

Gasten

Medlemsblad for Kolding Bådelaug / Nr 2 juni 2018




KOLDING
BÅDELAUG
www.koldingbaadelaug.dk

 **Palby Marine**

 **HEMPEL**

 **ScanMarine DK**
Kommunikation & Sikkerhed

GARMIN

dubarry
of Ireland



KEY WEST
EST. 1995



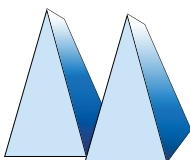
Raymarine

MUSTO

 **DOMETIC**

PELLE 

Få lidt godt til halsen
& en pølse fra
Frederiks
pølsevogn!



 **NAUTISK UDSTYR** 

**Kolding
Marinecenter**

Fynsvej 113 • Kolding • 75530200 • kmc@koldingmarine.dk



Velkommen til nye medlemmer:

John Agerstrom Rasmussen, Sjølund
Kenneth Platz, Vorbasse
Henrik Zoega, Kolding
Søren Dahl, Kolding
Nikolaj Sørensen, Kolding
Tommy Christensen, Lunderskov

Velkommen til nye medlemmer.....	side 2
Forsikringsaften med Pantaenius.....	side 4
Sikkerhedskursus II.....	side 7
Klargøring i Paradisbugten.....	side 11
Sct. Hans i Paradisbugten.....	side 12
Sejlerskolen.....	side 13
Sejlsport vm Aarhus 30. juni - 12. august.....	side 14
Tørsejlads.....	side 15
Vild Med Vand.....	side 16
Vinsmagning.....	side 17
Kalender.....	side 18
Kalender.....	side 19
Torden til søs.....	side 20
Volvo Ocean Race 22. juni Aarhus.....	side 24
Navigationsundervisning.....	side 25
Marsvinet.....	side 26
Kongeskibet.....	side 28
Sejlerskolen - en elevberetning.....	side 31
Bestyrelsen.....	side 34

Artiklernes kategori:

Søsikkerhed



Referater



Kommende arrangementer



Information



FORSIKRINGSaften MED PANTAENIUS



Per Mikkelsen har fået en aftale i stand med forsikringsselskabet Pantaenius, der vil komme og fortælle om deres forsikringsløsninger.

Pantaenius har i 40 år været forsikringspartner for ejere af lystbåde i hele verden.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Vi får besøg af to repræsentanter fra Pantaenius den **5. oktober kl. 19.00 i klubhuset.**

Vi har rejst følgende emner overfor forsikringsselskabet, som de har lovet at behandle:

Sejlads i udlandet

Kanalsejlads

Udlejning af både/specialaftaler i forhold til delebåd

Bjærgning

Is skader ved isbrydning, i

tilfælde af, at nogle både ➔

Til vore annoncører:

Annoncer i Gasten kan altid ændres, såfremt indhold, logo, tlf., fax, e-mail ønskes ændret.

Kontakt blot Anne Mette Mortensen på mail amum17@hotmail.

*ikke kan komme på land under
marinaens ombygningsfase
Rabat ved duelighedsbevis, men
hvad hvis man udlåner båden til
en, der ikke har bevis?*

Der er således lagt op til en spændende aften, med relevante emner på programmet. Har du selv spørgsmål du ønsker belyst, kan det måske være en

fordel at sende dem til Per Mikkelsen inden tiden, så vi er sikre på at spørgsmålet kan blive behandlet på denne aften. Arrangementet vil blive lagt på klubbens hjemmeside, når vi nærmer os datoen. Der vil være krav om tilmelding til arrangementet. Dette kan ligeledes ske på vores hjemmeside. Tekst Claus Munch Andersen



Layout og annoncer:

Jørn Wegener Larsen / Kjeld Hansen
Tryk: From Grafisk - Annette Rosenberg
Forside: Sejlerskolen - praktisk sejlads

Gasten udgives af:

Kolding Bådelag/Stiftet i 1979
Skamlingvej 5, Marina Syd, 6000 Kolding.
Oplag 450.

VINTERKLARGØRING, INDENBORDSMOTORER



Vi servicerer Yanmar, Volvo, Vetus, Buh, Mercruiser og andre gode mærker.



PRISER, VINTERKONSERVING OG SERVICE

	Dieselmotorer Pris inkl. moms			Benzinmotorer Pris, inkl. moms		
	1+2 cyl	3 cyl	4-6 cyl	4 cyl	6 cyl	8 cyl
Vinterkonservering og service	2.500	3.125	4.795	2.795	3.495	3.750

- **Vilkår:** Vinterkonserveringsmiddel, olie og oliefilter er med i prisen. Brændstoffilter, vandudskillende brændstoffilter, tændrør, tærezink i motor, rem, impeller i kølevandspumpe og luftfilter kontrolleres. Prisen for disse reservedele kommer oven i.
- **Specialpriser:** For Volvo Penta D4, D6, D9 og D12 er ekstra tillæg. Samme for Yanmar 4 og 6BY samt 4LH.

Vi tager **ikke kørepenge** i Kolding, Haderslev, Årøsund, Fredericia, Middelfart og Brejning. Ofte kan man undgå kørepenge i Sønderborg, Aabenraa, Vejle, Horsens, Esbjerg, Ribe, Tønder, Silkeborg, Århus, m.f. Det forudsætter blot at vi har et par andre ærinder i området.



Dansk Marineudstyr APS
 Industrivej 1, 6000 Kolding, Telefon 7552 7533,
 E-mail: danskmarineudstyr@mail.dk
www.danskmarineudstyr.dk

Erling Winther har igennem en årrække holdt et sikkerhedskursus for navigationsholdet og for klubbens øvrige medlemmer. Et kursus, der har været rigtig god interesse for. På dette kursus har Erling i teorien gennemgået mange forskellige elementer i sikkerhed til søs.

Kjeld Hansen fra Strib – vores redaktør af Gasten i mange år – har foræret klubben sin gamle redningsflåde. Flåden er gået over dato for servicering – så det kunne jo være helt sjovt at se, om den fortsat virker. Derfor har klubben lejet Vorbasse Svømmebad mandag den 18. juni. Vi har fået lov til at udløse redningsflåden i bassinet. Så bliver det spændende om

iført redningsvest, så man kan prøve, hvordan redningsvesten virker og føles at have på. Tanken er så, at man også kan prøve at entre op i flåden. Ud over disse praktiske tiltag vil Erling også gennemgå lidt teori. Det foreløbige program ser således ud:

30 min. Instruktion

- Funktion af redningsvest
- Funktion af redningsflåde

60 min i bassin

- Ombordstigning fra bassin-kant
- Ombordstigning fra bassin
- Fælles svømning

30 (60)min instruktion

- Førstehjælp – genoplivning
- Førstehjælp – hjertestarter
- Afrunding med spørgsmål



den udløses. Hvis det lykkes, vil der være mulighed for interessere at hoppe i bassinet, gerne

aften.

Tekst og foto Claus Munch Andersen

Endeligt program og beskrivelse af arrangementet vil blive slået op på klubbens hjemmeside snarest. Der vil være krav om tilmelding til kurset, der ellers er gratis. Klubben afholder udgifterne til halleje med videre.

Vel mødt til en spændende og anderledes



FRA LANDS TIL VANDS -OG OP I LUFTEN

DIN PROFESSIONELLE LEVERANDØR NÅR DET GÆLDER:

BÅDFLYTNING

OP-/NEDTAGNING

BAKSNING

SPECIALTRANSPORTER

KRANARBEJDE

-MED SAMMENLAGT FLERE 100 ÅRS ERFARING!

**RØDEKRO
KØBENHAVN
ESBJERG
AARHUS
ODENSE**



Your On-time partner in heavy solutions

.dk in f

**PH. +45 74 69 38 88
WWW.SKAKS.DK**





ÆGTE TEAKDÆK

- dansk kvalitetshåndværk



Vi leverer
også special
inventar i høj
kvalitet!

Siden 1978 har Gesten Bådaptering aps. leveret aptering samt teakdæk til både danske og udenlandske sejlbåde i højeste kvalitet. Hos os sættes der en ære i, at kombinere de gode danske håndværkstraditioner med den nyeste teknologi samtidig med, at det er vigtigt for os, at opretholde et bæredygtigt miljø.

Vi producerer færdig fuget teakdæk i længder op til ca. 20 m.

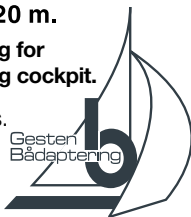
Salg af lister til montering for opbygning af teakdæk og cockpit.

Gesten Bådaptering aps.

Tlf. +45 7555 7611

post@gestenbaad.dk

www.gestenbaad.dk



Sejlerskolen
Første tur i Brønserud. Det var bedre end forventet. Det er jo ubeskriveligt. Der var ikke meget vind, så vi fik også talt og hygget

www.pwc.dk

Start dialogen med PwC i Trekant- området

Ring og book et møde
på telefon 7921 2700

pwc

PwC
Herredsvej 32
7100 Vejle
T: 7921 2700

Revision. Skat. Rådgivning.

025813



SEJL OG KALECHER

- ★ Cruising Racingsejl
- ★ Kalecher
- ★ Bøjler, beslag
- ★ Bompresenninger
- ★ Hynder
- ★ Reparationer vask
- ★ Sprayhoods

Hesselly 8, Industri N 2 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 76321200
 Fax. +45 76321201 · info@schultz-kalecher.dk · www.schultz-kalecher.dk

SCHULTZ
SEJLMAGERI



Poul Erik Bech

Jernbanegade 25 · 6000 Kolding · 75503600 · <http://www.edc.dk/poul-erik-bech-kolding>

Nu kan du satse både på gyn- gerne og toilettet....

Lørdag den 14 april rykkede en flok KBL'ere under anførelse af Peter Dollerup ud til Para-

fundet anvendelse som "gangsti" inde på land ud til det store fællesområde.

Overdækningen ved bordene har fået nye lægter og toilettet ny pumpe.

Som noget nyt er der etableret et gyngestativ for de yngste. Så nu er der ud over krabbefiskeriet også en aktivitet i land.

Tak til Peter og hans store flok af hjælpere. Dejligt at vi kan få løst en så stor arbejdsopgave med frivillig arbejdskraft. Det giver klubsammenhold og kammeratskab.

Tekst Claus Munch Andersen

Foto Peter Dollerup og Aage Helbo



disbugten. Nu skulle broen i Paradisbugten gøres klar til sæsonen.

Forud havde Henning Schmidt og Aage Helbo som vinterarbejde fremstillet en række nye brofag til erstatning af de udtjente fag. Brofag og andre materialer blev sejlet ud til Paradisbugten på vores flåde. Og nu skulle broen og området så have den helt store tur. Broen skulle lægges ud bl.a. med de nye brofag. De gamle lettere udtjente brofag har



Sct. Hans i Paradisbugten

Lørdag den 23. juni brænder vi heksen af i Paradisbugten.

Vi tænder den store grill, så den er klar fra kl. **18.00**, så man kan grille sin medbragte mad. Kl. **20.30** tænder vi bålet. Vi har i skrivende stund endnu ikke sat navn på en båltaler. Efter båltalen synger vi midsommervisen.

Der er ingen tilmelding til arrangementet, så kik bare ud i Paradisbugten. Vi håber på rigtig stort fremmøde, da Sct. Hans aften i år falder på en lørdag. Så må vi se, om vejrguderne er med os, så vi kan få en rigtig hyggelig aften.

Har du lyst til at give en hånd med at samle sammen til bålet og gøre området klar, så kontakt:

Erik Wind på telefon 61 30 82 51

Vel mødt
Bestyrelsen

Så er vi i gang med sommerens sejlerskole. Ud over, at vi har rekord mange elever – 21 i alt – ja, så er pigerne flot repræsenterede i år. Det er blevet til ikke mindre end 3 rene pigebåde. Det lover rigtig godt for fremtiden.

Begge vore skolebåde er sat i vandet i år, efter et lidt større renoveringsarbejde på Tillid. Og vi har mønstret ikke mindre end syv instruktører og et instruktør-føl. Flot. Det betyder, at vi kan have begge skolebådene ude at sejle mandag, tirsdag og onsdag og en båd ude om torsdagen.

Vi startede undervisningen med en knobaften. Her gennemgik Erik Wind de mest almindeligt

brugte knob. Samtidig lavede Erik en gennemgang af såvel den stående- og den løbende rig, således at eleverne fik sat navn på alle de forskellige ting. En rigtig hyggelig aften med masser af aktivitet.

Når Gasten er kommet på gaden har vi også afviklet de første undervisningsaftener på fjorden.

Undervisningen foregår i maj-juni og i august-september. Vi skulle så gerne have gjort 21 elever klar til eksamen ultimo september eller primo oktober. Så bliver der forhåbentligt rigtig mange, der kan få udstedt det eftertragtede duelighedsbevis. Tekst og foto Claus Munch Andersen



Aarhus 30. juli – 12. august 2018

I 2018 er Aarhus hjemstavn for en af de største enkeltstående sportsbegivenheder i Danmark nogensinde – VM i sejlsport. Byen slår dørene op og byder velkommen til op mod 1500 sejlere fra over 100 nationer, sejlsportsfans fra alle verdenshjørner og til et brag af en maritim folkefest. Sejlerne vil i de to uger ikke kun kæmpe om VM medaljerne, men også om OL-kvalifikation til OL i Tokyo 2020.

Mens sejlerne dyster på bølgerne, folder Aarhus Ø sig ud i aktiviteter, der skaber forbindelse mellem sporten på vand, og festen på land. Der vil også være god mad og underholdning for alle aldre. Således er målsætningen at udbrede sejlsportens frihed, passion og fællesskab til et bredere publikum.

Kilde: Den officielle hjemmeside for VM i sejlsport Aarhus 2018

Flemmings Teknik og Bådservice

www.FHmarine.dk / www.fhmarine-shop.dk

Mobil 29663082 / Mail Fhansen@post.tele.dk



Din Motormand

RESERVEDELE
Vetus
Yanmar
Volvo Penta
BUKH



Ring og få et tilbud
på en ny motor

Bestil dine
reservedele her

Vi har tidligere forsøgt os med Torsdagssejlads. Det blev ikke den helt store succes. Så nu prøver vi at bruge torsdagen til

en anden fælles aktivitet – nemlig Tør-sejlads.

Mange er på havnen torsdag aften for at gøre de sidste ting klar til weekendsejladsen eller blot for at tilbringe weekenden i båden. Og hvorfor så sidde i hver sin båd og spise aftensmaden. Hvorfor ikke mødes i eller udenfor klubhuset og spise sammen. Er der mange deltagere en torsdag aften,



kan vi tænde klubbens store grill. Er der færre, kan vi deles om en mindre grill. Er det godt vejr kan vi udnytte vores dejlige terrasse, er det mindre godt vejr, kan vi rykke ind i klubhuset.

Vi forestiller os, at disse sammenkomster skal være helt uformelle, altså uden tilmelding. Er man på havnen og har lyst til at deltage, møder man bare op med sin egen medbragte mad, og så ser vi, hvad det udvikler sig til.

Så hold øje med klubhuset torsdag aften. Det kan være, at der sker noget.

Vel mødt



OBS !

Vi sælger nu:

**BØRSTEORM
FISKEUDSTYR
SOUVENIR**

MARINA SYD Skamlingevejen 5 Tlf. 75 53 70 75

VILD MED VAND

I lighed med sidste år afholdes en landsdækkende Vild med Vand aktivitet lørdag den 9. juni. Forberedelserne har været i gang igennem længere tid. I år er det Søren Hornbak og Peter Dollerup, der er tovholdere på projektet for Kolding Bådelaug. Arrangementet forløber som et samarbejde mellem klubberne på lystbådehavnen. Der bliver igen i år aktiviteter på såvel Sydhavnen som på Nordhavnen. Sædvanen tro arrangeres kræmmermarked på Marina Syd, ligesom vi får besøg af orkesteret Godt Gråt, som underholder i bedste Bamses Venner stil.

Kolding Bådelaug åbner klubhuset for interesserede. Her vil vi fortælle om klubben og vore aktiviteter. Endvidere vil vi fortælle om vores sejlerskole – praktisk og teoretisk, om vores kapsejlads, vore sikkerhedskur-

ser og selvfølgelig om vores bro i Paradisbugten. Der vil være kaffe på kanden hele dagen og en række medlemmer til at tale med vore gæster. Endelig vil vi præsentere klubben med et lille slide-show, som vises hele dagen.

Ude på bro C vil vi placere tre til fire både, hvortil der vil være adgang for interesserede. Her vil man sammen med ejeren kunne se sig omkring i båden og høre mere om livet til søs. Sidste år var vore åbne både godt besøgt. Mon ikke også, at de vil blive det i år.

Som noget nyt vil vi i år tilbyde en sejltur i vores skolebåde og i en rigtig kapsejlsbåd. Vi håber at vejret tillader denne tivitet.

Har du lyst til at give en hånd med, så tag fat i Søren Hornbak eller Peter Dollerup.

Du kan se mere om arran-

gementet på vores hjemmeside og på den officielle Vild med Vand hjemmeside.

Tekst og foto
Claus Munch
Andersen





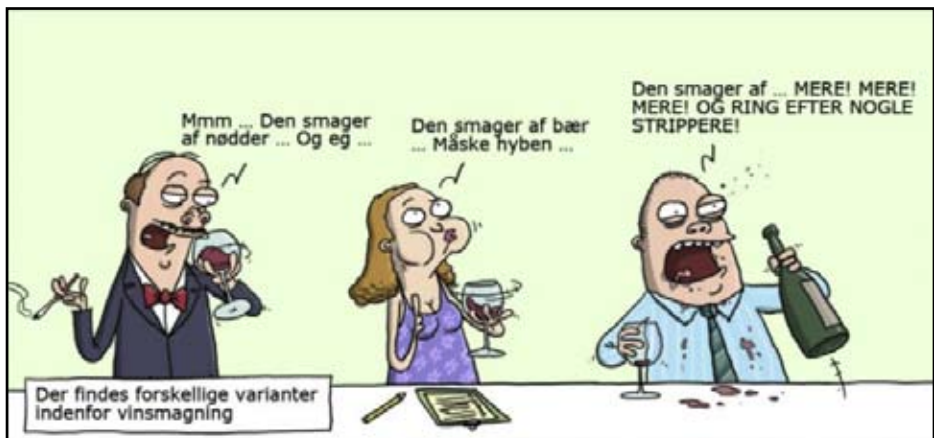
Der var ca. 30 mødt op til vinsmagning i klubhuset den 20. April, hvor Eddie Grundahl fra Top-Wine berigede os alle med sin store viden omkring vine, og

hvis nogle skulle mene der ikke var nok "krydrede" vine, så var Eddie frisk med "krydrede" fortællinger aftenen igennem. En stor tak til Per og Grethe for det fine arrangement, en bord-

dækning så flot, og efterfølgende et meget lækker ostebord. Godt vi var blevet rådet til at have båden i vandet så vi ikke skulle køre bil, for selv om Eddie startede med at fortælle, vi skulle have 8 smagsprøver, og han kun skænkede ganske lidt i glassene så det ville svare til at have fået 2 glas vin ialt, ja så ville vi vist ikke kunne forsvare at køre bilen hjem.

Vi siger tak for et godt initiativ, flere gode vine, dejlig mad, og ikke mindst hyggeligt selskab, nu ser vi bare frem til at få båden tanket op med de bestilte vine, så er sejl sæsonen vist hjulpet godt igang.

Tekst Lis og Johnny Hansen
Foto Er slettet af censuren :o)



KALENDER

Juni	Man. 4.	Sejlerskole	19.00-21.00
Juni	Ons. 6.	Kapsejlads	19.00-22.00
Juni	Lør. 9.	Vild Med Vand	08.00-17.00
Juni	Man. 11.	Sejlerskole	19.00-21.00
Juni	Ons. 13.	Kapsejlads	19.00-22.00
Juni	Tor. 14.	Bestyrelsesmøde	19.00-22.00
Juni	Fre. 15. - Sø. 17.	Udlånt til Dansk Maxiklub	12.00-15.00
Juni	Man. 18.	Sejlerskole	19.00-21.00
Juni	Man. 18.	Sikkerhedskursus II/cma	19.00-22.00
Juni	Ons. 20.	Kapsejlads	19.00-21.00
Juni	Lør. 23.	Sct. Hans Aften/EW	18.00-22.00
Juni	Man. 25.	Sejlerskole	19.00-21.00
Juni	Ons. 27.	Kapsejlads - Afslutning KBL	19.00-21.00
SOMMERPAUSE			
August	Ons. 1.	Kapsejlads	19.00-21.00
August	Man. 6.	Sejlerskole	19.00-21.00
August	Ons. 8.	Onsdagstræf	10.00-12.00
August	Ons. 8.	Kapsejlads	19.00-22.00
August	Tor. 9.	Besytrelsesmøde	19.00-22.00
August	Man. 13.	Sejlerskole	19.00-21.00
August	Ons. 15.	Kapsejlads	19.00-22.00
August	Lør. 18.	Fællestur Lillebæltsklubberne Paradisbug.	12.00
August	Søn. 19.	Fællestur Lillebæltsklubberne Paradisbug.	08.00-12.00
August	Man. 20.	Sejlerskole	19.00-21.00
August	Ons. 22.	Onsdagstræf	10.00-12.00
August	Ons. 22.	Kapsejlads	19.00-22.00
August	Lør. 25.	Sejl og grill/Mogens	09.00-16.00
August	Man. 27.	Sejlerskole	19.00-21.00

August	Ons. 29.	Kapsejlads	19.00-22.00
September	Lør. 1. - Søn. 2.	Stribtur/PM	14.00-14.00
September	Man. 3.	Sejlerskole	19.00-21.00
September	Ons. 5.	Onsdagstræf	10.00-12.00
September	Ons. 5.	Kapsejlads	19.00-22.00
September	Man. 10	Sejlerskole	19.00-21.00
September	Ons. 12.	Kapsejlads	19.00-22.00
September	Tor. 13.	Bestyrelsesmøde	19.00-22.00
September	Man. 17.	Sejlerskole	19.00-21.00
September	Ons. 19.	Onsdagstræf	10.00-12.00
September	Ons. 19..	Kapsejlads	19.00-22.00
September	Man. 24.	Sejlerskole - Eksamen??	19.00-21.00
September	Ons. 26.	Kapsejlads - Afslutning KS	19.00-22.00
September	Fre. 29.	Bronedtagning/PD	09.00-16.00
September	Fre. 29.	Palby - Fænø Rundt	09.00-16.00

VIGTIGT!

Check venligst datoer og tider på KBLs hjemmeside for at få oplyst evt. ændringer til datoer og enkeltstående arrangementer.



Øget risiko for voldsommere vejr.

Med den gradvist stigende globale temperatur pga. forøgelse af de såkaldte drivhusgasser, skal vi fremover forvente voldsommere vejr.

De seneste år har bevist dette gennem meget kraftige skybrud og tilhørende tordenvejr.

Jeg synes, det er skræmmende at møde et tordenvejr til havs. De kraftige vindstød, kan man gardere sig imod ved i god tid at bjærge sejl eller rebe. Som regel løjer vinden, når uvejret er passeret. Men hvordan gardeer man sig mod lynnedslag?

Hvor stor er risikoen?

I Danmark slår lynet ned ca. 0,25 gange pr km² pr. år.

Dermed er risikoen for et lynnedslag i en båd på havet beregnet til ca. 1:6.650.

Det kan da godt virke beroligende, at risikoen ikke er større, men er det en trøst, når tordenen er lige over en?

Det viser sig, at lynet først "beslutter" sig for at slå ned i en mast, når det ca. er i en afstand af mastelængden fra båden. Det "udser" sig altså ikke masten fra stor højde.

Hvad kan der ske, hvis lynet rammer båden?

Det vil følge mast, vanter og stag for at komme den nærmeste vej til havet. En træmast er ikke at foretrække, da den vil opvarmes (splintre) pga. den større ohmske mod- ➔

stand. Riggen virker som et "Faradays Bur", så hvis besætningen placerer sig længst væk fra riggen, er man i sikkerhed. Til gengæld skal man forvente, at det elektriske system og elektronikken tager skade.

Der er eksempler på sammenbrænding af elkabler og delaminering af skroget.

I en båd af metal er skaderne selvfølgelig ikke så voldsomme. Hvis 10.000 til 100.000 ampere brager ned gennem mast, vant og stag, så opstår der et magnetfelt, som ved induktion kan danne spændinger og strømme i andre ledende dele i båden.

Psykisk er det en meget skræmmende oplevelse at overvære et lynnedslag så tæt på. Der er en stor chokvirkning forbundet med oplevelsen.

Hvordan kan man gardere sig?

Inducerede spændinger kan forårsage gnister mellem metaldele i båden. I værste fald tværs gennem cockpittet. Det er ikke rart at stå i vejen for, så derfor foreslås alle metaldele i båden bundet sammen med kabler og ført til motorblokken (stel). 16 mm² (4,5 mm diameter) er standard i den professionelle verden, som kalder ➡



det potentialudligning. Endelig findes der firmaer, f.eks. Desitek, som leverer moduler til overspændingsbeskyttelse af elektrisk udstyr og lynafledere til den kommercielle søfart. Permanente kobberkabler fra røstjernene til motorblokken eller jernkølen er heller ikke en dum ide, men man skal være opmærksom på muligheden for vagabonderende strømme, som kan forårsage tæring.

Startkabler fra vanter eller mast til vandet.

Kan et startkabel så holde til de voldsomme strømme i et nedslag?

Hvis man forudsætter at startkablet er 5,5mm i diameter, 4m langt, af kobber og kun yder ohmsk modstand, så får man en temperaturstigning på

omkring 8 grader. Selv med 4-5 efterfølgende deludladninger af lavere strømstyrke sker der intet dramatisk.

Ydermere vil strømmen gennem en leder bevirke spændingsforskelle mellem de to ender - for startkablets vedkommende i nærheden af 8.000 volt i den korte tid lynet passerer. Derfor skal man ikke røre ved metaldele.

Sejlsporten rådgives i højrisikolande (tropiske egne) til at undgå spidse genstande i toppen af masten. Det er der en vis fornuft i, fordi det elektriske felt (V/m) fra en spids genstand er kraftigere end fra en pænt afrundet genstand.

Et stærkt felt kan være med til at bane vej for ionisering af luften op mod en lynkanal, og dermed starte selve kortslutningen af lynet.

Mastetoppen bør derfor være rund som en kugleskal. Det kan opnås med ledende pinde i vifteform, som tilsammen danner noget, der ligner en kugleskal. Ved samme lejlighed kan man flytte →





VHF-antennen fra toppen ned på salingen, så den samtidig er beskyttet af vanterne.

Konklusion

Selv om startkabler ikke er helt ideelle, så er de meget bedre end ingenting, og de er billige, så nogle stykker i båden har de fleste råd til. Det er vigtigt, at de er solidt fastgjorte til vant og stag.

Det anbefales, at man går "indendørs", indtil det værste er overstået. Dvs. forlader cockpit eller dæk og søger til kahytten, hvor man ikke skal røre ved metal. Sluk og frakobl forbindelser til vigtig elektronik, eller sørg for, at overspændingsbeskyttelse er installeret.

Det rejser straks spørgsmålet om, hvem der så skal styre sejlbåden, men her må selvstyrreren tage over (hvis der er en), så mandskabet kan beskytte sig. Det forudsætter selvfølgelig hyppige udkig.

Hvis Danmarks Meteorologiske Institut forudsiger mulighed for torden, skal det tages alvorligt. Når der varsles "mulighed for torden" er det "Sikker Sejlsads" at blive i havn.

Jamen, her kan man også blive ramt. Javist, men man er ikke mutters alene på havet, for her er der mange master at dele risikoen med. Sker nedslaget alligevel så er hjælp lettere at skaffe.

K.H. med inspiration fra en artikel af Ole Plett.

VOLVO OCEAN RACE

Den 22. juni får Århus og dermed Danmark for første gang nogensinde besøg af den spektakulære, verdensomspændende kapsejlads Volvo Ocean Race.

Volvo Ocean Race begynder i den spanske by Alicante. Herfra kommer sejladsen forbi intet mindre end fire oceaner og seks kontinenter. Når bådene kommer til Aarhus, hedder det officielt "Mark of the Course", og det betyder, at du bliver vidne til noget helt særligt. Bådene skal på etappen, der går fra Göteborg til hollandske Haag, vende i inderhavnen ud for Dokk1.



Der er slet ingen tvivl om, at der bliver tryk på publikums-mæssigt i Århus til denne enestående begivenhed. Her kan vi få et kort glimt af disse både, som vi ellers kun ser i

medierne.

Koldingenser er med

Nicolai Sehested, 27 år, der til daglig trimmer sejl i Kolding, er med i sit andet Volvo Ocean Race. Han er en del af det hollandske hold på båden AkzoNobel.

Han siger om løbet:

"Det er verdens hårdeste ræs. Det er ekstremt hårdt fysisk og mentalt, for man hviler stort set ikke i ni måneder. Når du er i det, er det ikke sjovt. Ofte vil du hade det og sige til dig selv, at du aldrig gør det igen. Men når du er ovre det, finder du ikke noget, der er lige så fantastisk og spændende. Det er som et drug, du ikke kan slippe. Man bliver afhængig af spændingen ved at sejle rundt om Jorden på helt øde steder."

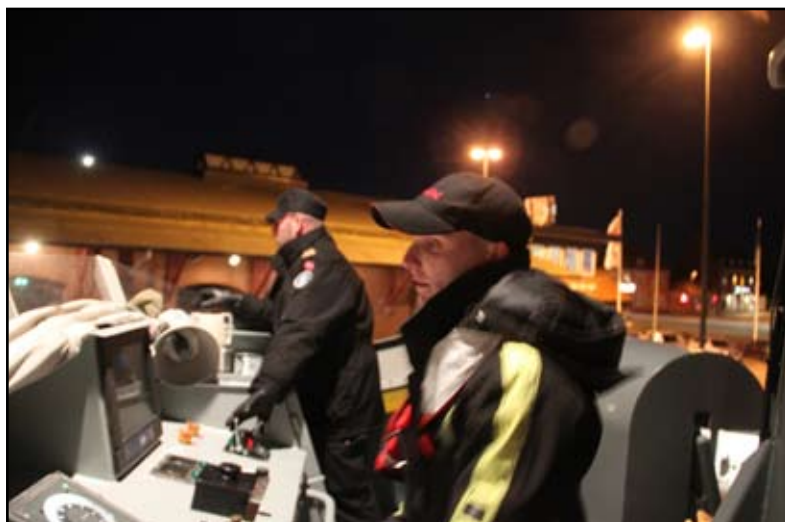
Sidste gang han var med i Volvo Ocean Race i 2014-15, endte løbet for ham desværre med, at han sejlede på grund sammen med resten af sit hold på Team Vestas Wind og måtte tilbringe tre dage på en lille ø i Det Indiske Ocean.

Det har været en travl vinter på navigationsholdet eller rettere navigationsholdene. For der måtte to hold til for at rumme de 21 elever, der ønskede at prøve kræfter med den teoretiske del af duelighedsbeviset. 20 lektioner á 2 timer blev det til i løbet af vinterhalvåret. Hertil kom så et motorkursus hos Dansk Marineudstyr, et sikkerhedskursus med vores sikkerhedsrepræsentant Erling Winther og en aftensejlads med Marine Hjemme Værnet. Efter dette forløb var den 16 elever, der var klar til at gå op til prøve og ligeså mange der efter en lang dag med skriftlig og mundtlig prøve fra kl. 10.00 til sidst på eftermiddagen kunne indberettes som beståede.

udstedt et duelighedsbevis. Alle tre har dog valgt også at tage den praktiske del af duelighedsbeviset på vores sejlerskole.

Stort tillykke til

- Morten Larsen
- Freja Hørberg
- Birgit Hildebrandt
- Søren Dahl
- Marianne Harmsen
- Annette Schousboe
- Emil Schousboe
- Jacob Heisterberg Jensen
- Daniel Laporte
- Nikolaj Sørensen
- Mads Nordbo Pedersen
- Bent Friis Kristensen
- Jens Ruge
- Fritz Hymøller
- Flemming Perrson
- Christian Andersen



Desværre fik vi ikke taget foto af den samlede flok elever til eksamen. Det er derfor arkiv fotos af nogle af elverne fra undervisningsfor-

Af de 16 beståede havde tre speedbådskort og kunne derfor få

løbet. Tekst og foto Claus Munch Andersen

At sejle - er at leve...

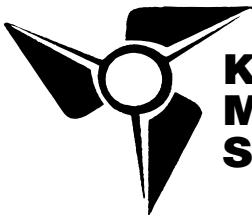
Vi har 40 års
ERFARING.

Tilbyder alt i
REPARATIONER
af bådmotorer.

Vi har et meget stort
RESERVEDELSLAGER.

SALG
af motorer, både,
veste, tove,
plejemidler m.m.

Kig ind og oplev god
SERVICE.



**KOLDING
MARINE
SERVICE**

Vesterløkke 38
6091 Bjert - Tlf. 75 57 20 01
kms@km-service.dk
www.km-service.dk



Havets lille akrobat

Psttt.....

Stilhed

Psttt....

Der er den. Der er marsvin.

Ja, sådan lød det, som så
mange gange før. Men denne

gang blev det en længere
forestilling – mindst 15-20

minutter. Vi var lige blevet
overhalet af en L23 for spiler.

Vi lå dovent og drev for stor-
sejlet alene fra Endelave og til

Snaptun. Skulle vi sætte spiler
og tage "kampen" op. Og så

lød det "Pstt". Den lå lige bag
os, men snart overhalede ➔

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

også marsvinet os. Ikke for at sejle os langt agterud som L23, men for at ligge og krydse ind foran stævnen på os. Rut listede stille op i stævnen for at holde øje med den. Og da det havde stået på et par minutter, kom mobiltelefonen frem for måske at få lidt film af vores ven. Det blev ikke til lidt, men meget film. Den lille fyr blev ved og ved. Så længe, at også jeg fik min tur i stævnen med mit kamera.

Marsvinet er den mindste af alle tandhvaler og den eneste hvalart der yngler i de danske farvande. Når den fødes er den ca. 75 cm. lang. Parringstiden er typisk i juli-august, hvorefter marsvinet er drægtigt i 10-11 måneder. En voksen han er ca. 1,6 meter lang og vejer omkring 60 kg. Hunnerne bliver lidt større nemlig 1,7 meter lange og vejer op til 75 kg. Der skal således lidt føde til. Marsvinet fortærer ca. 4,5 kg. mindre fisk om dagen. Levealderen for et marsvin er op til 25 år. Marsvinet opholder sig typisk i kystområder med 20 meters

dybde, men kan også observeres ude på det åbne hav med større dybder. Marsvinet kan dykke i op til 6-8 minutter, men kommer som reglen op og trækker luft 3-4 gange i minuttet og her er det så at man kan høre det karakteristiske "Psttt". Der drives ikke jagt på marsvinet i Danmark i dag, men tidligere blev der drevet drivjagt på dem, som vi kender det fra færingerne's grindedrab. Kødet blev spist og spækket kogt til tran, som blev anvendt til belysning. Jagten foregik blandt andet i Gamborg Fjord og i Svinø, som har fået sit navn herfra. I dag er den største trussel for marsvinet, at de bliver fanget i nedgarn og dermed drukner. Vores tidligere hund var en sand ekspert i at spotte marsvin og sæler. Den kunne stå i timevis og spejle ud over havet, for at få øje på den lille akrobat. Nu må vi selv holde øje med den, eller som denne dag lytte til det karakteristiske "Psttt".
Tekst og foto Claus Munch Andersen



Kolding har netop haft besøg af Kongeskibet Dannebrog i forbindelse med dronning Margrethes deltagelse i Koldinghus' 750 års jubilæum.

Derfor er det måske på sin plads med lidt baggrundsviden om Kongeskibet. Vi har søgt lidt på nettet og fundet følgende oplysninger:

Dannebrog blev bygget i 1931-1932 og tjener som officiel og privat residens for den kongelige familie på sommertogt i Danmark eller når de er på

oversøiske officielle besøg

Kongeskibet Dannebrog er navngivet af Dronning Alexandrine i København i 1931 og højeste kommando første gang den 26. maj 1932. Dannebrog tjener som officiel og privat residens for H.M. Dronningen samt øvrige medlemmer af den kongelige familie, når de er på sommertogt i hjemlige farvande eller på oversøiske officielle besøg. Kongeskibet tager også del i farvandsovervågning og søredningstjeneste, når →



FROMGrafisk

Gejlhavegård 23
DK-6000 Kolding

Tlf. 75 52 77 11
Fax 75 52 06 66

info@from-grafisk.dk
www.from-grafisk.dk



skibet er til søs. Skibet kan også bruges som hospitalsskib.

Dannebrog blev bygget i 1931-1932 på Orlogsværftet i København, som afløser for det forrige kongeskib hjuldamperen Dannebrog fra 1879. Skibets skrog er bygget af stål i nittet konstruktion på et tværskibs spantesystem, skibet har klipperstævn og elliptisk hæk. Set udefra kan Kongeskibet deles i to sektioner; Foran skorstenen er der plads til besætningens underbringelse, laster og maskine. Agten herfor er den kongelige afdeling, som i hospitalskibsrollen kan anvendes til underbringelse af patienter. Ved anløb af danske

og udenlandske havne benyttes det overdækkede agterdæk til receptioner.

Den kongelige beboelse rummer Dronningens arbejdsværelse, spisesalon, fællessalon, soverum med mere. Dronningen tager personligt del i interiørets indretning, valg af møbler og generel udrustning. Den kongelige afdeling rummer møbler og udrustning fra det forrige kongeskib fra 1879.

Kongeskibet Dannebrog er en selvstændig kommando, som administreres af Dronningens Jagtkaptajn, der er medlem af Majestætens hofstab. Dannebrog's fulde besætning består af ni officerer, syv sergenter, ➔

to konstabler og 38 værnepligtige, som alle er specielt udvalgt fra søværnet. Befalingsmændene er normalt tilkommanderet i to-fire års perioder, mens de menige værnepligtige kun er med én sommer.

FAKTA

Siden kommandohejsning i 1932 har skibet tilbagelagt mere end 400.000 sømil og besøgt hovedparten af havnene i Danmark, Grønland og på Færøerne. Skibet har også besøgt europæiske havne, især i Frankrig, og har været i Middelhavet, Caribien samt den Amerikanske Østkyst.

Kongeskibets dimensioner:

Længde: 78,43 meter

Bredde: 10,40 meter

Dybgang: 3,95 meter
Mastehøjde: 23,00 meter
Displacement, fuldt lastet:
1238 tons

Hovedmotorer: B&W Alpha Diesel Type:6T23L-KVO som under normalbelastning yder 640 Kw / 870Hp ved 800 o/min (og under maksimalbelastning yder 685/930 ved 825)

Hjælpmotorer: Scania
Type:DI12 62M som yder 240kw ved 1500 o/min
Aktionsradius: 3600 sømil
En større modernisering blev udført i 1980-1981, hvor man bl.a. udskiftede maskinrummet.

Kilde: Kongeskibet Dannebrog/
Kongehuset

Sallings Vinforsyning
Søndergade 26 - Kolding
www.sallingvin.dk



I år er ganske særlig i Kolding Bådlaugs sejlerskole. For det første har vi på grund af den store tilmelding haft elever på venteliste og for det andet, så er det kvinderne der er tungest på vægtskålen. Erik Wind, som står for sejlerskolen, har været i rigtig forårshumør. Det er et drømmescenarie, og han håber selvfølgelig på at successen vil gentage sig fremover.

- På sejlerskolen lærer vi alt omkring båden og sejlsadens årscyklus, siger Tanja som deltager på sejlerskolen sammen med sin mand Torben.

- Vi har ingen sejlererfaring, siger Torben. Tanja har lidt kendskab til motorbåd, men nul og niks erfaring med sejlbåd.

- Vi købte en 28 fods sejlbåd sidste sommer, og erfarede med det samme, at det ikke var nok for os med duelighedsbeviser. Vi manglede målrettet læring på almindelig sejlbåd. Ikke til konkurrencer, men til ganske almindelig sejlerhygge med venner og familie.

Der var mange, som forklarede, at vi bare skulle hoppe ud i det og lære undervejs. Det besluttede vi os for at prøve, og var godt nervøse og spændte, da vi kastede fortøjningerne i Vejle, hvor vi købte båden. Vi skulle selv sejle båden for motor til Kolding. Det gik godt ud ad Vejle fjord, og vi var helt begyndt at glæde af sejlerglæde.

Kort tid efter vi var sejlet ud i Lillebælt, gik motoren i stå. Vi kunne ikke starte den. Efter noget tid gik

vi i gang med at signalere andre sejlere. Det lykkedes. Der kom en stor tysk sejlbåd, som cirkulerede et par gange rundt om os. Han råbte til os på et ikke særligt venligt tysk, at vi bare skulle hejse vores sejl. Han tog sig vist også til hovedet.

Det var ikke en særlig fed situation at stå i. Vi var kommet på herrens sejrende. Ingen af os havde forstand på vores motor. Vi turde ikke hejse vores sejl. Faktisk anede vi ikke hvordan man gør. Vi havde kun storesejlet. Forsejlet var ikke blevet monteret, vi vidste heller ikke hvordan det skulle gøres.

Det endte med at vi kom i kontakt med Lyngby radio. De fik fat på en sød familie, som var i nærheden på hygetur i deres speedbåd. De hentede os, og bjærgede os til Kolding.

- Vi blev enige om at det var første og sidste gang, at vi skulle stå i sådan en situation, siger Tanja.

- Ja, vi skulle på en eller anden måde finde nogen, som kunne hjælpe os. Enten en sejlerskole eller en som ville undervise os på vores båd, siger Torben.

Det var den første og eneste tur, som vi kom på. Motoren kom ud, og er blevet gennemrenoveret i vinters. Vi er ved at lære vores motor at kende. Vi har også fået en påhængsmotor, så nu har vi to. Selvfølgelig er det træls, at vi kom til at ligge i havn, resten af sommeren, men vi lærte til gengæld en masse søde mennesker at kende. Vi har erfaret, at sejlere er ➔



RESTAURANT
BAR & TERRASSE



marinaen

RESTAURANT, BAR & TERRASSE

EN DEL AF THE MOKKA CAFE OG VINBAREN

SKAMLINGVEJEN 5, 6000 KOLDING TEL. 75 53 15 15 WWW.MARINAENKOLDING.DK

venlige og hyggelige mennesker. Stor tålmodighed, men den kan der også være en rar grænse for:

- vil du ikke godt være sød at kalde det en forstag, i stedet for den der til forsejlet? spurgte en ven på havnen. Det var tydeligt, at det skar i hjertet på ham, når vi blev ved med at glemme navnene på de forskellige dele på båden. Lige siden har vi husket at det er vores forstag, som var knækket. Nå, men alt det som vi lærer på sejlernskolen, trækker vi med over, og øver på vores egen båd. Først var det klargøringen af de to skolebåde Tillid og Brønserud.

- Mit hold og jeg lærte, at det er en ommer, hvis man ikke ryster flaskerne, når man skal polere. Det er noget tyndt stads, som ikke virker ordentlig. Det skal rystes sammen. Men hvor skulle vi vide det fra? siger Tanja og griner. Dagen efter havde vi allerede lært af vores fejl, og nød at klargøre vores egen båd. Vi var waxstolte af os selv.

Skolebådene skulle også søsættes og masterne skulle på. Det der med masterne, har vi frygtet. Men det er meget nemmere end vi troede. Vi har brug for at se og have det mellem fingrene, før vi lærer det. Alting er nemmere, når man har prøvet det en gang. Knob... Elske eller hade dem? Det er ikke så nemt som det ser ud! Det ser godt ud, og de fleste binder dem så stærkt, at vi ikke kan nå at se, hvordan de gør. Elsker dem, fordi de er stærke og vigtige.

Hader, fordi de kan drive hjernen til vanvid, når de skal læres.

- Når jeg binder et knob, går det langsommere end en snegls sneglegang, siger Tanja.

Vi skal tænke før, under, efter og igen i hele travleop-fasen. Målet er at blive knobekspertes før sommeren er ovre.

- Det er trygt at lære, hvad man bruger de forskellige knob til, siger Torben.

Vi er på sejlehold om mandagen. Vi er ikke i samme båd. Selvom vi er gift, er det rart at lære lidt på egen hånd. Det er sjovt at køre hjem mod Thorstrup og tale om, hvad vi hver især prøvede, og lærte. Der er otte undervisningssejladser før sommerferien og otte efter.

Vi kommer til at lære at styre båden og vindretningen. Gå over stag og bomme. Sejle efter kurs og mærker, men også kompasset. Mand over bord. At ligge underdrejet. Uhh det har vi prøvet. Ankring og gå til bøjle. Sidst, men ikke mindst, at sejle ind og ud i havnen for sejl. Det var vist det ham den råbende tysker mente? Men det kunne vi ikke i sommeren 2017, det kan vi lige om lidt.

Hæng på, så vil vi skrive om, hvordan det kommer til at forløbe sig efter sommerferien. Kommer vi overhovedet ud i fjorden i vores egen båd i år?

Hilsen
Torben og Tanja Jul-Hansen
(La Vida)

BESTYRELSEN



Formand
Claus Munch Andersen
clausmunch@gmail.com



Næstformand
Per Mikkelsen
mikkelsen.per@yahoo.com



Kasserer
Søren Hornbæk
kblkasserer@gmail.com



Sekretær
Anne Mette Kærgaard Olesen
am@patronus.dk



Bestyrelsesmedlem
Erik Wind
bogbinder@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Bjarne Næslund Christensen
bjarne.naelslund@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Kim Fredslund
kockemander@stofanet.dk



Bestyrelsesmedlem
Tommy Berg Jensen
maxisejer@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Mogens Juhl Hansen
mogensjh@hotmail.com



Suppleant
Peter Døllerup
labrildpd@gmail.com



Repr. Lystbådehavnen
Ingolf Nielsen
ingolfmnielsen@gmail.com



Suppleant
Tanja Bitten Jul-Hansen
tanja.bitten.julhansen@gmail.com

DEADLINE

Nr. 1.....15. marts 2018

Nr. 2.....15. maj 2018

Nr. 3.....15. august 2018

Nr. 4.....15. november 2018

Modtager redaktionen materiale efter disse deadlines, medtages materiale kun efter nærmere aftale.

- Ellers medtages materialet i det næstkommende nummer.

Red.

Bestyrelsen i Kolding Bådelaug:

Formand:

Claus Munch Andersen.....2025 8140

Næstformand:

Peer Mikkelsen.....2030 8331

Kasserer:

Søren Hornbæk.....6166 3573

Sekretær:

Anne Mette Kærgaard Olesen.....6066 5332

Bestyrelsesmedlemmer:

Erik Wind.....6130 8251

Bjarne Næslund Christensen.....4070 2318

Mogens Juhl Hansen.....3027 1818

Tommy Berg Jensen.....2483 9698

Kim Fredslund.....2639 2834

Bestyrelsessuppleant:

Pete Dollerup.....9115 0743

Tanja Juhl-Hansen.....3113 8954

Revisorer:

Jan Kjær Larsen.....7557 1204

Peer Erling Larsen.....2961 3058

BL's repræsentant i Lystbådehavnen:

Ingolff Mielsen.....5125 1755

Øvrige kontakter:

Kolding Lystbådehavn:

Havnemester:

Lars Guldberg 7553 2722

klh@koldinglystbaadehavn.dk

Lystbådehavns hjemmeside:

<http://www.koldinglystbaadehavn.dk>

Gæsten:

Ansvar Redaktion/

Jørn Wegener Larsen 2348 1990

annoncer:

Anne-Mette Mortensen

amum17@hotmail.com.

Web-master:

Claus Munch Andersen 2025 8140

clausmunch@gmail.com

Tryk:

From Grafisk: 7552 7711

info@from-grafisk.dk

Annette Rosenberg:

ar@from-grafisk.dk

Kontakter til udvalg i Kolding Bådelaug:

Område:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Klubhus/udlejning:	Tommy Berg Jensen	maxisejler@gmail.com	-
Kapsejlads:	Kim Fredslund	kokkemanden@stofanet.dk	2639 2834
Broudvalg:	Kevin Bahnsen	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
Målere:	Jan Kjær Larsen		7557 1204
	Jens Kromann Birch		2176 5044
	Ib Hansen		3054 6625
Sejlerskole:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	
Praktisk sejlad:	Erik Wind	bogbinder@gmail.com	6130 8251
Navigation:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Klubbåde:	Erik Wind		
Speedbåd:	Kevin Bahnsen -	kevinbahnsen@gmail.com	8171 1467
L23- Tillid:	Kenneth Ley Milling	Kennethley@gmail.com	2877 2883
L23- Brønserud:	Martin Lindbæk	martinneumann25@hotmail.com	2287 7795
Mastemærker:	Via KBLs hjemmeside	www.koldingbaadelaug.dk	-
Klubbens skure:	Bjarne Næslund Christensen	bjarne.naelslund@gmail.com	4070 2318
Sponsorudvalg:	Anne-Mette Mortensen	amum17@hotmail.com	2961 3058
Webmaster:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Dansk Sejunion:	Claus Munch Andersen	clausmunch@gmail.com	2025 8140
Medlemskartotek:	Søren Hornbæk	kblkasserer@gmail.com	6166 3573

Afsender:
Kolding Bådelaug
Skamlingvejen 5,
6000 Kolding.

Attraktiv
rente
Op til 15 års
løbetid

ATTRAKTIV FINANSIERING AF DIN NÆSTE BÅD

Læs mere på midspas.dk/baadfinans



MS BÅDFINANS



MIDDELFART
SPAREKASSE