

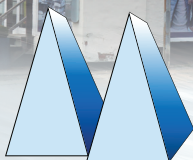
Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug. Nr.4 december 2022



KOLDING
BÅDELAUG

www.koldingbaadelaug.dk



Kolding Marinecenter

Kig forbi vores forretning på Fynsvej 113
Besøg vores nautisk webshop www.koldingmarine.dk
Tjek den jævnligt så du ikke går glip af vores løbende tilbud!



Tlf. 7553 0200 • Fax 7552 0206 • kmc@koldingmarine.dk

1300 m² med alt i tilbehør • Stor sko- og sejlerfødsafdeling
Kom ind og få det komplette Nautisk Udstyr katalog!

Generalforsamling	4
Tak til Erik og Kim	6
Guttermandspokalen	8
Sikkerhedskursus	9
Ny formand	10
Nye i bestyrelsen	12
Farvel fra Claus	14
Nytårstaffel	15
Kalender	16
Julebanko	17
Postkort fra Slowhand	18
Tak til Claus	20
Tak til Erik og Kim	24
Afsked med Gasten	26
Miljøvenlig opfindelse	30
Kolding fjord	32
Redaktører af Gasten	35
Stor profil i KBL	37
Bestyrelsen	38

Vognmand Laust Bøgesvang

Kastanieallé 43

Skanderup – 6640 Lunderskov

Laustboegsvang@yahoo.dk

Bogesvangkrantransport.com

CVR:59589628

Konto nr. 7040 0002107521

Båd- & Maskintransport med nedbygget anhænger
Montagearbejde
Op til 80 tons kran med spil og fly-jib

GENERALFORSAMLING

17/11-2022 kl. 19.00 i klubhuset
Dagsorden som følger:

1. Valg af dirigent og referent og 2 stemmetællere

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

3. Forelæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse

4. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse, herunder fastsættelse af årets kontingent

5. Behandling af indkomne forslag. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

6. Valg af formand i lige år – Claus Munch Andersen – modtager ikke genvalg

7. Valg af kasserer i ulige år – Søren Hornbak – ikke på valg

8. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer – på valg er:

1. Erik Wind – modtager ikke genvalg

2. Kim Fredslund – modtager ikke genvalg

3. Tom Toft – modtager genvalg

4. Søren Staugaard Christensen – modtager genvalg

9. Valg af suppleanter – på valg er:

1. Morten Schmidt – modtager genvalg

2. Jens Nielsen – modtager ikke genvalg – er trådt ind i bestyrelsen i stedet for Lars Grodt-Andersen

10. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant (en i lige år og en i ulige år)

1. Jan Kjær Larsen – modtager genvalg

2. Peer Erling Larsen – ikke på valg

11. Revisorsuppleant – Michael Schuh – modtager genvalg

12. Eventuelt

Ad. Pkt. 1

Til dirigent vælges: Jørgen Wegener Larsen

Til referent vælges: Jeppe Hebsgaard Laursen

Som stemmetællere vælges: Peter Dollerup og Henning Schmidt



Til vore annoncører!

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, eller e-mail ønskes ændret. Kontakt blot Peter Dollerup på mail labrilpd@gmail.com

Ad. Pkt. 2

Beretning for sæson nr. 43 fremlagt af formanden og taget til efterretning uden bemærkninger.

Ad. Pkt. 3

Regnskabet fremlagt af Kasseren uden bemærkninger.

Ad. Pkt. 4

Budgetforslag fremlagt af Kasseren uden bemærkninger.

Kontingent er uændret.

Ad. Pkt. 5

Der er ingen indkomne forslag.

Ad. Pkt. 6

Claus træder tilbage.

Til formand vælges Mogens Juhl-Hansen

Morten Schmidt indtræder i Mogens' bestyrelsesplads. (På valg om et år.)

Ad. Pkt. 7

Intet valg

Ad. Pkt. 8

Tom Toft – modtager genvalg
Søren Staugaard Christensen – modtager genvalg

Vælges: Jens Hedegaard

Vælges: Ole Graversen

Ad. Pkt. 9

Vælges: Mette Jessen

Vælges: Morten Nissen

Ad. Pkt. 10

Jan Kjær Larsen – modtager genvalg

Ad. Pkt. 11

Michael Schuh – modtager genvalg

Ad. Pkt. 12

Den afgående formand holder takketale til Kim Fredslund og Erik Wind som træder ud af bestyrelsen.

Guttermandspokalen uddeles til: Henning Schmidt for ekstraordinær frivillig indsats i årets løb.

Søren Staugaard Christensen holder takketale til Claus Munch Andersen, der er afgående formand. Claus Munch Andersen holder afgangstale. Modtager stående ovation.

Mogens Juul Hansen introducerer sig selv som formand.
Mødet hæves.



Layout:

KBL - Jørn Wegener Larsen/Kjeld Hansen

Tryk:

From Grafisk - Annette Rosenberg

Forside:

Generalforsamlingen 2022

Gasten udgives af:

Kolding Bådelaug/Stiftet i 1979
Skamlingevejen 5, Marina Syd,
6000 Kolding.

Oplag 450.

TAK FOR INDSATSEN

Kære Erik og Kim

Jeg ved, at det er en mærkelig dag for jer. At træde ud af bestyrelsen efter så mange år. Og at det er mange år er der ingen tvivl om. Det er virkelig to sværvægttere vi skal sige – ikke farvel til – men tak til.

Kim – du har været med af flere omgange.

Du blev første gang valgt ind i 2000 og blev så næstformand i 2002.

Du valgte så at forlade bestyrelsen i 2006 sammen med resten af juntaen - din bror Morten og Hans Jørgen. Du sagde, at dengang kunne I afvikle et beslutningsdygtigt bestyrelsesmøde samtidig med at I var til en familiefest.

Jeg fik så lokket dig med i bestyrelsen igen i 2016. Vores kapsejlsafdeling havde været inde i en noget turbulent tid og vi havde brug for en, der både havde forstand på kapsejls og som kunne skabe ro blandt kapsejlerne. Et job du har klaret til UG.

Erik du blev valgt i 2012 in absentia. Og du har været med lige siden – en stabil vestjyde.



Du overtog sejlerskolen i 2014 efter Peter Arends og her er du også blevet på posten lige til i dag. Så det er ganske mange kursister du har haft igennem som sejlerskole leder.

Men for jeg begge gælder, at det er ikke blot jobbet som henholdsvis kapsejlsleder og sejlerskoleleder I har varetaget – som om at det ikke i sig selv var nok. Kim du har også været vores hovmester i klubben. Utallige fællesspisninger har du lavet mad til – vel og mærke god mad til. Og når du står for fællesspisningen, så er det hele paletten – valg af menu, indkøb, forberedelse inden tid og tilberedelse af maden på selve dagen. Efter spisningen er det som regel også dig der tager bakstørnen eller deltager heri.

Udover fællesspisning har du også lavet mad vore generalforsamlinger og nogle gange til vores bestyrelsesmøder, hvor du har tømt fryseren for rester ikke mindst til Søren Hornbaks store fornøjelse.

Erik, du har heller holdt dig tilbage, når der var opgaver der skulle løses. Som sejlerskoleleder mente du at klargøring og søsætning af skolebådene var din opgave – under tiden endda din alene. Klargøring til Sct. Hans i Paradisbugten har også længe stået på dit arbejdskort og i år endda også båltalen. Og når turbøjerne skulle lægges ud var det også dig, der fandt dem frem, rensede dem og var med bøjeskibet ude og lægge bøjerne ud eller samle dem ind. Erik du har så haft den fordel, at du har Else, som troligt tager med dig over til Kolding og giver en hånd med hvor hun kan – når hun da ikke lige skal hjælpe til med andre opgaver.

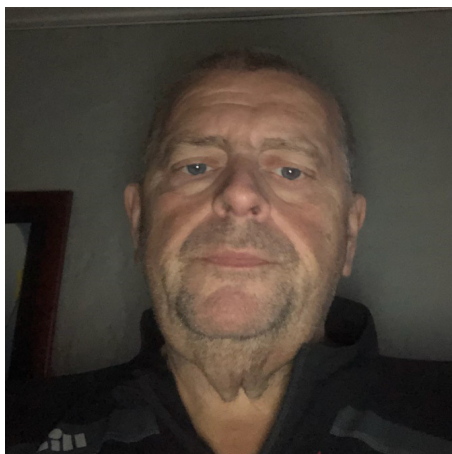
Jeg kunne blive ved med at remse opgaver op, som i to har løst – der bliver helt sikkert noget for de nye i bestyrelsen at tage fat på. Det gode ved det er, at jeg er sikker på at både Kim og Erik vil give en hjælpende hånd med også efter i aften.

Jeg har de tre traditionelle flasker rødvin til jer, som tak for jeres indsats.

Da jeg gik og skulle rydde op i formandskabet faldt jeg over nogle gamle snapseglas med KBL's logo på. Og hvem er vel mere berettiget til at modtage dem end I to. Når rødvinen er drukket, så er gaven jo væk.

Jeg har seks glas til jer hver, som minde om jeres tid i bestyrelsen i Kolding Bådelaug. Jeg har så suppleret dem med en flaske rom. Og der er jo seks glas, så kan det jo være, at I giver en lille en, hvis vi mødes inden I selv har drukket flasken.

Endnu engang tak for jeres kæmpestore indsats.



**Bådforsikring
som er lige så
unik som din båd**




PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388
pantaenius.dk

GUTTERMANDSPOKALEN

Guttermandspokalen uddeles som en påskønnelse af en frivillig indsats i årets løb.

Der er således mange i klubben, som kunne nomineres til denne påskønnelse. Det er derfor svært at vælge, hvem der skal have årets Guttermandspokal.

Og så er der alligevel en der stikker lidt ud i år.

Jeg var allerede lidt inde på det i min beretning.

Lad mig med det samme løfte sløret for, hvem der skal have den

Det skal Henning Schmidt.

et arbejdssjak, som kunne udføre opgaven. Samtidig med at arbejdssjakket satte nye lofter op, var der også lige tid til at friske væggene op med ny maling. -Og det skal du fordi du var frisk på at lave en ny tømmerflåde til erstatning for den der forsvandt i vinterens løb

-Og det skal du fordi du altid er frisk til at give en hånd med når Peter Dollerup skal have hjælp til at lægge broen ud og tage den ind igen

-Og det skal du fordi du har fornyet vores inventar i Paradisbugten



-Og det skal du fordi du og Peter Dollerup straks tilbød jeres hjælp til at gennemføre vores banko aften med alt hvad hertil hører – indkøb af præmier og "tiggergang" hos vore sponsorer om præmier Kort sagt, der er grunde nok til at det er dig, der i

- Og det skal du, fordi du på sidste års generalforsamling kom med et forslag om at sætte nye lofter op i klubhuset. Men ikke nok med at du foreslog det – du tilbød også at stå i spidsen for

år løber med Guttermandspokalen.

Tillykke

Tekst Claus Munch Andersen
Billeder Otto Bjerregaard



Sidste år måtte vi aflyse vort sikkerhedskursus II på grund af manglende tilslutning. I år kunne vi mønstre 15 deltagere. Vi havde som sædvanligt lånt svømmehallen i Vorbasse, som er ideel til formålet.

Mogens Juhl Hansen holdt en kort instruktion hvor han blandt andet forklarede deltagerne hvorledes de selv kontrollerer at deres oppustelige redningsvest var i orden. Tom Toft fik endda kontrolleret at hans patron virkede – det indbragte ham "Årets bommert" pokal på generalforsamlingen.

Herefter var der praktik i svøm-



mehallen hvor vi kunne søsætte en redningsflåde. Tak til Jens Nielsen som har leveret flåden. Den virkede perfekt, da vi trak i udløserlinen. Mange fik dog en øjenåbner, idet flåden var meget vanskelig at entre. Den var relativ høj og der var ikke en ordentlig rebstige. Mogens Juhl-Hansen var den første der prøvede kræfter med flåden og efter flere forgæves forsøg lykkedes det omsider at komme op i flåden. Da han ville sætte sig overskrævs på kanten af flåden for at hjælpe de næste "skibbrudne" ombord mistede han balancen og røg i bassinet igen. Så kunne det hele starte



forfra. Så tænker man på, at dette skete under optimale betingelser – ingen bølger, ingen panik og i dejligt varmt vand.....

En rigtig lærerig aften, hvor vi fik gennemgået serviceringen af vore redningsveste, prøvede at hoppe i vandet med redningsveste på og kom ombord på en redningsflåde. Aftenen sluttede med en instruktion om manuel hjertemassage.

Tekst Claus Munch Andersen og billeder Peter Dollerup

NY FORMAND

Tak for valget til formand for Kolding Bådelaug og tak for den tillid I viser mig. Jeg vil gøre mit allerbedste for at leve op til denne tillid.

Mit navn er Mogens Juhl Hansen, jeg er 53 år og bor i Skrydstrup med min søn Lasse på snart 13 år. Jeg er født i Skærbæk, lige ude for enden af fjorden. Min far og farfar var fiskere så vandet har altid haft stor

betydning for mig. Som dreng sejlede jeg optimistjolle i nogle år. Det har bestemt været med til at starte de små bølger, som har ført til at jeg i dag har en kæmpe glæde ved at sejle.

Jeg begyndte min "karriere" som lystsejler i en Albin Vega i 2013, i dag har jeg en Jeanneau Sun Light 30.

Den første båd lå i Nordhavnen og der blev jeg anbefalet at melde mig ind i Kolding Bådelaug. Den opfordring blev fulgt og det er faktisk noget jeg glæder mig over hver eneste gang det drejer sig om sejlerlivet. I 2015 kontaktede Claus mig, for at høre om jeg kunne været interesseret i en plads i

bestyrelsen. Med de evner Claus besidder når det gælder over bevisning så endte jeg med at takke ja og blev valgt ind samme år.

Da jeg trådte ind i bestyrelsen for ca 6-7 år siden var det bare lige så'n for at hjælpe lidt til. Det har så udviklet sig en smule til blandt andet: Sejlsikkert ambassadør, sejlerskole instruktør, leder af sejlerskolen, bådsmand, masteskurer, Div arrangementer; Sejl og Grill, Børne aktivitets weekend, aktiv ved Havnens dag, Prøv en skolebåd udviklet af Søren Staugård.

Min helt klare fornemmelse er, at der hersker en god stemning og dynamik i vores Bådelaug. Vi har en forening fuld af hjælpsomme og engage-

rede medlemmer som gerne giver et nap med, når vi fra bestyrelsen rækker ud efter hjælp. Jeg har en rigtig god fornemmelse med arbejdet fremover og er sikker

på at de nye bestyrelsesmedlemmer også vil falde godt til. Så vi kan fortsætte alt det gode som allerede er sat i søen. Men vi vil også gerne lave nye tiltag så vi kan bevare vores helt fantastiske Bådelaug. Vi har jo

blandt andet fået nogle ret unge mennesker som har små børn, med ind i flokken. Dem skal vi prøve at fange ind nogle af arrangementerne så gennemsnitsalderen kommer endnu længere ned. På den måde kan vi holde fat i hele foreningen forældre, bedsteforældre, børn og børnebørn.

At drive en så skøn forening kan på ingen måde gøres af bestyrelsen alene, det kræver også en stor indstats af jer, medlemmerne, og tak for at I så villigt engagerer jer når der brug for det.

Jeg er faktisk rigtig stolt af at være en del af Kolding bådelaug. Hilsen Mogens



VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandpumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

NYE I BESTYRELSEN



Mit navn er Ole Christian Graversen. jeg har været medlem af Kolding bådelaug i fem år. Det samme har min kone. Min kone var nybegynder og jeg genoptog sejlad, som jeg har dyrket siden jeg var barn. Jeg har sejlet optimist og piratjolle i mange år. I de seneste fem år har vi sejlet flere bådtyper. Nu har vi en Bianca420 fra 1989. Det er en skøn ældre dame, som vi er meget glade for. Vi bruger stort set alt vores tid i sommerhalvåret på havnen. Jeg vil i bestyrelsen rigtig gerne yde mit bidrag til det frivillige arbejde, der foregår i klubben. Derudover syntes jeg det er vigtigt, at vi har en åben klub der inviterer nye medlemmer ind gennem gode aktiviteter. Jeg glæder mig meget til arbejdet i bestyrelsen

Jens Hedegaard – - 51 år og borger i Kolding siden 1998

Jeg har været medlem af Kolding Bådelaug siden 2016, da jeg købte min første båd

Jeg har sejlet siden jeg var 10 år, hvor jeg startede som optimist sejler i Fredericia Sejlklub. Siden er det blev til Sejlferier i Danmark med mine forældre i deres LM Mermaid 270 samt nogle ferier i Middelhavet i charterbåde. Kapsejlad i Optimistjolle, Europajolle, Scancap 99, H-båd, diverse hurtige

sejlbåde, og på det gode skib X99 x3m fra KBL. I 2016 købte jeg en X-79 og deltager sammen med mine venner i alt det kapsejlad vi kan finde tid til, særligt om onsdagen til vores aften matcher. Det bedste resultat kom i 2022 hvor vi vandt Palby Fyncup både for X-79 klassen og for vores startgruppe.

Jeg vil i bestyrelsen arbejde for at introducerer kapsejlad for alle bådejere som en social begivenhed. Kapsejlad for tursejlere er i fremgang i disse år. Det giver mulighed for at komme på vandet sammen med andre både og lære at sejle sin båd på en sjov måde. Desuden vil jeg forsætte det fine samarbejde vi har med KS og videreføre de arrangementer vi allerede har. Jeg glæder mig til at arbejde for Kolding Bådelaug fremad rettet.



Vi har nu over de sidste to år gennemført et generationsskifte i bestyrelsen. Der er kommet nye og yngre kræfter til.

Vi ønsker den nye bestyrelsen held og lykke med arbejdet

Mette Jeppesen ny suppleant
Jeg har fra da jeg var helt lille elsket at sejle og være omgivet af mennesker med samme interesse som mig.

Mine forældre havde båd da jeg blev født, og livet på vandet og i klubben blev hurtigt en del af mig. I ungdomsafdelingen sejlede jeg optimistjolle og flipperjolle, her var vi så heldige at komme på togt med både Fulton og Nordlyset.

Kapsejlads blev min store interesse og i flere år sejlede jeg kapsejlads i en Karavel 10m.

Jeg holdt en pause fra sejladsen da jeg fik børn, men som tiden gik og de blev voksne, voksede min længsel om livet på vandet.

Vi købte en PUMA 24, så kunne vi teste om det var noget for min mand, det var det heldigvis.

De sidste par år har vi været i gang med at restaurere en Cumulant 32 fod, som vi ser frem til at få i vandet.

I sommers var jeg på togt i en Norlin 34, vi sejlede til Anholt og den svenske skærgård.

Kolding Bådelaug blev vi medlem af for 3 år siden, og det viste sig hurtigt at være en klub hvor vi følte os hjemme i. Her oser af varme, venlighed, hjælpsomhed og

hyggeligt samvær.

Da jeg gerne vil dele min begejstring og erfaring med nye sejlere, er jeg blevet en del af sejlernes skole. Her sejler jeg som instruktør i sommerperioden og i vinterperioden underviser jeg i navigation. Jeg ser frem til at bidrage med vedligeholdelse og udvikling af en i forvejen fantastisk klub, tak for tilliden.



Skærbæk Yachtservice



Skærbæk Ringvej 5 b • DK-7000 Fredericia

Mobil: +45 2073 3805

E-mail: yacht@mail.dk

www.yacht-service.dk

Nykredit Bank 8117-3959451

Swift: NYKBDKKB

IBAN: DK7581170003959451

CVR-nr.: 19 99 87 03

FARVEL OG TAK

En lang rejse er nået til vejs ende. Jeg startede i februar 2002 som webmaster. Jeg var endnu ikke medlem af klubben, men KBL stod lige og manglede en, der kunne sætte gang i klubbens hjemmeside. Jeg vidste ikke hvad jeg gik ind til. Dengang skulle hjemmesiderne i vid udstrækning programmeres og det vidste jeg absolut intet om. Året – 2003 - efter stoppede Morten Fredslund som kasserer, og så manglede klubben pludselig en kasserer. Her var jeg mere på hjemmebane kvag mit job i sparekassen og fra flere tidligere kassererjobs. Så var jeg jo også lige nødt til at melde mig ind i klubben.

Det blev til 6 år som kasserer. (2009)

Så var jeg ude af bestyrelsen i 2 år. I 2011 blev jeg valgt ind i bestyrelsen som bestyrelsesmedlem for en etårig periode. Det blev til tre år.

Ikke fordi jeg forlod bestyrelsen, men i 2014 blev jeg valgt som formand – og det sluttede så nu.

Det har været en lang og spændende rejse. 17 år i alt. Og jeg har mødt mange forskellige mennesker i de år. Og jeg har prøvet mange forskellige opgaver – udover formandsjobbet

har jeg undervist i navigation i 10 år og uddannet ca. 150 kursister, redigeret Gasten i 5-6 år redigeret hjemmesiden i 20 år sendt nyhedsmails ud til medlemmerne siden 2016

oprettet frivillighedsbørsen arrangeret Pinsetur siden 2015

arrangeret klubbens 40 år jubilæumsfest

arrangeret sikkerhedskursus II arrangeret bankospil siden 2018 år

arrangeret intro for nye medlemmer

arrangeret bestyrelsesseminar Jo, der har været rigtig mange spændende opgaver. Og jeg har mødt rigtig mange spændende mennesker, som havde samme indstilling som mig til det frivillige arbejde.

Måske har den største succes i min tid som formand været afholdelse af vores 40-års jubilæumsfest. At samle 162 medlemmer til en fest er stort. Og få dem til at tilmelde sig flere måneder i forvejen og samtidig betale forud. Ja, det havde ifølge nogle slet ingen gang på jord og slet ikke i KBL.

Og hele processen med at få rejst festteltet – via frivillige –

at få dækket og pyntet op – via frivillige –

at lave et kæmpe kagebord – via frivillige/deltagerne –

at få gennemført aftenen med taler sange og danseorkester – via frivillige – vi måtte godt nok betale for orkesteret

at få ryddet op næste dag og taget teltet ned – via frivillige med ”hoved på”.

Ja, så går det hele op i en højere enhed. Og det selv om vi få dage før afholdelsen af festen måtte konstatere at vi skulle have en byggetilladelse for at stille teltet op og

brandmyndighedernes godkendelse af flugtveje, brandsluknings udstyr mv. Jo, det var en spændende oplevelse – næsten for spændende. Jeg vil gerne sige jer tak for, at I har kunnet holde mig ud. Jeg



sagde, da jeg blev spurgt om at tage formandsposten, at betingelsen for at tage jobbet var, at jeg ikke skulle være formand for en klub fyldt med brok hoveder. Og det må jeg sige, at det har I overholdt. Selvfølgelig har der været uoverensstemmelser – men de er altid blevet løst på en saglig og ordentlig måde.

Tak for det og tak for 17 spændende år.

Og tak for den flotte kurv jeg fik på generalforsamlingen.

Tekst og billeder Claus Munch Andersen

NYTÅRS TAFFEL

Sædvanen tro mødes vi den 31.12. til vores nytårstafel, hvor vi kan ønske hinanden et godt nytår. Det foregår fra kl. 11.30 til 13.30.

Kim Fredslund har lovet at stå for maden, så den del af sagen er i gode hænder.

Menuen har Kim ligeledes lovet at sammensætte, men det bliver en form for buffet som



tidligere år. Prisen for en kuvert er kr. 75.00 og hertil kan købes drikkevarer til klubbens sædvanlige lave priser.

Så kig ind i klubhuset og tag afsked med det gamle år sammen med dine sejlerkammerater.

Der er ingen tilmelding til arrangementet.

Vel mødt

KALENDER

November

30-11-2022	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
30-11-2022	19:00 - 21:00	Navigation

December

01-12-2022	19:00 - 22:00	Banko
07-12-2022	19:00 - 21:00	Navigation
08-12-2022	19:00 - 22:00	Bestyrelsesmøde
14-12-2022	12:00 - 16:00	Onsdagstræf - jule frokost
14-12-2022	19:00 - 21:00	Navigation
21-12-2022	19:00 - 21:00	Navigation
31-12-2022	11:30 - 01:30	Nytårstaffel

Januar

04-01-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
04-01-2023	19:00 - 21:00	Navigation
11-01-2023	19:00 - 21:00	Navigation
18-01-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
18-01-2023	19:00 - 21:00	Navigation
25-01-2023	19:00 - 21:00	Navigation

Februar

01-02-2023	19:00 - 21:00	Navigation
08-02-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
08-02-2023	19:00 - 21:00	Navigation
15-02-2023	19:00 - 21:00	Navigation
22-02-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
22-02-2023	19:00 - 21:00	Navigation

Marts

01-03-2023	19:00 - 21:00	Navigation
08-03-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
08-03-2023	19:00 - 21:00	Navigation
15-03-2023	19:00 - 21:00	Navigation
22-03-2023	10:00 - 12:00	Onsdagstræf
22-03-2023	19:00 - 21:00	Navigation

Når dette blad udkommer er banko spillet for i år nok afviklet.

Jeg vil dog godt knytte en kommentar til bankospillet. På et af de sidste bestyrelsesmøder besluttede vi faktisk at aflyse bankospillet, da ingen i bestyrelsen så sig i stand til at afse tid til at afvikle aktiviteten. Det nævnte jeg som afslutning på vores foredragsaften med Lars Asp Møller, hvor jeg slog et slag for årets sidste aktiviteter, nemlig vores generalforsamling og vores nytårstaffel.

Peter Dollerup og Henning Schmidt gjorde mig opmærksom på, at jeg da måtte have glemt

vores bankospil. Jeg oplyste, at vi havde valgt at aflyse. "Det kan I da ikke" sagde Peter og Henning i kor. Henning fortsatte.

"Min kone har forberedt ting til bankospillet de sidste tre uger.

"Jeg tør ikke komme hjem og fortælle Anny, at det er aflyst.

Så overtager vi".

Aftalen blev at jeg alligevel annonceres bankospillet og at Peter, Henning og jeg afviklede det i fællesskab.

Bankospillet blev "udsolgt" på tre timer – 46 tilmeldte.

Tak til Peter og Henning for jeres frivillige initiativ.

Tekst: Claus Munch Andersen



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Bompresenninger
- ★ Sprayhoods
- ★ Kalecher
- ★ Hynder
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Reparationer vask

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

S SCHULTZ
SEJLMAGERI

POSTKORT FRA SLOWHAND

Jeg kiggede billeder og faldt over dette fra 2021, som er taget fra havnen Langø i Nakskov fjord. Det er taget fra vores båd. Vi lå lige ved indsejlingen til havnen. Den stakkels tysker



Indsejlingen til Mariager fjord



Billed fra Endelave

er sejlet grundigt på grund. Ca. 5 både sejlede forbi uden at hjælpe deriblandt 2 tyskere. Så løsnede vi fortøjningerne, sejlede ud og trak ham fri. Så blev der pludselig råbt " godt Svend ". Det var Peter Dollerup og frue der havde overværet det hele fra molen. Vi hyggede efterfølgende.



Tunø International Waterairport.



Det gode skib havde fast vagt. Det "er" da noget.



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!



Your On-time partner in heavy solutions



**RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE**

**PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK**



STOR TAK!!

Af Gitte Stæhr Hansen

Claus Munch Andersen har været en FORMAND med stort. Han har haft posten i otte år og gjort det godt. Nu synes han bare, det er tiden, at lade yngre kræfter komme til. Selv vil han sammen med fru Rut nyde pen-



sionistlivet til fulde i sejlbåden "Kokomo" – en Contrast 33. Og selv om den har sejlet længere sommerture herhjemme, i vores nordiske vande og i Østersøen, er der stadig mange uudforskede steder, parret vil nyde og opleve. Forhåbentlig ser vi dem også fortsat i klubben til nogle af de mange, hyggelige aktiviteter.

Claus har været medlem siden 2002, hvor han begyndte som Webmaster. Ud over formands-

jobbet fra 2014 til 2022 har Claus også i mange år stået for Sejlerskolens navigationsundervisning. Det er alt det teoretiske til søs, der er så vigtigt at lære og have på rygmarven, før man står ud til søs i sejlerskolens praktiske sejlads og som skipper på egen båd. Navigationen og den praktiske sejlads (som Erik Wind har stået for i mange år sammen med sine instruktører) er nu givet videre til yngre kræfter. En frisk pige, Mette Jeppesen, har påtaget sig begge dele, og er i gang med de første hold elever.

Kun en af Kolding Bådelaug's formænd gennem klubbens 43 år har haft posten længere end Claus. Det er klubbens anden formand, Tage F. Petersen, som var formand fra 1983-1990 og igen fra 1992-94. Ellers "holder" de fleste formænd 2-5 år. Så det er en flot tørn, Claus har taget. Han begyndte at sejle som 14 årig, byggede sin egen optimistjolle og sejlede på Ribe Å. I de mange år i Kolding har Claus og Rut sejlet Granada 24 og senere Coc 27 – før de købte "KOKOMO". Og for Claus er det blevet til 55 års sejlerliv indtil nu – og det skal blive til mange flere.

Claus har været en meget aktiv og synlig formand og altid haft

sine meningers mod, også når det gjaldt Marina City projektet. Claus fremlagde medlemmernes frustrationer over at få et stort boligbyggeri trukket ned over hovedet som prisen for en stor, samlet lystbådehavn. Erfaringerne fra andre havne viser, at det langtfra altid bliver et lykkeligt samliv mellem sejlere og boligejere/lejere. For bådejerne arbejder på deres både på land forår og efterår, masterne larmer, håndværktøjet larmer, og så kan boligejerne ikke nyde roen på terrasserne. Claus og bestyrelsen har aldrig

været modstandere af, at de to lystbådehavne blev lagt sammen og moderniseret. Men at boligerne SKAL være der, og bådene KAN være der, har ikke været formandens drøm om en lystbådehavns landplads til byens sejlere. Der er gjort indsigelser flere gange, også mod klappingen af de mange tons forurenede slam, som skal dumpes i Lillebælt. Projektet er udskudt gang på gang. Senest har Planklagenævnet fornyelig ophævet lokalplanen for Marina City og kræver nye undersøgelser og en ny lokalplan,

StoryLoft



Professionel hjælp til:

artikler

annoncer

interviews

case stories

ideudvikling

kommunikationsrådgivning

udvikling af budskaber

skriveundervisning

pressemeddelelser

korrekturlæsning

v/ Kenneth Ley Milling, journalist & tekstforfatter | tlf.: 28 772 883 | www.storyloft.dk

STORT TAK!!

som så igen skal til høring hos borgerne! Og det blev altså ikke i Claus' formandstid, projektet blev gennemført.

Klubbladet "Gasten" har ligget Claus meget på sinde, og derfor er det med tungt hjerte, han er med til at udgive det for sidste gang med dette nummer. Claus har brugt mange timer på "Gasten" – nok mindst 14 dage op til hvert nummer med at skrive og finde historier, billeder og læse korrektur. Selv om nogle har bidraget med artikler af og til, har slæbet ligget på Claus. Og det har ikke været muligt at finde en, der vil påtage sig det redaktionelle på længere sigt.



Det var i Claus' formandstid, vi fejrede Kolding Bådelaugs

40-års jubilæum i 2019 med et jubilæumsskrift for de nuværende sejlere og for eftertiden. Og med et brag af en fest i telt på Marina Syd – med god mad, taler, sange og alt, hvad dertil hører.

Claus fortjener stor tak for de otte år - med et hav af bestyrelsesmøder, arbejdet med Gasten, masser af aktiviteter som Vild med Vand, klubture, kapsejladser, fællesspisninger, onsdagstræf for seniorer, standerhejsninger, standerstrygninger, sø-sikkerhedskurser, udflugter, klubhuset, broen i Paradisbugten, og meget, meget mere. Alt sammen noget, som Claus



vil sige, at det har han også gode hjælpere til – og det har



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



Marinaen

SKAMLINGVEJEN 5 6000 KOLDING TEL. +45 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

STOR TAK!!

han. Men alt kræver en med overblik, en øverst tovholder og derfor Claus - Tak for din indsats og dit gode arbejde de otte år som formand for klubben. Og tak for at have serveret din specialitet "Grønlandsk kaffe" ved flere festlige lejligheder.

Også en stor tak til to andre, der træder ud af bestyrelsen i år. Tidligere sejlerskoleleder og instruktør gennem mange år, Erik Wind fra "Windrosen". En mand med sejlervid og lune og ikke mindst gift med Else, flittig hjælper i klubhuset. Erik har som mange af os andre ældre sejlere mærket, at kroppen ikke altid vil som "den unge sejler indeni" vil. Så Erik vil velfortjent tage den mere med ro. Håber vi stadig ser dem i klubben.



Og også en stor tak til Kim Fredslund, Kolding Bådelaugs "huskok" og nok den længst siddende i bestyrelsen. Han har også stået for kapsejladserne. Kim vil bruge mere tid på at sejle i sin nye båd, en stor Elan, der er iført smart varm-orange folie wrap i samme farve som Kims bil! WOW! Den vil han vise Kolding Bådelaugs stander på rundt om i farvandene. Vi håber dog, at han stadig af og til vil lave en god gang mad i klubben – ellers hensygnen vi vist!

Tekst og billeder Gitte Stæhr Hansen



Der er bare ikke noget bedre end en hyggelig Fællesspisning i Kolding Bådelaug. Der var fuldt hus fredag den 4. november, og vores alles "kokkemand", Kim Fredslund, havde lavet den lækreste flæskesteg med det hele, bagefter stod den citronfromage. UHM hvor det hele smagte godt! Og til kaffen havde Anny Schmidt lavet lækker konfekt. Kim blev assisteret i køkkenet



af sin mor, Birgit og bestyrelsesmedlem Jens Nielsen. Og der blev snakket og hygget livligt over både maden og kaffen med mange oplevelser fra ferieture og oplevelser på sommerhavnene. Tak til alle for en god aften fra "Baron Hansen" og frue.



Tekst og billeder Gitte Stæhr Hansen

AFSKED MED GASTEN

"Dette er dit blad

Det er vigtigt for en klub i vækst at bevare kontakten mellem medlemmerne, så alle føler sig tilstrækkeligt orienteret om de aktiviteter, der foregår og de fremtidsplaner, man arbejder med i bestyrelsen og i udvalgene. Ud fra denne tanke har ledelsen besluttet at udvide halvårslige programudsendelser til et egentligt klubblad med 4 årlige numre."

Ja, sådan startede Gasten i 1981. Det var den daværende bestyrelse meget magtpåliggende at være i så tæt dialog med medlemmerne som muligt. Oprindeligt blev klubben etableret med en præmis om, at man ikke ville være mere end 100 medlemmer. Dette måtte man imidlertid gå på kompromis med for at blive medlem af Dansk Sejlunion, som ikke tillod dette. Allerede i 1982 kunne Kolding Bådelaug mønstre 145 medlemmer. Dette fremgår af den medlemsliste i medlemsblad nr. 2 1982, som man offentliggjorde. Der er flere nuværende medlemmer som er på listen fra dengang.

Jeg havde egentlig en ambition om, at gennemlæse alle bladene fra 1981 til i dag, men må sande at hvis det sidste nummer skal ud i begyndelsen af december, ja så når jeg det ikke. Jeg vil i stedet på senere at lægge nogle citater/artikler på hjemmesiden fra de gamle numre. Det kan jeg "hen ad vejen" når tiden tillader det.

I den første tid af klubbens historie var der meget fokus på om klubben

var for familien eller for mændene og deres kapsejladser. Det kom der en lille morsom sang ud af, som jeg vil bringe nedenfor.

*Så skal man rundt om Fyn,
men konen mangler "gryn"
til at hun med veninderne
kan gå i by'en,
mens "HAN" naturligtvis
- ak ja, den gamle gris -
får lækre "bøf Bernæser" med,
som han kan spis',
néd bjerne bli'r stuvet
og står der kas' på kas'
man fatter ej, hvordan
der til mandskab bliver plads,
så drager de afsted,
når konen ej er med,
hun passende imens
kan luge havens bed!*

*Så Samsø's tur det er,
gentagelser skér,
det er på ny den stakkels
"sejler-enke", der
"på lappen" suge må,
hun ingen peng' ka' få,
nej hun derhjem' og kéde sig
får lov at gå,*



på Samsø rundt måske
 ødelægger man et spil,
 så dér røg konens chancer
 for et styk' nyt tekstil,
 ja, sligt et tidsfordriv,
 det gi'r kun splid og kiv,
 det strengt er,
 når éns "rivalinde" er et skiv!

Flot ny "make up" hun får,
 hver gang det bliver vår,
 men hvordan sér det ud
 med sømandskonens kår?
 man sér jo til sin skræk,
 éns "sex-apeal" er væk,
 for håret stritter
 og éns stolthed får et knæk,



"NAUTA".

men penge til frisøren
 dem er der ingen a',
 det pokkers skiv, for søren,
 igen skal alting ha',
 den skulle sælges, men,
 nok ing'n vil have den,
 på nær de, der er li'så dum,
 som vore mænd!

Nej - før vi fik det skiv,
 der var famil'jeliv,

og lillebror, som ej
 i mat'matik er "stiv",
 far hjælp, nu "doktor phil"
 han aldrig blive vil,
 ejheller lillesøster,
 som er dum til stil,
 far svigter os for "HENDE"
 vi ej fordrage kan,
 og snart han os kande
 et vist sted, ja, han kan,
 nu har vi fået nok,
 la' skidtet gå i dok,
 så råber et Hurra
 familien i flok!

Nå - spøg tilside, vi
 at sejle godt kan li'
 skønt sporten rigtignok er dyr,
 vi her må si',
 men leve uden vand
 er ikke sagen, man
 i så fald bundet var jo
 til det tørre land,
 og selvom sømandskonen
 må gå med rumpen bar,
 vi glæde af vor sejlsport
 nok alle sammen har,
 ja, VELMØDT jer i daw,
 vi godt vil slå et slaw
 for sejlsport og ej mindst
 for KOLDING BÅDELAUG !!!

"Nauta"

I forbindelse med gennemlæsning
 af nogle af medlemsbladene er jeg
 faldet over nogle fine tegninger der
 har prydet forsiden af klubbladet.

Det er tegninger der udført af Carl Thomsen, tidligere klubmester. Jeg



bringer her to, som er signeret med CT og en som jeg ikke er sikker på. Det ligner vores tidligere formand Tage Petersen og



kunne nemt være lavet af Carl Thomsen. Om tegning på forsiden fra oktober 1992 stammer fra Carl Thomsen's hånd kan jeg ikke



se – der er ingen initialer – men tegningen skildrer meget godt at pigerne begyndte at røre på sig med hensyn til selv at

sejle kapsejls. Hen gik "bølgerne højt" i starten, men pigerne var seje og overbeviste mændene om at de godt kunne selv.

Det er selvfølgelig med "blødende hjerte" at vi nu må tage nu må tage afsked med vores medlemsblad. En æra er forbi, men det har desværre ikke været muligt at finde en ny redaktør, som vil afse tid til at lave de fire numre Gasten udkommer i hvert år. Og indrømmet – det er ikke bare lige gjort. Bestyrelsen vil nu koncentrere sig om at forbedre hjemmesiden, så hjemmesiden kan overtage nogle af de funktioner som Gasten har løst. En del af disse er allerede på hjemmesiden kalenderen kommende arrangementer faktuelle oplysninger om klubben Det er primært referaterne fra de forskellige aktiviteter, der kommer til at mangle, men det vil vi forsøge at råde bod på.

Tekst Claus Munch Andersen





Klubbens medlemmer og venner ønskes en glædelig jul og et godt nyt.

Det kan vel ikke gøres bedre end at gentage et par forsider fra tidligere numre af *Gasten*.




FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk



Af Gitte Stæhr Hansen

En af vores sejlerkammerater her fra Kolding, 76-årige Flemming Dedenroth, har opfundet et produkt mod lystsejlernes og storskibsfartens evige problem - rurer. En løsning, der sparer både brændstof, vand, el og tid, og er miljøvenligt. Rurer sætter sig på alt – på propeller, køl, aksler, på bådens skrogbund, på pæle, på havne anlæg, på storskibsfartens både, på havvindmøller. Og det lille krebsdyr

formerer sig lynhurtigt og tager farten af båden, når den sejler. Det betyder større brændstofforbrug (forestil jer det opskaleret til storskibsfartens både), og det betyder masser af besvær, og ekstra forbrug af vand og strøm, når rurerne skal fjernes. Problemet bliver ikke just mindre af forurening og stigende havtemperaturer.

Alle sejlere har nok prøvet de hidtil kendte midler mod rurer med meget skiftende held. Det nye produkt, Flemming har udviklet gennem de seneste ti år, kan tilsættes alle bundmalinger, og har ingen begrænsninger med hensyn til fart og andre ting. Det har vist rigtig gode resultater hos de af vores Kolding-sejlere, der har testet det i denne sejl sæson. Det er patentanmeldt, og lige nu søges der investorer til projektet, der hedder Navy Blue



og ventes på markedet om 1-2 år. Der er flere rådgivere og advokater inde over, og Teknologisk Instituts opfinderrådgivning har undervejs været en stor støtte.

Flemming er en kendt skikkelse på Marina Syd, hvor han næsten dagligt er på sin sejlbåd "Time Out", en Contessa, der pudses og plejes, men de seneste sæsoner har nogle nok også set ham gå rundt med små prøver i kæder, og har tænkt, hvad laver manden dog?



Det har været diverse tests med det nye produkt. Han har også haft tests ude i Nordhavnen og blandt andre hos sejlere i Limfjorden. I år havde Flemming 14 forskellige bundmalinger på sin egen båd tilsat

Navy Blue for at teste, og flere sejlere i Marina Syd har også testet produktet især på propeller og aksler, der hidtil ofte har været tæt begroet i slutningen af sæsonen. Men i år tabte selv skeptikerne underkæben, da bådene med Flemmings test begyndte at komme på land. Flemming fra Kolding, og hans søn forretningsmanden Clement

Dedenroth, der bor i Aalborg, står bag firmaet Navy Blue, der udvikler de nye produkter.

Der har været god gang i arbejdet med at skabe interesse for de nye produkter med flotte omtaler i JydskeVestkysten, i Netmagasinet Minbaad.dk, og også det store tyske magasin Die Yacht har taget kontakt til Flemming, og flere firmaer har vist interesse.

Som den omhyggelige og pertentlige type Flemming er, vil han naturligvis helst selv være med i hele processen, og det har desværre vist sig at være i overkanten for en 76 årig ellers frisk sejler. For pludselig begyndte hjertet at sige fra, og Flemming har måttet indlægges og skal have en ICD starter, som vi kender fra fodboldspilleren Christian Eriksen. Her fra Kolding Bådelaug ønsker vi Flemming og hans familie alt det bedste, og håber, han snart kan vende tilbage til sit spændende projekt. Alle forhandlinger og kontakter er i øjeblikket overtaget af sønnen, Clement Dedenroth.

Tekst og billeder Gitte Stæhr Hansen

KOLDING FJORD

Kolding Fjord

Når man har bådplads i Kolding, er Kolding Fjord ens "hjemfarvand". For mange tursejlere er de 4 sømil blot et stykke vej, der skal overstås. På udturen kan man lægge week-endens udrustning på plads eller sætte sejl, og på hjemturen kan man rigge af, pakke sammen og gøre klar til at tømme båden for det, man skal have med hjem.

Før i tiden var bådene meget mindre, og det var ikke så almindeligt med motor i sejlbåde. Derfor var det ikke så udbredt, at man sejlede på længere ture. Man holdt sig stort set til at sejle på fjorden.

Det gav grobund for en del aktiviteter langs Kolding Fjord.

Jeg har været i Kolding Stadsarkivs billedarkiv og undersøgt forgangne tiders fritidsliv i forbindelse med fjorden.

Christiansminde

Sommerrestaurationen, Christiansminde, der lå overfor Hotel Koldingfjord, var oprindeligt beliggende på den anden side af fjorden i Strandhuse under navnet Louisehøj.

I 1890'erne blev den flyttet til sydsiden af fjorden, hvor den fik navnet Christiansminde.

Det var et yndet udflugtsmål, og



en af de mest eftertragtede retter i restauranten var stegte ål. Det gav anledning til oprettelse af et ålestangerlaug i Kolding. Stedets sidste restauratør, Peter Nissen købte en udflugtsbåd, som sejlede hver time i højsæsonen.



Her ses båden i Kolding Havn en sommerdag omkring 1935. Fjordsejladsen var meget populær. Båden sejlede fra 1920'erne og frem til 1955, da Christiansminde gik på tvangsaktion. I 1956 blev båden solgt til fisker Aage Nissen, Tved. Han istandsatte fjordbåden og satte den

efterfølgende i fart på Kolding-Elvighøj ruten fra sommeren 1957.

Der var dog også mange både, som lagde til ved restaurantens anløbsbro. Læg mærke til julemærkehjemmet på nordsiden af fjorden.

Christiansminde brændte i



1962.

Sommerrestauranten Elvighøj Ved Elvighøj var også en sommerrestaurant opført i 1890 med en lang anløbsbro. Den lå på toppen af klinten med fin udsigt mod Klintholm. Elvighøj sommerrestaurant brændte 26. 7. 1932.

Pavillonen på Løverodde
Den blev etableret sidst i 1800-tallet, og var et yndet udflugtsmål. Bedst tilgængelig fra søsiden via den lange anløbsbro. Her var nok den bedste badestrand på fjorden.

Ålestangning var en populær aktivitet. Den lave vanddybde gjorde, at man kunne stange ål næsten overalt, og der var mange af dem.

Det var specielt populært om vinteren, da fjorden som regel var isdækket.

Ikke uden grund, at den store åleeksportør TH Petersen havde virksomhed langs Kolding Å.



Ældre sejlere husker nok det store område med ålehyttefæde i den sydvestlige del af fjorden.

Isbådsejladts fandt sted i stor udstrækning. Det var stort set muligt hver vinter og specielt populært i sejlerkredse. Man skulle blot holde sig fra sejlerenden. De seneste 30 år har isen på fjorden kun få gange været sikker nok.



Professionel trafik på fjorden var meget udbredt. Det meste gods, som skulle ind og ud af



Kolding blev transporteret ad søvejen. Derfor var der stor aktivitet på havnen, som dette billede af inderhavnen fra omkring 1914 viser.

I dag er vores aktionsradius noget større i kraft af brug af fossile brændstoffer. Derfor er livet på og langs med fjorden meget mere begrænset, end det var for 80 år siden, selv om vi er mange flere indbyggere. Lad alligevel være med at betragte fjorden som en transitvej, der bare skal overstås, men nyd turene langs bredderne. De er forskellige hver gang.

Tekst og billeder Kjeld Hansen



OBS !

Vi sælger nu:
BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR

MARINA SYD Skamlingvejen 5 Tlf. 2623 8555

1981 – 1985 Per Engberg
1986 – 1990 Gunnar Kaiser
1991 – 1995 Gunnar Kaiser og Per Engberg
1995 – nr. 2 Carl Thomsen
1995 nr. 3 – 2001 Christian Thind Jensen
2002 – 2011 Kjeld Hansen
2011 – 2012 Trine B. Højbjerg
2012 – nr. 4 Jens Kromann Birch og Peer Erling Larsen – layout Peer Erling Larsen
2013 – 2014 Jens Kromann Birch, Claus Munch Andersen og Peer Erling Larsen – layout Peer Erling Larsen
2014 – 2016 Peer Erling Larsen og Claus Munch Andersen – layout Peer Erling Larsen
2017 – 2022 Claus Munch Andersen – layout Jørn Wegener Larsen

En stor tak til alle redaktørerne – både de redaktionelle og de tekniske - gennem tiderne. Der er et kæmpe arbejde der er lagt i bladet, som har været med til at holde klubben sammen. Tidligere var det jo den eneste kommunikation der var mulig. I dag har vi jo også hjemmeside, Facebook og vore klubmails.

Der skal ligeledes her lyde en stor tak til vore annoncører, der gennem de mange år Gasten er udkommet har støttet os med annoncer, som har været med til, at vi har kunnet udgive et klubblad til glæde for vore medlemmer.
Tekst Claus Munch Andersen

KOLDING AUTO-EL

Vi tilbyder:

- **Salg og rep af motorvarmere**
- **Salg af batterier og skillerelæser**
- **Salg og rep af startere og generatorer**
- **og meget mere**

Du finder os på adressen
Idyl 15, 6000 Kolding- eller
ring på tlf. 7552 3366



Skamlingevejen 5 (på vandsiden) - 6000 Kolding
Tlf. 3150 3131
Se vores sæson åbningstider på vores Facebookside



Hvad vil være mere naturligt her i det sidste nummer af Gasten, end at hædre en af klubbens store profiler, der med hans store engagement og arbejdsindsats har haft en kolossal betydning for klubben. Tage Petersen som den længst siddende formand

Citat. Gasten nr. 4 – december 1997

”Æresmedlem”

Robert glemte en præmie, da han delte ud.

På generalforsamlingen i torsdags var alle enige om, at førstepræmien skal deles ud til ham, der har haft medlemsnr. 1 alle årene og ham, der i øvrigt også ha en rigtig sød kone.

I kender ham alle sammen. I de sidste år har han gået rundt på havnen og skældt ud. Det er ikke fordi han er sur, men det er fordi han går op i klublivet. Vi kan allerede mærke på havnen, at han nu er gået på pension.

Han var en af hovedinitiativtagerne, da klubben blev stiftet for 18 år siden. Det initiativ har han fortsat, og det er især ham vi skylder tak, når vi har haft så

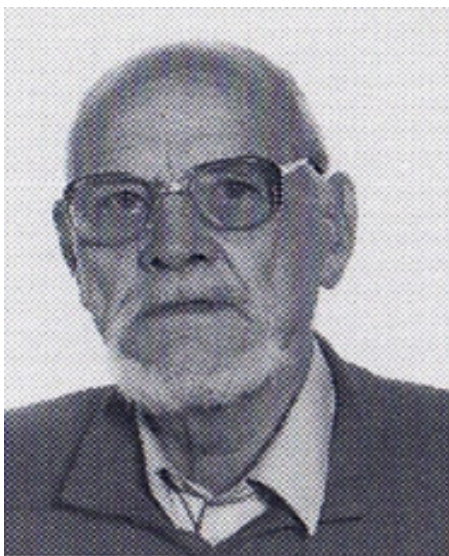
godt et klubliv i de mange år.

For at lukke munden lidt på ham har generalforsamlingen besluttet, at det er i år han skal gøres til æresmedlem.

Kære Tage. Det er sådan noget med kontingentfritagelse og endnu mere arbejde for klubben.

Vi har købt en lille buket til dig med kærlig hilsen til dig Esther fra os alle sammen.

Formanden (Peter Stilling)”



Tage blev valgt første gang 01.03.83 til 1990
Anden periode var fra 19.11.92 til 1994

BESTYRELSEN



Formand

Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Næstformand

Søren Staugaard Christensen
staugaard@lindevej4.dk



Kasserer

Søren Hornbak
kvikasserer@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Jeppe Hebsgaard Laursen
jhlauersen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem

Ole Graversen
ole@familiecompagniet.gmail.



Bestyrelsesmedlem

Jens Nielsen
jcnj@mail.dk



Bestyrelsesmedlem

Jens Hedegaard
Jens.Hedegaard@outlook.com



Bestyrelsesmedlem

Morten Schmidt
msc@c-on.dk



Bestyrelsesmedlem

Tom Toft
tomtoft@live.dk



Repr. Lystbådehavnen

Morten Schmidt
msc@c-on.dk



Mette Jeppesen
mette@esarnum.dk

Foto på vej

Morten Nissen
nissenmorMorten Nissen-
ten90@gmail.com



Glædelig jul

KONTAKT TIL BESTYRELSEN:

Formand:

Mogens Juhl Hansen 3027 1818

Næstformand:

Søren Staugaard Christesen 4045 9106

Kasserer:

Søren Hornbak 6166 3573

Bestyrelsesmedlemmer:

Jens Hedegaard 2189 4641

Ole Graversen 2388 6069

Jens Nielsen 2868 9860

Jeppe Hebsgaard Laursen 4196 4955

Tom Toft 4057 2935

Morten Schmdt 4085 6999

Bestyrelsessuppleant:

Mette Jeppesen 2369 8414

Morten Nissen 4179 0227

Revisorer:

Jan Kjær Larsen 7557 1204

Peer Erling Larsen 2961 3058

KBL's repræsentant i Lystbådehavn

Morten Schmidt

ØVRIGE KONTAKTER:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722
klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavnens hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gasten redaktion:

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

Annoncer:

Peter Dollerup 9115 0743

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

KONTAKTER TIL UDVALG I KOLDING BÅDELAUG:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Kapsejlads:	Jens Hedegaard	Jens.Hedegaard@outlook.com	21894641
Broudvalg:	Peter Dollerup	labrilpd@gmail.com	9115 0743
Målere:	Jan Kjær Larsen	mollebro14@gmail.com	40314211
	Jens Kromann Birch	kromannbirch@gmail.com	2176 5044
	Ib Hansen	ingib@outlook.dk	3054 6625
Sejlerskole:			
Praktisk sejlskole:	Mette Jeppsen	mette@esarnum.dk	23698414
Navigation:	Mette Jeppsen	mette@esarnum.dk	23698414
Klubbåde:			
Speedbåd:	Søren Staugaard Christensen	mogensjh@hotmail.com	4045 9106
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Thomas Lautrup	lautrupthomas@gmail.com	2670 5397
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	
Klubbens skure:	Mogens Juhl Hansen	mohensjh@hotmail.com	3027 1818
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejlunion:	Mogens Juhl-Hansen	mogensjh@hotmail.com	30271818
Medlemskartotek:	Søren Hornbak	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.

A photograph of a white sailboat with a large red spinnaker sail deployed, sailing on a body of water. Several people are visible on the deck. The boat has 'DEN 18' written on its side.

*Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid*

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspar.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE