvest.
Der vil herefter
være mulighed
for at entre op i
en redningsflåde.
Sidste år for-
ærede vores

redaktør Kjeld Hansen os en
ældre redningsflåde, som ikke
havde været igennem de obliga-
toriske eftersyn. Det var derfor
lidt spændende, om den
ville puste sig op – og det
gjorde den så.
Vi har stadig redningsflå-
den liggende. Vi har valgt
ikke at få den pakket om,
da det er lidt kostbart. Vi
vil derfor pumpe den op
manuelt, medmindre et
af vore medlemmer kan
skaffe en anden flåde,
der er "gået over tid".
Vi arbejder videre med
arrangementer og annon-
cerer det på hjemmesi-
den, når vi er klar.

Reserver allerede nu datoen –
det var et godt arrangement
sidste år.



Sejlerskolen 2019

Teoretisk del af duelighedsbevis

Kolding Bådelaug tilbyder igen i år undervisning i den teoretiske del af duelighedsbeviset.

Vi starter med en introaften onsdag den 9. oktober i klubhuset på Marina Syd. Her fortæller vi lidt om undervisningen og de krav, der stilles til eksamen.

Der vil denne aften være mulighed for fælles bestilling af kursusmaterialer

Pensum indeholder blandt andet følgende emner:

- **Søvejsregler**
- **Navigation**
- **Søsikkerhed**
- **Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre skibe**
- **Beskyttelse af havmiljøet**

Selve kurset starter onsdag den 23. oktober og løber over ca. 20 onsdage og afsluttes med en skriftlig og mundtlig eksamen i foråret.

Instruktør på kurset er Claus Munch Andersen.

Tilmelding til Introaften kan ske PÅ klubbens hjemmeside.

Tilmeldingen er ikke bindende for kurset. Endelig tilmelding sker i forbindelse med introaftenen.

Vel mødt
Claus Munch Andersen





På hjemturen fra vores sommertogt til Limfjorden valgte vi at gå ind i Mariager fjord. Det var her vi mødte sæler – beskrevet andet sted i bladet – men her mødte vi også træskibet Agape af Mariager. Så jeg knipsede et par billeder, mens vi fulgtes ad ind mod Hadsund. Det er altid spændende efterfølgende at find ud af, hvad det er for et skib, man har mødt, så hjem og slå det op på internettet. Og her fandt jeg følgende:

Agapes historie

Træskibet Agape er bygget på

Nyborg Træskibsværft i 1942 og har sejlet som fiskekutter ud fra Strandby og Hirtshals i Nordjylland.

Under Anden Verdenskrig sejlede Agape med flygtninge, primært jøder, mellem Danmark og Sverige.

Agape blev i 1980 opkøbt af Peter Graverholt, som brugte syv år på en omfattende restaurering og ombygning af skibet. Agape blev derefter navngivet og registreret som et forenings-skib/søspejderskib.

I perioden fra 1981 til 1996 blev Agape primært benyttet af

efterskoler og foreningen Agapes venner. Efterskolerne brugte skibet til "et praktisk skoleår", hvor eleverne kunne udvikle og udvide sociale og praktiske kompetencer til støtte under den personlige udvikling.

Døgninstitutionen Bølgebryderen overtog hoveddriften fra 1997 til 2008. Institutionen for døgnanbragte unge mellem 12 og 18 år så en idé i at anvende skibet til maritim- og skoleundervisning samt social adfærdstræning med mulighed for udslusningsforløb. Om sommeren deltog de unge sammen med medarbejdere i forskellige oplevelsestogter. Fra august 2008 – 2010 var Agape primært lejet af Dania Kompetenceværksted, som var et beskæftigelsesprojekt under Blå Kors Hjemmet Hobro. I 2017 valgte Blå Kors Danmark at indgå en samarbejdsaftale med foreningen bag Agape med det formål blandt andet, at kunne bruge skibet i forbindelse med aktiviteter for børn og familier – fx i forbindelse med weekendture og lejre.

Institutionen Bølgebryderen, som i dag er en del af Blå Kors, anvender fortsat skibet som beskæftigelse for de unge beboere.

Agape er fortsat registreret som foreningsskib, så man har derfor mulighed for at booke sig

ind og sejle en tur med det, hvis man er medlem af skibet. Læs her mere om, hvordan man kan tegne et medlemskab.

Agapes Data

Agape er en tomastet Galease med 9 sejl på tilsammen 320 m².

Der er plads til 40 personer inkl. skipper og styrmand.

Hvis man ønsker at overnatte til søs er der 20 køjepladser fordelt på 3 kahytter

Der er 3 toiletter ombord.

Skibet har en ydmyg men fuldt funktionsdygtig kabys med alt nødvendigt køkkenudstyr og service til 25 (40) personer.

Længde (inkl. bovspryd) : 27,00 meter

Længde (i vandlinje): 19,30 meter

Bredde: 5,37 meter

Dybgang: (på hælen) 2,93 meter

Brutto tonnage: 40,48 brt.

Netto tonnage: 11,93 nrt.

Hovedmaskine: Volvo Penta, 6 cyl. 270 HK

Lysmaskine: Bukh

Marchfart maskine: 7,5 knob

Fart for sejl: 0 – 10 knob

Rigging: Galease

Sejlareal (u. bredfok): 270 m²

Sejlareal (m. bredfok): 350 m²

Billede for sejl er taget fra internettet.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

SEJL OG GRILL

Er der noget der kan få en formand til at ryste på hånden, er det vedholdende dårlig vejrudsigt for den dag der er afsat til Sejl og Grill. Skal vi aflyse eller gennemføre.

Hvor meget regn kan vi tåle – her tænker jeg især på hensynet til vore gæster. Sejlerne skal nok klare sig. Kan vi stole på vejrudsigten? DMI siger regn det meste af dagen. YR siger stort set



tørvejr. Ja, spekulationerne er mange. Vi har én gang aflyst, hvor vejret blev noget bedre en vejrudsigten.

Planlægningen af sejl og grill har været i gang gennem længere tid. Tovholder har været Mogens Juhl Hansen.





I første omgang har vi skipper og både til 39 gæster. Flot, flot, flot. Men så udbyder vi turen på Facebook og inden vi ser os om, har vi 59 gæster tilmeldt. Det har vi simpelthen ikke plads til, så vi må sende afbud til nogle af vore gæster. Vi får dog på falderebet tilsagn fra yderligere to både og nu kan vi magte ikke mindre end 48 gæster. Vi vælger dog at stoppe ved 44 gæster. Det er rigtig mange gæster og vi skal jo også lige have plads til vore skippere og deres besætning i Paradisbugten.

Som tiden nærmer sig får vi et par afbud og ender med 38 gæster.

Dagen oprinder og vi er klar med redningsveste og fortæ-

ring til alle vore gæster. Vi har sat skipperne stævne kl. 9.00, hvor vi over en kop kaffe drøfter dagens program.

Gæsterne skal møde ind kl. 10.00. Det er fortsat tørvejr men temmelig gråt. Gæsterne begynder at ankomme, men kl. 10.15 er kun ca. halvdelen kommet. Vi sender en sms til de manglende, men får kun et enkelt svar – vedkommende kommer ikke.

Lidt surt, men vi omfordeler gæsterne på bådene og er fast besluttede på, at de manglende gæster ikke skal overskygge dagen for dem, der er kommet. Søren Staugaard er "dagens pølsemænd", så han tager vores speedbåd ud til Paradisbugten og står klar med pølser



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!

**RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE**



Your On-time partner in heavy solutions

.dk in f

**PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK**



og brød da bådene med gæsterne ankommer. Vi har en fin halvind ud til Paradisbugten, og vore gæster får det, de er kommet efter – en super fin sejltur. Vejret fortsætter med at vise sig fra sin pæne side – stadig lidt grå, men uden nedbør. Der bliver snakket, fisket krabber, stegt skumfiduser og drukket kaffe og spist kage til den helt store guldmedalje. Peter Dollerup søsætter sin gummi-båd, og så er der ellers ”havnerundfart” for de mindste. Lasse – Mogens Juhl Hansens søn – drister sig endog til at tage en dukkert – sejt. Godt klokken tre sejler vi tilbage mod Kolding. Jeg sejler med Dolle, og vi når faktisk helt ind til kapsejladsbøjen lige udenfor Marina Syd, før der går hul på et ”ret sort” sky. Og bortset

fra ”Christina” – Jan Josefsen – som absolut skal give sine gæster en ekstra oplevelse, når vi andre stort set hjem ”i tør tilstand”.

En super dag, hvor vi var enormt heldige med vejret set i relation til det varslede og en dag, hvor både gæster og skipper, gav udtryk for tilfredshed med arrangementet. Flere af skipperne gav udtryk for, at de også er med næste år.

Tak til alle skipperne og deres besætninger, tak til Eva for kaffe-brygning, tak til ”de tre bagermestre” for de flotte kager (kagerne slog flot til, men fik også ben at gå på - resterne blev spist til evalueringen i forlængelsen af arrangementet) tak til Søren Staugaard for køkkentjansen, tak til Peter Dollerup for havnerundfarten og ikke mindst

tak til Mogens Juhl Hansen med planlægningsarbejdet og dirigering af tropperne på dagen. Og endelig tak til alle for jeres omstillingsparathed. Med den holdning kan alt lade sig gøre.

Tekst og foto
Claus Munch Andersen



KOLDING BÅDELAUGS HYGGERACE M/K

En ny tradition er vist født... Det var Jørgen Larsen – "Sannrik" – der foreslog, at vi skulle lave en ny kapsejlads, som skulle henvende sig til både kap-

sejlere og tursejlere. Det skulle være en kapsejlads, hvor vægten var lagt på det sociale. Det skulle være en distancekapsejlads for "mand og kone", som

blev afsluttet med en fællesspisning. Jørgen Larsen og Kim Fredslund udviklede idéen og blev enige om, at den første sejlads skulle gå til Aarø, hvor vi hurtigt fik



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk



en aftale med havnemesteren om, at der var plads til alle, og vi fik en aftale med Aarø's Perle om fællesspisningen. Heldigt, at havnemesteren og restauratøren er den samme person – Olaf Søgaard.

Vi udbød sejladsen til afvikling i weekenden den 29.-30. juni. Sejladsen blev udbudt til alle vore naboklubber som en åben sejlads. Desværre fik vi kun en enkelt tilmelding fra naboklubben Skærbæk. Til gengæld bakkede klubbens medlemmer flot op omkring sejladsen. Vi nåede op på 15 tilmeldte både. Flot for et første år. En enkelt faldt dog fra, således at 14 både stillede op til start og fik en rigtig god oplevelsen. Og fordelingen mellem "hard-core" kapsejlere og så vi andre var rigtig fin. Feltet bestod således af alle typer sejlere og sejlåde.

Kim havde påtaget sig hvervet som dommer, men blev kaldt på arbejde. Derfor måtte han overlade rollen med at starte sejlade



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingsvej 5 Tlf. 30 74 29 20



sen til Morten Leth-Jessen og anretningen af morgenkaffen til sin mor Birgit. Tak til de to. Herefter havde Kim regnet ud, at han lige kunne nå til Aarø og tage bådene i mål efter arbejde, hvis hans motorbåd fik "fuld håndtag". Alt gik, som det skulle indtil Kim på vej udenom Brandsø undrede sig over, at han endnu ikke havde mødt nogen af de tilmeldte både. Lidt nervøs greb han mobilen og ringede til Jørgen Larsen med spørgsmålet: "Hvor er I henne?" og fik svaret: "Vi ligger alle i havne på Aarø". Så blev der meget stille, indtil Jørgen knækkede sammen af grin og måtte indrømme, at

de fleste både var gået inden om Brandsø. Så Kim nåede alligevel i fin stil til Aarø og kunne tage ALLE bådene i mål. Først i mål kom "Moshulu", efterfulgt af "Nicoline" og "Slejpner". En rigtig fin sejlads. Efter sejladsen var der bindebajer og røverhistorier udenfor Aarø's Perle, inden vi havde fællesspisning og fælles hygge. Tak til Jørgen og Kim for et godt arrangement. Jeg er sikker på, at der vil være mange gengangere, når vi udbyder sejladsen næste år.

Tekst og foto Claus Munch Andersen



uroligt der var ved broen, valgte vi at sejle videre til Kolding og så tage bilen ud Løverodde og gå langs stranden hen til Paradisbugten. Vi var vel omkring 60 medlemmer, der havde en fin

Årets fejring af Sct. Hans i Paradisbugten blev lidt af et tilløbsstykke. Som det ses af billederne var der godt fyldt op ved broen. Desværre



Hvor blev heksen af?

aften. Tak til Else og Erik Wind for arrangementet
Tekst og foto Claus Munch Andersen

var vinden i den forkerte retning, så der var noget uroligt ved brohovedet. Det betød at mindst tre både returnerede – herunder jeg selv. Vi havde været på weekend tur. Da vi så hvor



PINSETUREN

Årets Pinsetur gik til Snaptun – en destination, som mig bekendt ikke tidligere har været brugt til klubbens Pinsetur.

Vi kunne mønstre ikke mindre end 43 deltagere fordelt på 20 både til trods for, at destination lå lidt længere væk end vi er vant til. Flot.

Med god hjælp fra havneme-



DINE IN & TAKE AWAY
20 83 83 11
SE MERE PÅ WWW.FACEBOOK.COM/AGTERGRILLEN
agtergrillen2018@gmail.com



ÅBNINGSTIDER
FØLG VORES ÅBNINGSTIDER PÅ VORES FACEBOOK SIDE

steren – John – fik vi plads til alle bådene, til trods for at 3 andre klubber også havde lagt deres Pinsetur til Snaptun.

John stod også for at arrangere, at Kolding Bådelaug kunne disponere over pavillon på havnen, og at de tre øvrige klubber delte klubhuset. Fin løsning for os. Så kunne vi være samlet og have pavillonen for os selv. Fint i forhold til afvikling af amerikansk lotteri og grønlandsk kaffe.

Programmet stod på færgetur til Hjarnø, rundvisning på Hjarnø og besøg hos det lokale vinlaug om lørdagen. Om søndagen besøgte vi Ferguson museet i Glud.

Tak til alle deltagerne for en hyggelig tur med godt humør – også om lørdagen, hvor det blæste og var lidt småkoldt. Jeg vil lade billederne tale for sig selv.

Tekst og foto Claus Munch Andersen



Dronningen klipper snoren til pavillonen, som havnemesteren havde afspærret til KBL



Fuldt hus og god stemning i pavillonen



Ombord på Hjarnø færgen sammen med en Renault "Rynkerøv"



Henrik Nielsen demonstrerer en af de gamle traktorer med snekæder



Henrik Nielsens bud på en maritim traktor



Klar til rundtur på Hjarnø.



Vi var mange der holdt vejret på rundturen - det var mere, end man kunne sige om vognen.



Henning Christensen fik sin sag for, da han skulle køre veteranbussen hjem.



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

Hvad er en motortrekant? Ved du det ikke, er du ikke helt alene.

Bruger du ikke motortrekanten?

Så er du slet ikke alene.

Her så en kort definition:

Et skib, der både sejler for sejl og motor ligner om dagen et sejlskib, men det er et maskindrevet skib. Derfor skal sådanne skibe med en signalfigur vise, at det sejler for sejl+motor:

En sort kegle med spidsen nedad.

Om natten viser skibet lys som et maskindrevet skib.

Det er efterhånden blevet kutyme at supplere sejlet med motoren. Undertiden møder vi sejlbåde med sejl oppe, uden at det synes, som om det giver nogen effekt.

Ja-men, har det nogen betydning om jeg fører motorlanterne eller



ej? Der har raset flere heftige debatter på Facebook i løbet af sommeren. Jeg skal ikke bære ved til denne debat. Blot sige, at på vores tur i Limfjorden er vi gået af vejen for flere sejlbåde, som pr. definition egentlig var maskindrevne skibe. Og sker der så noget ved det? Nej, man skal vige i god tid, så vi har så ikke været i fare, men undertiden kan det være træls at tabe højde for at gå af vejen for et andet skib, som egentlig skulle vige – og med sin motor tændt ville have haft lettere ved at gøre det.

Så sejler du for sejl og motor, og ikke fører den lovpligtige motortrekant, så husk at andre kan have svært/umuligt ved at se, at du er maskindrevet.

Derfor bør du meget tidligt og tydeligt vise, at du vil overholde din vigepligt.

Du kan måske også overveje at bruge motortrekanten, eller om du reelt har nytte af det højste sejl.

Billedet med motortrekanten er taget i Sverige. Desværre viste det sig, at båden sejlede uden højste sejl – så en motortrekant anvendt forkert. Ja, det er svært.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

BESTYRELSEN



Formand

Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand

Per Mikkelsen
mikkelsen.per@yahoo.com



Kasserer

Søren Hombak
kblkasserer@gmail.com



Sekretær

Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem

Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Søren Staugaard Christensen
staugaard@lindevej4.dk



Bestyrelsesmedlem

Kim Fredslund
kolkemanden@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem

Tommy Berg Jensen
maxisejler@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant

Peter Dollerup
labrilpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen

Ingolf Nielsen
ingolfmnielsen@gmail.com



Suppleant

Tanja Bitten Jul-Hansen
tanja.bitten.julhansen@gmail.com

DEADLINE

Nr. 4 15. november 2019
Nr. 1 15. december 2020
Nr. 2 15. maj 2020
Nr. 3 15. august 2020

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale. - Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.
Red..

KONTAKT TIL BESTYRELSEN:

Formand:

Claus Munch Andersen 2025 8140

Næstformand:

Per Mikkelsen 2030 8331

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kjærgaard Olesen 6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind 6130 8251

Søren Staugaard Christesen 4045 9106

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Kim Fredslund 2639 2834

Tommy Berg Jensen 2483 9698

Bestyrelsessuppleant:

Tanja Juhl-Hansen 3113 8954

Peter Døllerup 9115 0743

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

KBL's repræsentant i Lystbådehavn

Ingvolf M Nielsen 5125 1755

ØVRIGE KONTAKTER:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722
klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gæsten redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990
Annoncer:
Peter Døllerup

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140
clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711
info@from-grafisk.dk
Annette Rosenberg:
ar@from-grafisk.dk

KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	2483 9698
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Peter Døllerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
Målere:	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	40314211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
Sejlerskole:			
Praktisk sejlads:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:			
Speedbåd:	Mogens Juhl Hansen	mogensjh@hotmail.com	3027 1818
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com	2670 5397
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
Klubbens skure:	Mogens Juhl Hansen	mohensjh@hotmail.com	3027 1818
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.

*Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid*

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspar.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE