

Kolding Bådelaug



1979 - 2019

Forsiden: Passat 26. Den bådtype, som Kolding Bådelaug's stiftelse er tæt forbundet med. Billedet er taget under en kapsejlads på fjorden den 7. august 2003.

Kolding Bådelaug's 40 år jubilæum



Stort tillykke til Kolding Bådelaug og dets medlemmer. 40 år er måske ikke nogen særlig alder, og så alligevel. Undertiden driller vi andre, der runder de 40 år med: "Fyrre, fed og færdig". Men sådan er det jo heldigvis sjældent og jeg mener helt sikkert, at vi i Kolding Bådelaug kan melde hus forbi.

Klubben er i sin bedste alder. Intentionen med at etablere klubben for 40 år siden var blandt andet, at der skulle være en medlemsbegrænsning

på 100 medlemmer. Så ville der i dag være 220 sejlere på venteliste, for vi kan her i jubilæumsåret mønstre 320 medlemmer. Et tal der har været stabilt de seneste år med en lille stigning for hvert år. Vi mister omkring 10 procent af vore medlemmer hvert år, men får så heldigvis lige godt og vel ligeså mange nye. Der er mange årsager til frafaldet, men langt de fleste er medlemmer, der stopper sejlerlivet enten på grund af alder eller fordi man får andre interesser.

For mig er antallet af medlemmer heller ikke en afgørende faktor. Når jeg siger det til andre formænd kigger de meget skeptiske på mig – "ham er der vist noget galt med". Dansk Sejlunion har også et mål om, at medlemstallet skal stige med 5 procent hvert år. Det er ikke et mål i sig selv af blive størst mulig. Nej, for mig er målet, at vi fortsat har en klub der bygger på kammeratskab, hygge og hjælpsomhed. Værdier som vi på et bestyrelsesseminar for en del år



siden vedtog skulle være de bærende værdier for klubben. Det er således kvaliteten mere end kvantiteten, der skal være målet for klubben.

Hvad er så kvalitet?

Kvalitet er, når klubben kan køre på frivillighed. Det er måske en lidt gammeldags tankegang. I dag skal man jo helst ikke lave noget uden at få penge for det. Men netop frivilligheden, hvor alle gør en stor eller lille indsats for klubben er afgørende for kvaliteten. Det kan være:

- Når en flok medlemmer drager til Paradisbugten og hjælper hinanden med at lægge vores bro ud og gøre området klar til brug for alle klubbens medlemmer, så tror jeg, de føler kammeratskab og at de har gjort en forskel sammen.

- Når sejlerskolen kan mønstre 8 instruktører, der hver især bruger 16 aftener af 3 timer – ofte mere end tre timer, for samværet med kursisterne er jo hyggeligt og givende – så gør instruktørerne en forskel for eleverne og for klubbens medlemstilgang

Jeg kunne nævne mange flere, der gør en stor frivillig indsats og dermed skaber kvalitet – tænk på klargøring af vores skolebåde, vores fælles-spisninger, vores bespisning af kapsejlerne hver onsdag, på

afviklingen af vores fællesture, sejl- og grill arrangementet, Vild med vand arrangement, udgivelsen af Gasten, afvikling af sikkerhedskursus, afvikling af foredrags- og instruktionsaftener. Jeg kunne sagtens blive ved. Og det er bare dejligt.

Vore tre værdier

Kammeratskab er, når man ”skal” hilse til højre og venstre, når man færdes på havnen. At vi kender hinanden, og at man føler et fællesskab med dem, man møder på havnen, eller hvor man nu færdes. Kammeratskab er, når vi byder nye medlemmer indenfor i vores fællesskab og gør en indsats for, at de også skal føle, at det er deres klub.

Hyggen opstår, når vi kan mødes i klubhuset, på fællesturen, på kapsejlsbanen eller i fremmede havne og vil hinanden. Når vi møder hinanden i en positiv ånd og kan få gode fælles oplevelser. Når vi kan grine sammen.

Hjælpsomhed er kittet, der bringer medlemmerne sammen. Hjælpsomheden har mange ansigter. Det kan være at hjælpe nye medlemmer ind i klubben, det kan være at hjælpe en kollega med at sætte masten på, det kan være råd og vejledning om et el-problem eller tilsvarende.



Når vi lægger medlemmernes viden sammen råder klubben over en kæmpe vidensbank og masser af færdigheder. Og hvis vi så deler denne viden og disse færdigheder, så har vi netop hjælpsomheden, som vi alle kan nyde godt af – både som modtager og afgiver.

Fremtiden

Som jeg indledte med, så er klubben hverken ”fed eller færdig”. Tværtimod. Efter min opfattelse og med de tilbage-meldinger, som jeg fra tid til anden modtager fra medlemmerne, så ”are we still going strong”.

Skal vi så bare læne os tilbage og være selvfede. Nej, alle disse værdier kræver fortsat et stort engagement fra såvel bestyrelsen, diverse udvalg og ikke mindst medlemmerne. Alle de aktiviteter, som vi glæder os over i dag - kapsejlad, sejlerskole, fællesture, fællesspisninger, broen i Paradisbugten med videre - kommer ikke af sig selv. Vi skal både vedligeholde det vi har og løbende udskifte og føje nye tiltag til. Dette kræver, at vi løbende fornyer os. Den helt store udfordring er, at vi er opmærksomme på at lave et glidende generations-skifte. Det er dejligt, at vi har mange ”gamle” medlemmer, ja flere af medlemmerne har

været med i hele klubbens levetid, men det er vigtigt, at vi gamle – både i aldersmæssig forstand og med hensyn til antal medlemsår - sørger for at få gjort nye medlemmer interesserede i fællesskabet, herunder udvalgs- og bestyrelsesarbejdet. I øvrigt et focusområde, som blev sat på bestyrelsens dagsorden for året i år på vores bestyrelsesseminar i januar måned.

Til sidst vil jeg gerne sige tak.

- Tak til Gitte Stæhr Hansen for det store arbejde med at skrive vores jubilæumsskrift
- Tak til Kjeld Hansen for at stå for opsætningen af vores jubilæumsskrift.
- Tak til medlemmerne for jeres positive opbakning af klubben
- Tak til de mange udvalgsansvarlige
- Tak til bestyrelsen for en kæmpeindsats og for at gå foran.
- Kort og godt – tak til alle, der bidrager til at Kolding Bådelaug nu er blevet 40 år og hverken er ”fed eller færdig”. Ingen nævnt – ingen glemt.

Med håbet om at Kolding Bådelaug vil få mange flere jubilæer at fejre.

Claus Munch Andersen
Formand



INDHOLD:

Formandens lykønskning.....	2
Kolding Bådelaug gennem 40 år.....	6
Brikkerne blev lagt i Erik Larsens kaffestue.....	8
Mød Dennis Kristensen den første formand.....	13
Kom tættere på historien og de gamle anekdoter.....	21
Klubben med det gode kammeratskab.....	27
Kapsejlads gennem tiderne.....	34
Fælles pigesejlads – til den ”gik på grund”.....	44
Anja og Tommy tager slæbet.....	51
Sejlerskolen i dag - lær at sejle.....	55
Onsdagstræf.....	60
Fluen og myggen.....	63
Esters sange.....	66
Et kig på de gamle reklamer.....	70
Standerhejsning i jubilæumsåret.....	73
Her er dine bestyrelsesmedlemmer.....	77
Formænd for Kolding Bådelaug i 40 år:.....	83

Kolding Bådelaug gennem 40 år

Dansken har altid sejlet. Helt tilbage fra de gode, gamle vikinger, som gjorde vores nabolande usikre og drog på plyndringstogter. Og såmænd også før den tid. Når vi i dag sejler ud fra Marina Syd eller Nordhavnen, er det med det formål at nyde de smukke omgivelser, det dejlige sejlvand, skumsprøjtet og sejlene. Uanset om vi sejler på tursejlads eller kapsejlads, skal sejlene stå skarpest og bedst. Er vi motorsejlere eller motorbådssejlere, skal motoren snurre bedst muligt. Vi tager ud for at opleve de smukke danske øer og egne, og måske også for at nyde Sverige, Norge, Tyskland – og de mange nye muligheder i den østlige del af Tyskland og i Polen. Nogle smutter endda videre gennem kanalerne til Middelhavet eller udenom, gennem den engelske Kanal og Biscayen og videre ud på jordomsejling. Andre sejler

ud for at få det bedste resultat på en kapsejladsbane og hjem igen, eller bare for at nyde en god dag i Paradisbugten.

Uanset, hvad vi har lyst til, sejler vi for at nyde en god hobby, og når vi er i hjemhavnen hygger vi os med sejlerkammerater og deltager i klubbens aktiviteter. Kolding Bådelaug har nu i 40 år haft god tilslutning til sine arrangementer, mange har sejlet kapsejlads, gået på sejlerekole, gået på sløjd/teak-kurser, kurser i tovværk, i sikkerhed til søs, taget på udflugter og weekendture med klubben, deltaget i fællesspisninger, spændende foredrag og meget mere. Der er et godt sammenhold, og altid en hjælpende hånd med forøjningerne, når man kommer træet ind fra en tur. Og der er altid nogle gode sejlerhistorier og tip om, hvor næste tur kan gå hen.

Noget af alt det vil vi her i



Kjeld Hansen



dette jubilæumsskrift dykke ned i, og møde mange af dem, der har været nøglepersoner og aktive deltagere igennem de 40 år. Er der nogle, vi ikke får nævnt – og det er der desværre – håber vi, I tilgiver os, og tager imod den tak, klubben gerne vil rette til alle, der har været med, hjulpet, ydet frivillige indsatser og sikret, at Kolding Bådelaug i 40 års jubilæumsåret er en velfungerende klub, som medlemmerne sætter pris på. Læs om, hvordan det hele begyndte og en masse om klublivet før og nu.



Gitte Stæhr Hansen

For skriftets tekniske opsætning står Kjeld Hansen, Strib, gift med Ingrid. Kjeld var gennem en halv snes år redaktør af klubbladet "Gasten", og sejler Faurby 36 "Indigo", tidligere sejlede han Karavellen, "Røde Orm".

Jeres forfatter af jubilæumsskriftet er – hvor ikke andet er anført – journalist og speaker Gitte Stæhr Hansen – sejler sammen med min mand, Peter, i det gode skib "Baron Hansen", Omega 34. Har sejlet siden først i 80'erne – først en 17 fods Capri, så en

RJ 85, og siden 1985 Omega'en. Jeg har researchet og gennemgået det historiske materiale, de mange klubblade og scrapbøger. Og jeg har snakket med og interviewet mange af dem, der var med fra dengang og nu. Desværre er der ikke gemt mange billeder, så kvaliteten er lidt varierende. Billederne er klubbens og medlemmernes gennem tiderne.

Jeg ønsker Kolding Bådelaug og alle dets medlemmer et stort tillykke med jubilæet og mange gode, kommende sæsoner.



Brikkerne blev lagt i Erik Larsens kaffestue

Det begyndte med et brud og lidt af et brag. En flok selvbyggere mødtes efter fyraften hos bådebygger Erik Larsen på Nordhavnen, hvor de kunne bygge deres egne "Passat-både". De fik bygget nogle flotte eksemplarer, og fik også holdt en masse fester i det de kaldte "Erik Larsens kaffestue". De fleste var ungarle. Efter endt dont inviterede de piger fra sygehuset indenfor, og flere af sejlerne endte op med sygeplejersker som partnere/gaster! De nyslåede Passat-ejere besluttede sig for en fælles aftenkapsejlads på Kolding Fjord. De startede kl. 19 fra molen på Nordhavnen, og den båd, der kom længst ud i fjorden, bestemte hvor og hvornår, man skulle vende og sejle retur. Der



Passat 26 på fjorden 2003

var ingen præmier og intet startgebyr. I 1978 ville flere andre bådtyper og deres ejere også gerne være med i sejladsen.

Fælles for "udbryderne" var, at de havde en ide om, at man i en sejlklub skulle kunne hjælpe og støtte hinanden noget mere, end de syntes,



man gjorde i byens sejlkлуб. Her syntes de, at nogle få bestemte,

og at det var svært for unge sejlere at komme til. Nu er det som regel sådan, at en forening/klub har den bestyrelse, medlemmerne fortjener. Så selvfølgelig kunne de have kandideret til Sejlklubbens bestyrelse, men de ville noget andet.

Om vinteren holdt "udbryderne" en fest med damer, og ved en af festerne blev det besluttet, at når der nu var så mange deltagere, som tilfældet var, kunne det lige så godt blive til en forening. Det var Dennis Kristensen og Tage Petersen, som skulle arbejde videre med sagen, og da de var klar, vedtog et fællesmøde, at standeren skulle være den nuværende rød-hvide. Den stiftende generalforsamling blev holdt i "Stærekassen" på Nordhavnen, og første års kontingent var 25 kr.

Forud for generalforsamlingen kunne det ses i Jydske Tidende, at syv havde meldt sig kollektivt ud af Kolding Motorbådsklub. Formanden for Motorbådsklubben, Per Hauptmann, sagde til Jydske, at han ikke kunne se, at der var behov for en klub mere. Og formanden for Kolding Sejlklub, Jør-



gen Meier, var også skeptisk og mente, den nye klub udsprang af "tidens almindelige utilfredshed". - Jeg vil ikke afvise, at arbejdet kan laves bedre. Men det er svært at drive en klub med få medlemmer. Der skal mange til for at sikre ordentlig økonomi, sagde Jørgen Meier til avisen. Men initiativtagerne stod fast. 40 sejlere var mødt op, og de 38 meldte sig straks ind i foreningen, der fik navnet "Kolding Bådelaug". Den første bestyrelse bestod af Dennis Kristen-



sen (formand), Erik Larsen (næstformand), Tage Petersen (kasserer), Viggo Helbo Petersen (sekretær), og Hans Erik Holm. Og Motorbådsklubbens formand, som var til stede, ønskede den ny klub tillykke. I starten blev der sat en medlemsbegrænsning på 100 personer, da initiativtagerne ikke ønskede, at klubben blev for stor. Sejlklubben protesterede over, at den nye klub havde et maximum-antal, og også over, at klubben ikke havde en ungdomsafdeling, så i begyndelsen kom Kolding Bådelaug ikke med i Dansk Sejlunion. Men da KBL senere oprettede en afdeling

for ungdommen, og fjernede medlems- og aldersbegrænsning, blev KBL optaget i unionen – den 3. oktober 1980. I dag har Kolding Bådelaug 320 medlemmer. Bestyrelsen anno 2019 ser i dag KBL som en tursejlerklub og også som en aktiv kapsejladsklub. De første års "krig på kniven" er nu fortid, og i en del år har Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug samarbejdet om kapsejlad om onsdagen, og de senere år også om den store, årlige "Vild med Vand"-aktivitet sammen med havnens øvrige brugere. Her er der masser af muligheder for at komme



Kolding Bådelaug fik hurtigt en ungdomsafdeling





Det hårde arbejde med broen i Paradisbugten

en tur på vandet for Koldings borgere - unge, familier og ældre, som kan opleve, hvordan livet er til søs. Der er underholdning, kræmmermarked og mulighed for at hygge sig på havnen med sejlerne.

Med blandt initiativtagene til Kolding Bådelaug for snart 40 år siden var ud over bestyrelsen også navne som Helmer Hansen, Ib Hansen, Jens Erik Andersen, Tunney Knudsen, Tonny Andersen, Carl Thomsen, Per Frost Clausen, og Jens Erik Madsen, og sikkert flere. Og mange var med i det

forberedende arbejde. De fleste var vokset op med både og med havnen, og de brændte for livet til søs og for kammeratskabet. Det første år lykkedes det også Kolding Bådelaug at få slået den første bro ude i fjorden. Og den slags arbejde manglede der aldrig hænder til.

Broen i Paradisbugten er den tredje, og det blivende sted for klubbens bro. Og stadig er der hvert år en gruppe sejlere, som melder sig og assisterer med broen, når den skal op og ned igen til stor glæde for



medlemmerne i sæsonen. Samarbejdet i dag betyder, at også Kolding Sejlklub kan bruge broen. Sejlklubbens egen bro gik til for en del år siden. Kolding Bådelaug begyndte også hurtigt på kapsejls – om end der blev ”grinet” lidt af nogle af de både, der sejlede med i sejlsæsonen. Det var på en tid, hvor Kolding var privilegeret med de to store Koldingbåde – eller snart blev det – Oluf Jørgensens ”Josephine” (Kolding Sejlklub) og Kurt Andresens ”Vitesse” (Kolding Bådelaug). Der var også ”Bah-buuh” på et tidspunkt. De to store vandt selvfølgelig alt, så efterhånden blev kapsejls også mere en kamp om vinderpladserne i de enkelte klasser. Og efterhånden morede ingen sig længere over KBL, som også havde dygtige sejlere. Begge klubber startede også pigesejls. Mange husker nok Sejlklubbens pigebåd ”Libresse”. Men efterhånden som pigerne flyttede fra byen, dalede interessen, og på et tidspunkt besluttede klubberne at slå pigesejls sammen, for at have både nok. Der var dog nogle mænd (bådejere – der lagde både til), som sagde ”Min båd skal ikke sejle sammen med ”dem” (fra Kolding Bådelaug). Det var sådan lidt ligesom i Matadortiden. Og

samarbejdet blev stoppet trods en meget vellykket sæson, da Sejlklubbens bestyrelse satte hælene i. Mere om det i afsnittet om pigesejls.

Senere kom mændene til at samarbejde om kapsejls. Tiderne har ændret sig, og indenfor en overskuelig årrække bliver begge klubber hjemmehørende i Sydhavnen, fordi erhvervshavnen skal bruge Sejlklubbens og Nordhavnens nuværende placering. Det skal industrihavnen så ikke mere, efter at Byrådet har besluttet at nedlægge erhvervshavnen og bygge boliger. Men borgmesteren står fast på, at Nord skal flyttes – og Kolding skal have Marina City med boliger og en ny, moderne lystbådehavn med 1.000 både. Ikke alle sejlere er lige begejstrede for så meget boligbyggeri på

lystbådehavnen, og havde hellere set blot en udvidelse af marinaen. Men det er en helt anden historie.



Mød Dennis Kristensen den første formand



Dennis Kristensen

LM havde en lav bygning på nordhavnen. Her fik Kolding Bådelaug sit første klublokale, for flere af stifterne arbejdede hos LM. Men egentlig begyndte det med en gruppe håndværkere, der mødtes og apterede Passatbåde (Passat 26) hos bådbygger Erik Larsen på Nordhavnen. Bådene blev som mange andre støbt hos LM, og Dennis kom selv til at sejle en rød Passat, som han

kaldte "Trikke"- opkaldt efter de to døtre Trine og Rikke. På LM måtte de ansatte, der var sejlere i fritiden, bygge deres egen båd. Dennis havde bygget sig en LM 24, men han kastede hurtigt sin kærlighed på den 26 fods røde Passat, der stod til salg hos LM. - Jeg spurgte Aage Skouboe, om vi ikke kunne bytte. "A my tilfreds" sagde Aage Skouboe, og så var Dennis Passat-sejler. Og med Passat-bådene begyndte selvbyggerne at sejle deres egne kapsejladser udenfor klub-regi. Der kom hurtigt flere både med i sejladsen,

også andre typer. De fleste af sejlerne var "udbrydere" fra Kolding Motorbådsklub og fra Kolding Sejlklub.

Efter et par år pressede Tage Petersen på. - Han mente, vi skulle starte en klub for os selv. Det var der ingen af os, der havde forstand på. Vi havde hverken forenings- eller bestyrelseskendskab. Men vi var enige om, at vi ville have en klub, hvor vi skulle hjælpe hin-





Den første formand, Dennis Kristensen og den nuværende Claus Munch med guttermandspokalen

anden med alt, og at vi skulle have fælles søsætning og optagning af både, siger Dennis Kristensen. - Vi var også enige om, at småt er godt, og at vi ville have en medlemsbegrænsning på 100, så vi ikke blev så store som de andre klubber. Vi syntes, at man ved de store størrelser mistede kontakten til hinanden og ikke rigtigt kendte hinanden. Og der opstår let

kliker. Det ville vi undgå. Den stiftende generalforsamling blev holdt i "Stærekassen" ved Eksportstaldene. - Så måske er der rester derfra i Kolding Bådelaug's lokale i dag, siger Dennis. De tidligere eksportstalde på Nordhavnen blev nemlig pillet ned, flyttet og genopført på Sydhavnen i 1983, og der blev de klubhuse. - Vi havde aftalt hele forløbet for den stiftende generalforsamling. Tage sagde: "Du skal være formand". Det

var Tage i en nøddeskal. Han var ordstyrer på aftenen, og spurgte, om der ikke var andre kandidater. Det var der ikke, men så sagde Tage pludselig: "Okay - så melder jeg mig også selv". Det gjorde han så, men jeg blev valgt som formand, og Tage blev kasserer. Der var ca. 40 medlemmer med til den stiftende generalforsamling. Der var tilmelding forud, og



mange husker endnu deres "tilmeldings-nummer". Det var en stor ting, at være med til at starte en ny klub.

- Klubmester blev Carl Thomsen, tandlæge på Vejen Skoletandpleje, og han startede klubbens sejlerskole i sin egen folkebåd. Den var Carl "kommet til at købe" uden tilsagn fra sin kone, og han måtte love hende at sælge den igen. Han gjorde også nogle "forkølede" forsøg. Han satte prisen 30.000 kr. højere end det, han selv havde givet, og så var der jo ingen købere. Så Carl beholdt sin båd, kørte sejler-

skole fra den, og han satte sejlerskolen i system, fortæller Dennis. Carl var også i mange år en værdsat og hårdtarbejdende klubmester.

- En af mændene bag vores kapsejlads var Ove Peters. Han var ansat i politiets tekniske afdeling, og da formandsbilledet af mig skulle tages, blev det taget oppe hos politiet. Man kan se den alvor, der lyser ud af mig, ved at få taget mit billede hos politiet, griner Dennis. Og jo, det ligner "næsten" et forbryderbillede - bare med slips!

- Ove Peters havde virkelig styr på kapsejlads i tæt samarbejde med en anden tal-nørd, Ejler Larsen. Også bådebygger Erik Larsen (oprindeligt også ansat på LM) vidste "alt om alting". Han var guld for klubben. I det hele taget var der fantastisk mange, som gjorde en kæmpe stor indsats i klubben, mange udvalgsformænd og udvalgsmedlemmer - og det er der heldigvis stadig.

Bare sådan noget som en klubstander skulle man jo også have, og den tegnede Dennis Kristensen med et sejl og en propel, for medlemmerne sejlede både sejl og mo-



Dennis Kristensens billede taget på politistationen





Passat 26 sejler kapsejlad i 2003

torbåde.

- De første klubstandere var håndsyeede. Det var damerne, der syede, blandt andre Tommy Jensens mor, Frida, og også Tages kone, Ester Petersen, og flere andre. Og vi havde en stor diskussion om, hvorvidt vi skulle hedde Kolding Bådlaug eller Kolding Bådelaug med et e – det blev det sidste, der vandt.

- Ret hurtigt blev det krævet, at Kolding Bådelaug også skulle være med i Dansk Sejlunion. Men der var et problem. Man måtte ikke have medlemsbegrænsning, og det havde Kolding Sejlkлуб påtalt. Der var lidt krig på kniven dengang,

indrømmer Dennis. Der blev senere indgået "våbenhvile" og samarbejdet om bl.a. kapsejladser, og i dag samarbejder de to klubber også om ting af fælles interesse.

- I vores klubhus skulle alle medlemmer på skift være værter og stå for en aften. Der blev lavet lister, og alle tog opgaven seriøst, og sørgede for at kræve penge op for det, der blev serveret. - Der var klubaftener om onsdagen. Og det vrimlede med ideer til, hvad man kunne beskæftige sig med både sommer og vinter i klubben. Og idemændene tog selv fat og fik det gennemført. Der blev også holdt store fester,





tigheder ud af, men der blev støbt mange optimistjoller, og senere også nogle i Skovpar-ken. På den måde kunne de unge sejlere selv være med til at bygge deres både under god vejledning fra de voksne. Det var helt i Kolding Bådelaug's ånd: Hjælp til selvhjælp. Og snart var der en 15-20

hvor klublokalet var for småt, så de blev bl.a. holdt i Vonsild Forsamlingshus.

- Det blev også besluttet, at klubben skulle have et blad, og skolelærer Per Engberg blev den første redaktør af bladet, der skulle binde medlemmerne endnu tættere sammen. Bladet blev fra starten trykt hos bogtrykker From, og det bliver det stadig.

Der blev lavet flere og flere udvalg, som stod for praktiske ting. Målere til kapsejladserne blev Ib Hansen, Bent Andersen og Ole "Hørhår" Kristensen, selv dygtige sejlere. Ib Hansen er stadig måler i klubben.

- Vi fik også hurtigt lavet en ungdomsafdeling. Bådene blev støbt under Helmer Hansens kyndige ledelse og med hjælp fra flere andre medlemmer, og det foregik bl.a. i kapellet på Sct. Hedvigs Hospital. Det kom der adskillige vit-

både med unge mennesker på fjorden. Da Kolding Sejlklub fyldte 100 år ville Kolding Bådelaug lave en helt speciel gave, og det blev en meget flot optimistjolle, som jeg afleverede. I klubben tænkte vi: "Den får de svært ved at give igen



Den første forside af klubbladet





*Ungdomsafdelingen fik hurtigt succes
med mange optimistjollesejlere*

på"! Måske sker der noget overraskende nu i år ved vores 40 års jubilæum??

- Ungdomsafdelingen blev i begyndelsen styret af familien Olsen – også kaldet "Olsenbanden". De havde en fortid i Sejlklubben, og datteren Maj Britt var ungdomsleder, mens far og mor Olsen kørte afdelingen. De lavede et stort arbejde, men efterhånden måtte der en ny ungdomsledelse til. Og det var blandt andre Tommy Jensen, der tog over.

Selv om Dennis Kristensen var glad for at være formand, så var der en ting, der pinte ham.

- Jeg var ikke ret glad for at skulle rejse mig og holde en tale, hverken i klubben eller til generalforsamlinger. Men det blev trods alt til fire gode år, og

det var næsten fuldtidsarbejde at drive en klub. Jeg blev afløst af Tage, men jeg må indrømme, at jeg nok ikke var den nemmeste at tage over fra. Jeg var der jo stadig, og blev stadig ringet op mange gange. Det kunne være "Guld Morten" fra Sejlklubben, og så kunne vi godt aftale noget, uden at Tage (den nye formand) var inde over. For det var jeg jo så vant til. Men det var ikke helt nemt for Tage at komme efter mig, og han var ikke helt tilfreds, og det vil jeg godt beklage.

- Og apropos Guld Morten (P.G. Mortensen), så var vi på et tidspunkt til møde i Lillebæltskredsen, og da havde Guld-Morten forklaret sine synspunkter på mødet, og da jeg jo ikke var så meget for





Sejlerskoleleder og klubmester Carl Thomsen modtog en optimistjolle fra BRF

at tale i store forsamlinger, sagde jeg bare: "Jeg er helt enig med Guld-Morten". Og så sagde Middelfart med et stort grin: "Det er vist første gang, Kolding Bådelaug og Kolding Sejlklub er enige!" Efter en del tovtrækkeri blev vi nemlig medlemmer af Sejlunionen. Kolding Bådelaug kom også

til at stå for flere store sejladser, f.eks. da Admirals Cup var på sit højeste, og der blev der indstiftet en "Albaniade Cup" efter samme regler, og med Albani som sponsor og Kolding Bådelaug som arrangør. Her deltog sejlere fra hele kredsen, og succesen blev gentaget. Mange af klubbens sejlere har vundet sejre i Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Sam-sø Rundt,

og Dennis var selv en af dem, der har sejlet de store danske sejladser flere gange – ti gange Fyn Rundt og noget tilsvarende i Sjælland Rundt.

Dennis skiftede med tiden Pas-sat'en ud med en LM 28, og han indstiftede også en pokal sammen med LM for motorbådssejlads – en halvmodel.



Men ud over sejlturene herhjemme, som hans kone aldrig var rigtig glad for – hun har aldrig brudt sig om bølger, så har han sejlet en del senere med sin kammerat fra Mors. - Han købte en X'er magen til den A.P. Møller købte – min kammerat fik nr. 2. Og da vi skulle prøvesejle den, smuttede vi lige en tur til Kristiansand. Det var jo noget længere, end jeg var vant til i Passaten. Siden har jeg sejlet med den store båd til og fra Middelhavet. - Vi gik fra Mallorca og nord om Skagen, det tog ca. 14 dage, og senere sejlede vi den tilbage igen. Det var fantastiske ture, og vi sejlede også Middelhavet tyndt i den. Men Dennis har også haft en forfærdelig oplevelse, der satte hans liv på standby i længere tid. Han var sammen med et par kolleger fra LM rejst til Tyskland i et lille lejet fly. På hjemturen i flyet, der var lejet på Fyn, havde de også to tyskere med, som skulle til møde på LM. Men flyet ramte trætoppene under indflyvningen til Billund. Man fandt aldrig ud af, hvad der var gået galt. Fire af de ombordværende havde selv flycertifikat – dog ikke Dennis. Piloten mistede livet og de fire passager blev alle alvorligt kvæstede.

- Der lugtede af benzin, og jeg



kravlede ud, fortæller Dennis, men motoren havde ramt ham i hovedet, og han havde, viste det sig senere, fået en blodprop i hjernen. - Jeg blev først bragt til Vejle Sygehus. Dagen efter styrtet måtte jeg overflyttes til Skejby Sygehus, fordi der var komplikationer i hjernen, derefter blev jeg flyttet til Århus Kommunehospital. Jeg var i Århus/ Skejby i 10 dage og kom derefter til Vejle Sygehus, hvor jeg så var indlagt i 9 måneder. Så fulgte daglig genoptræning i et halvt år i Vejle. Det var en ordentlig omgang, og siden ulykken har jeg haft følelsen af en todelt krop. Den ene side er følelsesløs og lam. Den anden side fungerer fint. Også de andre overlevende havde lange sygdomsforløb efter ulykken, en kollega var indlagt et helt år. Men året efter styrtet kunne Dennis begynde på LM igen – og langsomt vende tilbage til sejlerlivet.

Dennis var den første bådebygger, der blev ansat hos LM, og han var værkfører og havde udviklingsafdelingen i 20 år. Efter årene med bådene, arbejdede han og fabrikken med de store vindmøller.

Som pensionist hygger Dennis sig i dag med sin kone, Birthe, børn og børnebørn og af og til også med gamle sejlerkammerater.

Kom tættere på historien og de gamle anekdoter



Ester Petersen

For at komme tættere ind på Kolding Bådelaug's historie har vi opsøgt nogle af dem, som var med, da klubben blev stiftet. En af de meget aktive fra dengang er 90 årige Ester Blåbjerg Petersen, gift med Tage Petersen – klubbens første kasserer. Han blev senere formand – og var det endda to gange. Det var naturligt for Tage at påtage sig kassererfunktionen, for han havde baglandet i orden med Ester, som var ekspert i bogføring. Og Tage havde i sin tid som formand ry for at have den

mest effektive telefonsvarer! Det var også Ester, som altid var hjemme og klar til at tage imod besked for sin mand. Ester husker alle de gamle bådnave og ikke mindst alle sejlernes øgenavne – og dem var der mange af – f.eks. ”Ole Hørhår,” og ”Søm-Børge” og ”Tonny And”.

Ester er en frisk dame, som nærmest blev født ind i sejlsporten ligesom Tage. Hendes forældre sejlede motorbåd, og hun var kun en månedstid, da hun var med første gang. Bådene lå dengang ved åen, og for at komme ud i fjorden, skulle man under flere broer, blandt

andre Sorte Bro. Den var nu ikke den værste, men nogle broer var så lave, at Esters far somme tider måtte op på Saftstationen og hente folk som ballast, så de kunne komme under. Som ung pige mødte Ester ”Admiralens” søn, Tage – og de fortsatte sejladserne – senest i en LM'er.

- Det er ikke småting, jeg har smurt af leverpostejmadder nede i LM'eren, når der var sejlet kapsejlad. Jeg bagte hver torsdag to store leverpostej'er og skar og smurte 7





Ester og Tages LM Nauta i Paradisbugten

deres egen kapsejlads og flere bådtyper kom til, blev de tossede i Sejlklubben, og det er vist aldrig helt gået over, selv om vi senere fik samarbejde, og der samarbejdes i dag. Jeg kan huske, at arkitekt Anton Holm kaldte vores stander "piratstanderen". Anton Holm var Sejlklubbens

store franskbrød. Og alligevel var der altid nogle, som spurgte "har du ikke flere"? Og der var godt med løg til. Det var meget populært. Men til sidst måtte jeg sige: "Nu gider vi kun hver anden uge", så må andre også tage en tørn, siger Ester - Tage var frivillig havnemester (altså ulønnet), og vi passede også tanken (dengang var nordhavnen eneste havn). Jeg førte regnskab, og når vores datter hjalp til, kaldte de tyske gæstesejlere hende "Die kleine hafenmeisterin."

Piratstanderen

- Da Passat-sejlerne startede

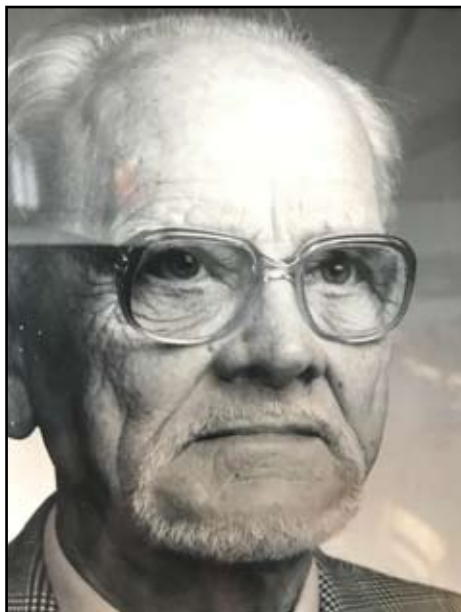
hustegner og en mand med lune, men det var nok meget dækkende for det, nogle følte om "udbryderne".

- I den første tid med vores egne kapsejladser, samledes vi bagefter i bådebygger Erik Larsens frokoststue, hvor jeg havde bagt kage. På et tidspunkt sagde Tage "hvorfor prøver vi ikke selv at stifte en klub?". Mange syntes, de var for "fine" i sejlklubben, og vi blev jo flere og flere. Else og jeg sad i vindueskarmen og lyttede med, da klubben blev stiftet i Stærekassen den 20. november 1979. Vi havde lavet



et udkast til "piratstanderen", og vi vidste, at vi fik travlt, for vi skulle sømme dem op i hånden. En af vores aktive, Lillian, var beskæftigelsesterapeut og hun lærte os at sy signalfag og at male dem. Og så skiftedes vi piger til at bage lagkager til møderne, og de blev flottere og flottere, for der gik jo sport i at overgå hinanden.

- Gunnar Kaiser og Per Engberg – som vi kaldte "Myggen og Fluen" underviste de nye sejlere i knob, navigation og praktisk sejlads. De var også begge på hver sit tidspunkt redaktører af klubbladet "Gasten". Gunnar sejlede en Shipman 28 "Cheetah" og Per Engberg en



Tage Petersen

blå Ballad, og de sejlede også tit sammen. Klubben arrangerede ture til Årø, Fænøsund og Haderslev m.m., og der var altid musik og sang. Vi havde flere harmonikaspillere, en af dem er Tunney Knudsens frue Aase. De spillede godt, men højt!

- Og jeg skrev sange til klubben. Blandt de mange sange også nogle vers, der blev sunget ved standerhejsning og -strygning. Versene bruges endnu. Ja, jeg har skrevet tusindvis af sange, bl.a. også for Duplika i Kolding. Men da forretningen blev solgt, og de solgte mig med, sagde jeg nu: "I kunne sørme godt have spurgt!"

- Det første klublokale efter Erik Larsens frokoststue var i Tranbergs Haller bag ved Ship Shop. Der har vi holdt nogle gode fester, og jeg skal love for, at der blev danset. Men på et tidspunkt var der ikke mere brug for kreaturstaldene, de blev pillet ned og genopført i Marina Syd – den nye lystbådehavn, og så fik vi tilbudt lokaler der, hvor de er i dag. - Klubben etablerede også hurtigt broer. Der var først broer ved Løgerodde – en på hver side, og så i Agtrupvig. Senere blev det Paradisbugten, hvor også andre klubber lejede sig ind





Ester tryller i klubhuset

med broer. Vi fik konstrueret et "ramslag" – en slags tømmerflåde med "master" på, der skulle bruges til at slå pæle i med. Men det virkede nu ikke rigtigt, så den blev mest brugt som brohoved. Vi kaldte den "Rambine". Den blev senere solgt, men hvert år slås broen op på ny. Mens mændene slog bro eller fiskede og pilkede torsk i Lillebælt gik jeg i haven – den var min opgave, for som Tage sagde: "Har man vand i støvlerne, kan man ikke også have jord under neglene"

- For at være med i Sejl-

unionen skulle der etableres en ungdomsafdeling. Så vi begyndte også at bygge optimistjoller – først i træ og senere blev der støbt optimistjoller. Det foregik så vidt jeg husker i et kapel i byen, og Helmer og Tage var primus motorer i det. På et tidspunkt fik vi også pigesejladssammen med Sejlklubben, og så skulle der smøres endnu flere leverpostejmadder. Men der var ballade med Sejlklubben om det. Deres piger måtte



Ester og Tage, som fejrer 70 års fødselsdag i klubhuset

ikke komme over til os.
I dag har klubberne fælles kap-
sejlads, og der er nye kræfter,
som smører madder i begge
klubber, så dem, der ligger i

Nordhavnen hygger sig i Sejl-
klubbens hus, uanset hvor de
er medlem, og omvendt dem i
Sydhavnen hygger sig i Kolding
Bådelaugs klubhus.



*Fra højre Ester og Tage F. Petersen og til venstre Grethe Dyp-
ping på ramslaget, Ester fortæller om.*





*Ester og Tage F. Petersen døber
en af de nye optimistjoller.*

Du kan lige vove.....

- Da der var generalforsamling på et tidspunkt igen, sagde jeg til Tage: "Du kan lige vove på at blive formand". Jeg syntes, jeg havde arbejde nok med regnskab for havnen og tanken og med at bage leverpostej og smøre madder og passe telefon. Men Tage var så stædig, og andre skulle helst rette sig efter hans mening – og han havde en mening om alt, så jeg undrede mig over, at de valgte ham. Men det gjorde de - ikke

bare én, men to gange! Jeg blev ringet op, før Tage kom hjem, og det lød: "Du ved da vist ikke, hvem der er blevet formand". Men jeg var jo næsten klar over, hvordan det ville gå.

Et af favoritstederne for Ester og Tage var Paradisbugten – både da de var medlemmer af motorbådsklubben og senere Kolding Bådelaug. – Der var nogle gevaldige fester i Motorbådsklubben med gang i rejsegrammofonen.

Og der var en gang en sejler, som glemte sin kone derude, og måtte tilbage efter hende.

Hun sad lige så fint på bænken og ventede. Vi var såmænd heller ikke selv for gode. Vi glemte

engang vores hund Pjevs, så vi måtte også retur. Pjevs var en rigtig skibshund. Nogle husker måske at have set, at så snart vi rundede mærket og drejede ind mod Paradisbugten – så sprang Pjevs i vandet og svømmede ind!

Ester sender mange gode jubilæumsønsker til Kolding Bådelaug og de medlemmer, der stadig kan huske hende og Tage.



Klubben med det gode kammeratskab

Kolding Bådelaug skulle være klubben, hvor man kom hinanden ved, hvor man havde åbne arme og hjalp hinanden. Det havde sejlerne manglet i byens store sejlklub, selv om der også er ros til "Guld-Morten" (P.G. Mortensen) fra Sejlklubben for at have taget initiativ til mange ting og haft gode ideer, så skrankede sammenholdet, synes en gruppe sejlere.

"Kan du ikke tegne en båd til mig lidt i stil med den 25 fods jeg har set i Canada?" sagde Jens Erik Andersen til sin bror, LM-designeren Bent Andersen. Og det kunne Bent. Det blev til Passat'en og snart var flere sejlere med på samme tanke og de hjalp hinanden med byggeprojekterne, der begyndte omkring 1976 hos bådebygger Erik Larsen på Nordhavnen.

Da klubben blev stiftet i Stærekassen på Nordhavnen, fik vi et nummer ved tilmeldingen – en havde 44, en anden 53, så vi var mange, siger Jens



Jens Erik Madsens Passat

Erik Madsen og Per Clausen, der var blandt medstifterne. Og selv om passatsejlerne gerne ville sejle kapsejlad, var det også tanken, at der skulle være mere - også for tursejlerne. Den første formand var Dennis Kristensen fra Sdr. Bjert.

De første, der var med på Passat-byggeriet var ud over Erik Larsen, Dennis Kristensen, Jens Erik Andersen, Bent Andersen, Viggo Helbo Petersen, Frost, elektriker Knudsen og Jens Erik Madsen. Frosts'





*Forrest en af medstifterne,
Tonny Andersen og Steen K.
Mortensen*

var grøn, Helmer Hansens var dueblå, og de passede og plejede dem. Senere kom også Tonny Andersen med – han arbejdede dog ikke på Pas-sat men på sin Scampi 30, og han fortæller, at han fik rigtigt mange gode ideer, nem adgang til materialer, og der var altid en klar til at give en hånd med. Tonny havde selv mange ideer og kunne, som tidl. maskinmester med rejser til mange egne af verden, fortælle en masse gode historier til arbejdet. Også frisør/barber Tunney Knudsen var med. Han byggede en Duet, og skiftede den senere ud med en Scampi,

og endnu senere med en Great Dane 37 "Medina". Efter en større kapsejlad havde Jens Erik Madsen knækket sit forstag, og meldte fra til den næste kapsejlad med sin Pas-sat. - Du møder bare på havnen i morgen kl. 10, sagde de andre, og så havde en skaffet den reservedel, der skulle bruges, og 3-4 andre hjalp med monteringen, og så var Jens Erik kapsejladsklar igen.

I det første år blev der gri-net lidt på fjorden af den nye klubs kapsejlad med alle former for både, der ikke havde kunnet stille op i Sejlklubbens onsdagssej-lads. Og der var nogle såkaldte "køkken-cruisere" imellem. Men hvad så? De kom jo på van-det, og de var med. Der blev ikke sejlet efter DH mål – men sejlet efter lystal. Og der var mange seriøse sejlere, som har hentet adskillige placerin-ger og præmier. Per Clausen vandt sin klasse i en stribe Fyn Rundt sejladser. Og der var mange andre vindere. Blandt de andre dygtige sejlere var også "Solus Poul", som senere blev til "Ylva-Poul" Rasmussen. Og der var Flemming Ipsen, som også markerede sig på kapsejladsbannerne i sin Ylva.



Men nok så gode, kunne de jo ikke helt hamle op med Oluf Jørgensens professionelle kapsejladsmaskine "Josephine" og Kurt Andreasens "Vitesse" som i mange år var de førende på fjorden og i de helt store sejladser. Kurt Andresen huskes af mange fra LM og som "Ballade-Kurt" fra dengang han havde en Ballad og senere som "Vitesse-Kurt" - kært barn har mange navne. Men kunne mange ikke være blandt de førende i sejladserne, så hyggede sig og fik som sagt også



De tre første optimister Helmer, Holger og Jan, der fik navn efter de medlemmer, der støbte dem.

fine placeringer rundt om i andre sejladser. Og det var altid godt at have nogle at se op til, og nogle, der skaffede sejlerne i byen omtale.

Støbte selv optimistjoller og byggede broer

Som noget af det første, der skete, støbte Holger Pryds Hansen, Helmer Hansen og Jan Åløkke tre optimistjoller, som de forærede klubben ved standerhejsningen i 1981. Og bådene fik i sagens natur navne efter de tre givere. På et tidspunkt havde Kolding Bådelag 18 optimister sejlene. Flere af klubbens medlemmer havde arbejdet på LM Glasfiber, og vidste alt om støbning, andre vidste alt om jern og kunne svejse. De var rigtigt mange håndværkere, som kunne hjælpe hinanden og klubben, og de var unge og aktive. Den sidste af gutterne, som solgte sin Passat, var Jens Erik Madsen, tidl. smed, maskinist og direktør på Fredericia-Middelfart Tekniske Skole. Han solgte den med blødende hjerte i 2017. Ester Petersen, Tage Petersens frue, skrev festsange, og skrev også altid en til den årlige afslutningsfest, hvor hun i den grad "grillede" medlemmerne kærligt, mindes sejlerne, der var med fra dengang.





Tidligere hårdt arbejde med at få broen på plads

Kolding Bådelaug vidste, at Kolding Sejlforening (sådan en var der også – den havde klubhus ovre ved Hasle Klinker på havnen) havde deres egen bro på fjorden, og det ville den nye forening også gerne have.

- Ja, vi skulle have en bro, siger Tonny Andersen, og vi var en 6-7 stykker der slog den op ved Løger Odde på kanten af Agtrupvig. Men den blev ingen succes, bådene gik på grund, når de kom ind til den. Og er der noget, en sejler ikke bryder sig om, er det at blive "grundejer" i fjorden. - Og der var ikke noget at sige til, at bådene gik på grund. Vi gik jo ud

i gummistøvler fra kanten og bankede pæle i til broen – så vi var ikke langt nok ude til reel dybde, fortæller Per Clausen.



Der er lavet nye borde og bænke til denne sæson





Broslagerne 2019 nyder den medbragte mad i Paradisbugten

- Jeg havde inviteret min søn på en far-søn tur, og vi gik ind til broen – pludselig kunne jeg mærke, vi stod på grund. Oppe i stævnen måtte jeg tilstå situationen overfor min søn, og endelig lykkedes det os, at få båden fri. Så vi vendte om, og sejlede skuffede hjem, siger Jens Erik Madsen.

Det var jo uholdbart, og så flyttede vi broen ud i nærheden af Strandjagtforeningen i Agtrupvig. Jens Erik Madsen tegnede broen. - Den var i jern, og lignede "Lillebæltsbroen", fortæller Per Clausen.

- Vinden var altid i vest – og den lå uheldigt for den vind, så der kom skrammer i bådene.

Til sidst fik vi etableret broen i Paradisbugten. Hvert forår sætter frivillige bro op, og de piller den ned igen i efteråret, så stormene ikke tager den. Det fungerer rigtigt godt. Der er også borde og bænke, overdækning og toilet. Og der bliver holdt gode træf og f.eks. Sankt Hans der – også i dag.

Blev årets forening

Som led i det sociale i klubben blev der holdt en årlig fest – flere gange i Vonsild Forsamlingshus, hvor medlemmerne med fruer hyggede sig. Og

der blev indstiftet en "guttermandspokal" som skulle gives til medlemmer, der havde gjort noget specielt i årets løb. Første gang

- i 1980, hvor bestyrelsen fik den.
- I 1981 gik den til Villy Jørgensen,
- 1982 Kenneth Hansen,
- 1984 Lilian Gregersen,
- 1985 Mai Britt Olsen,
- 1986 Bjørn Nielsen,
- 1987 Tutte Faz/Orla Jensen,
- 1988 Esther Petersen,
- 1989 Morten Lykke Hansen,
- 1990 Claus Nissen,
- 1991 Bo Lindegaard Iver-



sen,

- 1992 Allan Faust Sølvsten,
- 1993 Ib Hansen,
- 1994 Tage Petersen,
- 1995 Anna Dyhre,
- 1996 Knud Jensen,
- 1997 Kim Fredslund.

Der måtte senere en ny guttermandspokal til, og her er modtagerne fra 1999-2018:

- 1999 Hans Jørgen Jessen,
- 2000 Th. Høst,
- 2001 Erik Hansen,
- 2002 Annette Christensen,
- 2003 Annette Vogensen,
- 2004 Kjeld Hansen,
- 2006 Robert Damgaard,
- 2008 Leif Schmidt,
- 2009 Jacob Svendsen,
- 2010 Anja og Kristine Hyn-

kemejer,

- 2011 Sonja og John Nielsen,
- 2012 Angela og Mogens Winther,
- 2014 Ejler Larsen,
- 2015 Else Wind,
- 2018 Birgitte og Poul Nielsen.

Der har været og er mange guttermænd i Kolding Både-
laug.

Der findes også en Årets
Kvajepokal for årets bommert -
men hvem der har fået den, vil
vi ikke afsløre her!

Og nu vi er ved hæderen -
blev Kolding Bådelaug kåret
som årets forening i 1982.

Daværende formand Dennis
Kristensen tog imod hæderen
og pokalen på klubbens vegne
på Kolding Rådhus i januar
1983. Der var stort i den ret
nystiftede forening (1979)
at få den ære for klubbens
ungdomsarbejde. Daværende
byrådsmedlem Jørgen Jessen
begrundede med, at man i lø-
bet af den korte tid havde fået
en flåde på 25 optimistjoller
og to juniorbåde og en ledsa-
gerbåd - vel at mærke uden at
stifte gæld.

Klubben fik også "Se og Hørs
Gunnar Nu prisen" på 3.076
kr. som formanden Dennis
Kristensen og ungdomsafdelin-
gens leder Egon Olsen modtog.
Og 2.000 kr. fra Bikuben for



*Medstifter Jens Erik Madsen
og formand Claus Munch*





Optimistkæntring - men ingen sag for en ung frisk sejler - han vender den igen.

trods de få år på bagen, at have skabt en stor seniorafdeling, men også for at have stået et godt ungdomsarbejde på benene.

Blandt klubbens mange aktiviteter har der været dag- og natsejlads til Baagø, pinsetur, efterårsture til Haderslev og Assens, tur til Flensborg Dampskibstræf, fællestur til Hamborg bådudstillingen og meget mere. Og så sejlede mange af medlemmerne hver weekend på familieture, mange sejlede til Ærøskøbing i sommerferien, hørte jazz, og så var man sammen nogle dage og hyggede sig, og sejlede

så senere videre på familieturen hen, hvor man hver især havde planlagt.

Kolding Bådelaug har også en seniorklub, hvor man mødes hver anden onsdag formiddag til kaffe og brød, snakker gamle sejlhistorier og genopfrisker gode gamle oplevelser. Det er her, vi har haft denne snak i forbindelse med 40 års jubilæet. Men seniorerne tager også på udflugter af og til. Kjeld Hansen fortæller mere om seniorklubben et andet sted.

Klubbladet Gasten's første redaktør var Per Engberg (lærer og Ballad-sejler "Knirke"), senere var det dyrlæge Gunnar Kaiser (shipman 28), Kristian Tind Jensen og Carl Thomsen, og endnu senere lærer Kjeld Hansen, Strib (Karavel 10 meter og senere Faurby 36). Efter ham fulgte Peer Erling Larsen. I dag redigeres Gasten af Jørn Wegener Larsen med assistance fra Kjeld Hansen og formanden Claus Munch, som også er klubbens webmaster. Den første webmaster var Carl Thomsen. Klubbladet er i alle årene blevet trykt hos From Grafisk.



Kapsejlads gennem tiderne



Selv om kammeratskab og hjælpsomhed kom først, skulle konkurrencemomentet naturligvis også være der med kapsejlads. Den var allerede i gang med Passatsejlerne og de andre både, der var kommet til, og der blev flere og flere. Aftenkapsejladserne torsdag aften blev i den første sæson 1980 tilrettelagt, så alle kunne deltage og hele familien være med.

Torsdagskapsejladserne blev sejlet efter knobreglen. Alle bådene skulle måles op af klubbens chefmåler, Bent Andersen, LM-konstruktøren, før sæsonstart. De ikke så hurtige både blev sendt afsted først – så det altid ville være første båd i mål, der var vinderen. "På mange måder vil vi med disse aftenkapsejlads bryde med det, der almindeligvis forstås ved kapsejlads", skrev Benno "Diser" Brændgaard i

klubprogrammet i 1980.

Der var 25-35 både til start hver torsdag – 90 procent af samtlige opmålte både. Og Benno gjorde status i bladet Offshore/Onshore. – Aftenkapsejladserne har været meget lærerige, og vi har været i stand til at få mange ud at sejle, som aldrig har prøvet den slags sejlads før. Og med den bløde opstart, har mange lært rigtig meget om kapsejlads, og de "professionelle", som vi også har i Lauget, har udvist godt sømandskab og været tålmodige overfor vores dommere og meget hjælpsomme overfor de nye sejlere", skrev Benno "Diser".

Efter at have startet KBL's kapsejlads og trukket læsset i et år, ønskede Benno sig afløst og blev erstattet af "Solus Poul". "Han er meget mere prof. og har i efteråret taget et dommerkursus", skriver Benno





Robert Damgaard i dommerbåden 2002

og fortsætter. "Kolding Både-
laug har været udsat for en del
usagligheder i årets løb, hvilket
blot har øget sammenholdet.
Vi har sejlet bidevind i 1980,
men næste år må der være en
hel del læns eller i det mindste
halvind gemt til os", skriver
Benno "Diser" med glimt i øjet.
For det havde været op ad
bakke og "stormvejr" for den
nye forening.

Kolding Bådelaug har haft
flere gode ledere af kapsejlads-
sen gennem tiderne – en af
dem, der stod stor respekt
om på begge sider af havnen
er Robert Damgaard, som i
årevis bemandede klubbens

dommerbåd, og var en dygtig
og retfærdig dommer. Robert
Damgaard har også været en
aktiv næstformand i klubben,
og også måler.

Der blev også arrangeret
natsejlads for at træne de
sejlere, som ikke var så glade
for at sejle om natten og for
at navigere i mørket. Fordelen
ved natsejlads er, at vinden i en
blæsende periode ofte lægger
sig om aftenen, og at man kan
nå længere væk på en som-
mertur ved at tage natten
med. Og så er det også en na-
turoplevelse. Natsejladsen gik
Baagø rundt i samlet flok med
en motorbåd som ledsagebåd.





Tommy Berg Jensen klar med tre store ribbensstege, der skal i ovnen til de sultne kapsejlere.

Vinden var V-NV ca. 6 sekund-meter og med Fænø syd fyr agterude gik det strygende gennem farvandet mellem Baagø og Fyn med vinden agten for tværs. Senere friskede vinden til 8, og det blev et friskt kryds op til Baagø Fyr. Og fra Baagø gik det for max fart med en smule slæk på skøderne mod Stenderup Hage. Første båd var i mål ved Løger Odde 05.30. Sejladsen var en succes og kom til at indgå i KBLs faste sejladsprogram. Den 6. september 1980 mødtes sejlerne til efterårssæsonens distancesejlads "Rundt

om Fænø". Første båd i mål var "Bell", der samtidig var vinder af 2. start, nr. 2 blev formand Dennis Kristensen "Trikke", og nr. 3 "Easy Bird". Vinder af 1. start var "Aquila" med "Slow Motion" og "Hanne" som henholdsvis 2 og 3. I tredje start kom "Argo" først efterfulgt af "Pasaki". Sejlerne blev taget i mål ved Løger Odde. Der var højt humør og en god snak, mens den medbragte frokost blev indtaget.

Blandt de sejlere, som tit sikrede sig placeringer i Kolding Bådelaug's sejlads har vi plukket nogle navne: "Barber" med Tunney Knudsen, "Yoffi" med Steen Rosenkrands, "Fridolin" med Tommy Jensen, "Tawana" med Ib Hansen, "Liv V" med Michael Boisen, "McCloud" med Ove Rasmussen, "Bøvl" med Børge Aarøe, "Slow Motion" med Leif Andreassen, "Lian" med Jens Erik Madsen, Bent Petersen i "Rio", Holger Hansen i "Liv", Verner





Så er starten gået i ugens kapsejlads

Sørensen i "Evergreen", Søren Poulsen i "Pan", Kaj Kudsk i "Kito", Martin Hansen "Blue Star", Per Clausen i "Le-An", Kurt Frederiksen "Line", Uffe Sommer i "Rian 2", "Suset", Mogens Deleuran, "Eagle" med Jan Groth, Per Engberg "Knirke". Mon ikke mange husker nogle af båd- og fartøjsejerne fra dengang? Og der var jo mange flere.....

Kolding Bådelaug havde i starten svært ved at blive anerkendt i sejlerkredse i Kolding og på landsplan. Der var afslag på optagelse i Dansk Sejlunion. Foreningen var blevet optaget i Motorbådsunionen og i Jysk Sejlunion, men endnu ikke i Dansk Sejlunion. På generalforsamlingen i 1980 måtte formand Dennis Kristensen erkende, at der stadig var tre hængepartier, der skulle rettes i foreningens love. Medlems- og aldersbegrænsning

var faldet storebror Kolding Sejlklub for brystet. Medlemsbegrænsningen skulle væk, også aldersbegrænsningen på 16 år og så skulle kontingentet forhøjes fra 140 kr. til Dansk Idrætsforbunds minimumskrav på 180 kr. 3-4 gange blev KBL's love lavet om, og efter et utal af møder for bestyrelse og formand blev lovene tilrettet, så optagelsen i Sejlunionen gik igennem sidst på året 1980, hvor de kritiserede begrænsninger blev fjernet.

Fra serie 6 til topsejlere

"I fodbold er der noget, der



hedder 1. division (i dag superligaen), men også noget, der hedder serie 6. Lad os bare være sejlsportens serie 6 klub", sagde Dennis Kristensen. "Et sted skal man jo begynde". Men helt en serie 6 klub var Kolding Bådelaug nu ikke, for medlemmerne Flemming Ipsen og hans makker Kurt Andresen i Ylvaen "Karoline" var blandt Danmarks bedste. De havde vundet Sjælland Rundt og gav Ylvaens far, Steen Kjølhede, Vejle, baghjul eller agtersprøjt. Men der var også andre dygtige sejlere. I 1982 havde Kolding Bådelaug 35 både til start i aftenkapsejladsen en tilfældig uge. De bedst placerede her blev "Vitesse" Kurt Andresen, 2. "Bah-Buuh" Jesper Skouenborg, 3 "Pan" Søren Poulsen, 4. "Yoffi", Steen Rosenkrans og 5. "Fridolin" Tommy Jensen. Flemming Ipsen havde



stor succes på kapsejladserne med sin Ylva, men skiftede den senere ud med den smukke drivkase Anita.

I 1980 gav topsejleren Kurt Andresen sine sejlerkammerater i Kolding Bådelaug gode råd om, hvordan "violinstrengene" på båden stemmes og dermed forøger bådens fart. Han lavede også et trykt materiale med alle fiduserne, som sejlerne kunne studere nærmere. Kurt Andresen flyttede senere til Faaborg, hvor han drev Winner Jolleværftet med god succes i en årrække – fra 1990. Værftet blev i 2007 overdraget til "papsønnen", Stig Bløcher og hans kone Marianne, og der produceres i dag ca. 500 joller årligt. Og på generalforsamlingen i 1982 kunne formanden Dennis Kristensen med tilfredshed konstatere, at Kolding Bådelaug nu havde tre nyuddannede kapsejladssdommere, havde "erobret" to danske mesterskaber og haft Jesper Skouenborg



til verdensmesterskaberne i OK jolle i Frankrig. OK-jolle-sejleren Jesper Skouenborg blev støttet med 2.500 kr. af Slotsmøllen's rejselegat og 500 kr. fra Kolding Bådelaug. Jesper Skouenborg var dengang i lære som bådebygger på Fænø Yachtværft, så hjælpen var mere end velkommen hos den unge lærling. I dag står han bag JS Formbyg a/s med adresse i Haderslev, og han har udviklet og bygget Matcher-serien – 31, 37 og 41, Match 28, og han er med-udvikler og producent af den danske Match Race sejler DS 37. Han sejler i dag kapsejls i Kolding for Sejlklubben i sin Matcher 37.

Ved Sjælland Rundt i 1982 havde Kolding Bådelaug fire både med, og tre af dem vandt deres klasse. Flemming Ipsen var klassevinder i Ylva. Kurt Andresen vandt sin klasse i "Vitesse" – dengang en Concorde 38, og desuden var Leif Andreasen klassevinder i "Slow Motion" – en LM 22 prototype. Kolding Sejlklub havde Oluf Jørgensen som klassevinder i Luffe 37. Oluf Jørgensen fra Luffe Værftet i Kolding.

Admirals Cup på dansk

I 1986 påtog Kolding Bådelaug sig noget af en opgave og et eksperiment – at arrangere en



slags "Admirals Cup" på Lillebælt inspireret af den rigtige og meget omtalte Admirals Cup – kendt som det uofficielle verdensmesterskab i Off-shore racing med det ofte barske Fastnet race inkluderet. Syv klubhold kæmpede i Kolding Bådelaugs sejls med titlen: "Admirals Cup er det ikke..... men Skipper Cup 27.-28 september 1986" for Lillebæltskredsen. Og om end der ikke var en fastnet Race-udfordring, så var der en forrygende strøm ved Fænø, som snød de ellers lokale sejlere. Også Kolding-topsejleren Kurt Andresen, "Vitesse", der stillede op for Kolding Bådelaug. Kurt Andresen mistede chan-



cen for at blive overalt-vinder, da strømmen snød ham i den anden sejlads. Strømmen fik nærmest bådene til at sejle baglæns. Middelfart Sejlklub vandt den første skipper Cup og dermed Knud Pedersens vandrepokal, som Sejlklubben havde udsat. Middelfart vandt foran Kolding Sejlklubs førstehold og Fredericia Sejlklub. Individuelle vindere blev Jan, Erik og Allan i "Amulet" fra Middelfart! Der var stor tilfredshed med sejladsen, som var støttet godt af lokale sponsorer, så Kolding Bådelaug gentog succesen.

Skipper Cup blev også sejlet i 1987 med hold fra endnu flere klubber – Assens, Bogense,

Fredericia, Skærbæk, Strib og to hold fra hver af Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug. Igen tog Middelfart hold-placeringen efterfulgt af Kolding Sejlklubs førstehold og Bogense Sejlklub som 3'er. Individuel vinder var "Fars Cortina" med Jesper Skouenborg fra Kolding Sejlklubs førstehold foran Ylva'en "Amigo" fra Middelfart Sejlklub med Peer Jensen.

I 1992 havde sejladsen fået navn efter hovedsponsoren – "Albaniade Cup". Her deltog Middelfart og Assens sejlklubber og Fredericia Sejlklub med to hold og også to hold fra henholdsvis Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug. Middelfart blev igen holdvinder med Kolding

Sejlklubs førstehold på andenpladsen. Og individuel vinder blev "Josephine" med Oluf Jørgensen fra Kolding Sejlklub, efterfulgt af "Den røde løber" fra Bogense. "Marmelademadden" fra Kolding Sejlklub hold 1 blev diskvalificeret efter en protest i første start.

I en del år har Kolding Bådelaug og Kolding sejlklub nu holdt fælles kapsejlads om onsdagen,





ENGEL, Matcher 31

hvor både, der ligger i Nordhavnen, efter sejladsen kan mødes i Sejlklubbens klubhus til en bid brød, og sejlere med både i Sydhavnen kan mødes i Kolding Bådelaugs klubhus på Sydhavnen ofte til ribbensteg og leverpostej – begge steder sørger frivillige for maden.

Nutidens kapsejlad

I forårssæsonen 2018 deltog 32 Koldingbåde – med i gennemsnit 4-5 sejlere ombord, heraf disse ti fra Kolding Bådelaug: – Morten Leth Jessen, Matcher 31 "Engel", Steen Lund, ScanKap 99 "Nicoline", Leif Hansen, Folkebåd "Makrellen", Klaus Schmidt, X 79 "Junior", Jesper Stentoft, X 99 "X3M", Jens Hedegaard, X 79 "X-Ving", Arne Andersen, Granada 23 "Puk", Jan Kjær Larsen, X 322 "Moshulu", Tage Petersen, Dehler 34

"Stinne" og Christian Andersen, Accent 26 "Prop". Og i efterårssæsonen i alt 33 både – de samme fra Kolding Bådelaug. Bedst placerede KBL båd overalt forår og efterår var Matcher 31'eren "Engel", Morten Leth Jessen, som blandt andre har Kolding Bådelaugs trofaste kok Kim Fredslund, kaldet "Kokkemanden" i besætningen. De strøg fra en samlet 8. placering overalt op på en fjerdeplads i efterårssæsonen. Næstbedst placerede KBL båd overalt i foråret var Steen Lund i ScanKap "Nicoline" med Leif Hansen, Folkebåd "Makrellen" som tre'er og i efteråret Leif Hansen i Folkebåden "Makrellen" og i efteråret Jan Kjær Larsen, X332 "Moshulu". Kim Fredslund er kapsejladsansvarlig i Kolding Bådelaug – og Niels Henrik Hove i Sejlklubben.



Den bedst placerede båd fra Kolding Bådlag i år var som sagt Matcher 31 "Engel" som fire kammerater ejer sammen – foruden Morten Leth Jessen er det Torben Hass, Peter Habekost og Kim Fredslund. Og de fire har så tre gaster Allan Snell, Casper Grønbæk og Jørgen Larsen.

Rorsmanden, Morten Leth Jessen, har sejlet siden han var 7 år – først optimistjolle og piratjolle, og for at få lov til at sejle juniorbåd, skulle man være 16 år, men i sin daværende klub fik den faktisk allerede garvede sejler lov til at være med, selv om han var yngre. Det styrer du bare, sagde de til den da 10 årige, som hurtigt blev skipper og rorsmand på klubbens folkebåde.

For 22 år siden kom fynboen til Kolding, hvor han først sejlede med Frank Nygaard og Poul Erik Mølgaard i moskitoerne og



kom til at sejle med Kim Fredslund i X 119'eren "Xceed".

Kim Fredslund startede også sin sejlerkarriere som 7-årig. - Faktisk har jeg sejlet i alt, der kan flyde, siger Morten Leth Jessen, og jeg er nok verdens dårligste taber. Derfor har jeg det dybt i mig, at vi skal vinde – man bliver mere tændt. Og jeg har sejlet på et pænt højt plan

blandt andet One ton Cup, og i nyere tid har jeg sejlet i Sejl-sports-ligaen i fire år,





hvor Dansk Sejlunion stiller fire både til rådighed, så vi konkurrerer på lige vilkår. Det er J 70er både, og 18 besætningsmedlemmer dyster i tre dage hen over en weekend. Vi sejler en 40-46 sejlads og cirkulerer mellem alle bådene. Og det er gået rigtig godt. Vi blev suveræne vindere i 2. division og rykkede op i første. Næste år var vi tæt på at blive i 1. division, men måtte en tur ned, og kom igen i 1. division. Nu er jeg stoppet for at give plads til nogle af de mange unge, der gerne vil til, og der sker rigtig meget inden for sejlsporten i øjeblikket. Fremover vil jeg sejle kapsejlad med "Engel" her i Kolding om onsdagen, og med den ene af vores gaster, Casper Grønbæk, i hans båd – også en matcher 31 "Den gyldne dame" i Bogense om

tirsdagen. Og så deltager vi jo også i en række større sejlads.

- Og selv om vi måske ser afslappede ud, når vi syv kommer sejrende i "Engel" – så er vi seriøse, men vi har en fest hver gang, siger Morten. Se mere om ENGEL Sailing Team på facebook, hvor der er billeder og videoer.



Morten Leth Jessen



Fælles pigesejlads – til den ”gik på grund”

Fælles pigesejlads i Kolding gik på grund med et brag – men det er der meget mere om lidt senere. Vi begynder, dengang alt var fryd og gammen.

”Der skal være ligeberettigelse” – også i Kolding Bådelaug. Så derfor besluttede bestyrelsen at indkalde interesserede kvindelige medlemmer til et møde om ”pigesejlads” den 10. marts 1983. Og det blev hurtigt til tirsdagssejlads for klubbens piger med god tilslutning, selv om vejret af og til drillede. - Jeg tror, mange familier ville få meget mere ud af sejlsporten, hvis flere piger gik med i pigesejladsen, sagde dame-

frisør Sonja Frederiksen til Folkebladet dengang. Hun var skipper på ”Line”, en Blue Dane 32, som hun delte med sin mand, Kurt. - Sejlede vi med på mændenes kapsejlads, ville vi ikke få lov til noget. Her står vi selv ved roret og får en helt anden føling med båden. Og så sejler jeg pigesejlads, fordi jeg synes det er sjovt, sagde Sonja Frederiksen. - Men det giver også os piger noget at sejle med på andres både. Jeg har selv sejlet et år i en anden båd, og måske bør vi bytte lidt rundt næste sæson i pigesejladsen, sagde Sonja Frederiksen. Overalt-stillingen efter første



Pigesejlere 1983 i ”Line”.

Fra højre Ingrid Plesner, Rita Helbo og Sonja Lyhne.



sæson med pigesejlads i KBL blev: 1. "Doxy" med Maybrit Olsen, 2. "Bøvl" med Rigmor Aarøe og 3. Aase Knudsen i "Barber". Efterårssæsonen havde 14 sejlads og årets sidste sejlads var noget af en gyser. "Doxy" med Maybrit og "Bøvl" med Rigmor lå på en delt førsteplads før den sidste sejlads. Efter to omgange på trekantbane var det endnu ikke afgjort, men på sidste opkryds blev det "Doxy" efter korrigeret tid, der slog "Bøvl" med bare 17 sekunder. Nummer 3 blev Karoline Kühlmann i "Tawana".

KS og KBL i fælles pigesejlad

I 1984 besluttede pigerne i Kolding Bådelaug og Kolding Sejlklub, at de i stedet for at være få både i hver sin dyst, ville sejle mod hinanden – sammen. De to klubbers bestyrelser og pigerne var enige



om, at det var vigtigere at få virkelig gang i pigesejladsen i Kolding med et stort fælles felt, end at de to klubber havde hver en pigesejladsaften med færre at konkurrere med. Der blev som forventet et dusin både til sæsonstarten, og blandt bådene var en Ylva, en Drabant, en Ballad, X-79'ere

Fælles pigesejlads en succes

Pigerne fra Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug sejler fælles pigesejlads igen til efteråret. De har netop sejlet forårssæsonen af – den første fællessejlads mellem de to klubber. Og kammeratskabet og sejladserne har været sådan en succes, at det står fast, at pigerne fra de to klubber sejler sammen igen i efterårssæsonen.

I foråret har pigerne fra Kolding Sejlklub haft værtsopgaven med klublokale og start ud for nordhavnen, men i efterårssæsonen er det Bådelaugets pi-

ger, der står for det praktiske på Sydhavnen og med startlinje udenfor havnen.

De friske piger, der ikke »bare« vil være gæster hos mændene, håber at endnu piger får lyst til at være med i efteråret. I denne sæson har der været et dusin både med ca. 50 piger ombord.

Det samlede resultat af forårets sejlads blev: 1. Blue Dane »Line«, Sonja Frederiksen, 2. Drabant 30 »Skjold« Hanne Lehnshjold, 3. Comfort 30 »Ka-

tja« Grethe Dauer, 4. Folkebåd »Olivia« Lotte Paulli, 5. Ylva »Danebod« Inge Lindstrøm Jensen. Inge Jakobsen og Gretha Andersen fra de to bestyrelser overrakte opræmier ved en festlig afslutning i Kolding Sejlklubs klublokale »Mellemgulvet«. Der var også en »præmie« til de to dommere, Bjarne Nielsen og Palle Bernt Sørensen. Sidstnævnte måtte have sin in absentia p.g.a. sejlads i »Kieler-woche. glitte



KS siger nej – sejladss aflyst

Der bliver ingen fælles aften-pigekapsejladss for Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug. Mod pigernes ønske besluttede Kolding Sejlklubs bestyrelse i aften, at aften-pigekapsejladss finder sted i Kolding Sejlklubs eget regi og at der ikke træffes aftale med andre klubber om samarbejde om sejladsserne.

Da pigerne har meddelt, at de ikke sejler kapsejladss, betrag-

ter bestyrelsen sejladss som aflyst resten af sæsonen, men vil være parat til at starte den op, hvis der senere skulle være interesse for det, hedder det i en udtalelse fra bestyrelse.

Der har i nogen tid været uro om pigesejladss. Pigerne er vrede over, at de fik formandens nej til at skiftes med pigerne fra Bådelauget til at arrangere fælles pigekapsejladss. I foråret fik de

lov til at invitere pigerne fra Bådelauget, og i efteråret var det så bådelaugets pigers tur til at stå for værtsopgaven. Men så sagde Kolding Sejlklub nej, og det har bestyrelsen nu gentaget.

- Piger er ikke, hvad de var før. Vi er i dag ikke vant til at spørge om lov. Og jeg har måske nok være naiv og troet, at når vi havde fået grønt lys i foråret, var det nok, siger formanden for

pigesejladss Inge Jacobsen. - men vi er ikke ude på at ødelægge klubben og skabe splid, vi vil bare gerne sejle og jo flere vi er jo sjovere. Vi var selv kun 6-7 både og bådelauget 3-4, og så kniber det med sporten. Sammen kunne vi blive et godt felt. Men vi møder med et forslag om samarbejde til generalforsamlingen i november, siger pigerne.

gitte

"Well Away", Betty Würlichter. Dommerne var ikke af hunkøn – det var Bjarne Nielsen og Palle Bernt Sørensen, fra KS, som påtog sig hvervet.

Ved en senere sejladss var der 35 friske piger, som trodsede den lidt mere end friske vind på 10-12 sekundmeter. To både fik så meget fart på, at de gik over startlinjen i utide, og en båd knækkede en wire. Der blev taget hårdt fat på vejen ud, men hjemturen var perfekt. Resultatet blev 1. Hanne Lehnshjold "Skjold", 2. Ingelise Lindstrøm i "Danebod" og 3 Sonja Frederiksen i "Line". Og forårssæsonens endelige resultatet blev: 1. Blue Dane "Line" Sonja Frederiksen, 2. "Skjold" Hanne Lehnshjold, og 3. Comfort 30 "Katja" Grete Dauer. Den første sæsonafslutning bød på en festlig præmieuddeling i "Mellemgulvet". Og der var også en stor tak til de to dommere.

KS sagde NEJ!

Var der noget, pigerne i Kol-

ding Bådelaug og Kolding Sejlklub var enige om efter at have sejlet første sæson, så var det, at succesen med den første fællessejladss mellem de to klubber skulle fortsætte til efteråret. Kammeratskabet og sejladsserne havde skabt alt tænkeligt grundlag for at fortsætte. Men sejlklubbens piger havde desværre gjort regning uden vært. Kolding Sejlklubs bestyrelsen slog hælene i og besluttede, at der ikke blev mere fælles pigesejladss. Mod pigernes ønske blev det besluttet, at aften-pige-sejladss finder sted i Kolding Sejlklubs regi, og at der ikke træffes aftale med andre klubber om sejladsserne. Det var ifølge pigerne, Kolding Bådelaug, der skulle stå for efterårs-sæsonens sejladss, efter at Kolding Sejlklub havde stået for forårets.

Da KS-pigerne så meddelte, at de ikke ville sejle kapsejladss på de vilkår, betragtede bestyrelsen sejladss som aflyst



Nu sejler de ikke 84.

Af
Gitte Hansen

Pigerne i Kolding Sejlklubs pigesejlsads er vrede. De føler, at klubben spænder ben for den fælles pigesejlsads, de netop havde fået i gang i foråret med pigerne fra Kolding Bådelaug. Pigerne fik dengang grønt lys for at invitere bådelaugene med til sejlklubbens pigesejlsads om mandagen, for begge klubbers piger ønskede et samarbejde, så der kunne blive mere konkurrence og sport i det. Pigesejlsadsen endnu er ret ny i Kolding, og har endnu ikke har så mange deltagere.

Det udviklede sig hurtigt til en sejlsads med ca. 40-50 piger hver mandag aften, og de to klubbers piger besluttede, at de fremover skulle stå for hver en sæson på skift - Kolding Sejlklubs piger

var værter for forårssæsonen og bådelaugets piger skulle være det i efterårssæsonen, og dermed skulle de også skiftes til at lægge bane og dommere til.

Men Kolding Sejlklubs piger gik på grund. Klubbens formand, Aage Knudsen, sagde nej til, at klubbens pigesejlsads flyttes over i Bådelaugene. Det gav uro. Pigerne har nu meddelt formanden, at der ikke sejles pigesejlsads i Sejlklubben i denne sæson, men pigerne mødes fortsat hver mandag hvor de drøfter situationen, og de vil gøre klar til en stævne på generalforsamlingen. I mellemtiden er bådelaugets piger stået alene til søs.

Rygtene svirrer. Er det gammelt nag mellem de to klubber? Bådelaugene er en udbryder fra Sejlklubben. Er »mændene« gammeldags og ikke minded for samarbejde? o.s.v.

Kolding Sejlklubs formand, Aage Knudsen, siger, at han personligt kan sige, at der ikke fra hans side ligger noget - som helst om gammelt nag.

- I foråret spurgte pigerne, om de måtte inviteret pigerne fra bådelaugene med for at få flere både med i kapsejlsadsen. Det sagde vi ja til som et forsøg i 1984 - ligesom vi har andre åbne sejlsads. I august blev jeg så orienteret om, at pigerne nu ville sejle i bådelaugets regi. Og så måtte jeg meddele dem, at den går ikke. Det er bestyrelsen og generalforsamlingen, der fastlægger klubbens sejlsads, siger Aage Knudsen. - Men ellers vil det være forkert af mig at kommentere sagen yderligere, før jeg har drøftet den med min bestyrelse på et møde i aften, siger han.

gitte

resten af sæsonen, skrev Kolding Folkeblad. KS ville tilbyde kapsejlsads igen for egne piger, hvis der senere blev interesse for det.

Beslutningen skabte stor uro, og KS-pigerne var mere end vrede over, at de fik formandens nej til at skiftes med pigerne i Kolding Bådelaug til at stå for sejlsadsen. - Piger er ikke som før. Vi er i dag ikke vant til at spørge om lov. Og jeg har måske nok været naiv og troet, at når vi havde fået grønt lys i foråret, var det nok, sagde formanden for pigesejlsadsen, Inge Jacobsen fra

Sejlklubben til Folkebladet. - Men vi er ikke ude på at ødelægge klubben og skabe splid, vi vil bare sejle, og jo flere vi er, jo sjovere. Vi havde fået skabt et godt felt fra de to klubber, og vil tage det op ved næste generalforsamling, sagde Inge Jacobsen. Men pigerne gik på "grund". Klubbens formand og bestyrelsen fastholdt sit nej til at gennemføre næste sæson med Bådelaugene som vært og dommeransvarlig - stik imod pigernes aftaler. Mens Sejlklubbens piger kæmpede, måtte Kolding Bådelaugets piger stå til





1986 Sonja Lyhne, Rigmor Aarø, Rita Helbo, Ingrid Plesner

søs alene i efterårssæsonen. Rygterne svirrede. Var det gammelt nag mellem de to klubber? Var "mændene" i bestyrelsen gammeldags og ikke minded for samarbejde? skrev Folkebladet.

Kolding Sejlklubs formand skoleinspektør Aage Knudsen sagde, at han personligt kunne sige, at der ikke fra hans side lå gammelt nag. – I foråret spurgte pigerne, om de måtte invitere pigerne fra Bådelauget for at få flere med i kapsejladsen. Det sagde vi ja til som et forsøg i 1984 – ligesom vi har andre åbne sejlads. I august blev jeg så orienteret om, at pigerne nu ville sejle i Bådelaugets regi. Og så måtte jeg meddele dem, at den ikke

går, sagde Aage Knudsen til Folkebladet. Det er bestyrelsen og generalforsamlingen, der fastlægger klubbens sejlads.

Også skuffelse i Bådelauget

Skuffelsen var stor – både blandt pigerne, men også hos os andre, sagde sejladschef Ove Peters fra Kolding Bådelaug til Kolding Sejlklubs nej til fælles pigesejlads for de to klubber. – Vi føler, at Kolding Sejlklub, siden vi brød ud, helt har ignoreret tilstedeværelsen af den lille, lokale bådklub. Og derfor var det med stor glæde og forhåbning om anerkendelse og samarbejde, at vi kort før forårssæsonen modtog invitationen fra Sejlklubbens piger om at deltage i fælles kapsejlads om mandagen. Trods det



sene tidspunkt, hvor vores piger havde sejlet deres første sejlads, aflyste vi den og tog fat på samarbejdet. Det blev aftalt, at Kolding Sejlklub stod for forårssejladserne, også med dommere, og Kolding Bådelaug skulle stå for efterårssæsonen, sagde Ove Peters til Folkebladet og han fortsatte:

– Det blev en sæson med stort udbytte for begge klubbers piger, og der blev knyttet mange venskaber. Vi havde gjort alt klar til efterårssæsonen med dommerskib, tre dommere m.m., da Sejlklubben sagde nej til stor skuffelse for begge klubbers piger.

Vi har fået tilsagn om, at vi kan bruge hinandens baneafmærkninger og broer. Mere samarbejde kan der ikke blive tale om

i øjeblikket, sagde en skuffet Ove Peters.

Og sådan sluttede det kapitel om pigesejladssamarbejde i Kolding. Pigerne i Kolding Bådelaug sejlede videre i deres egen sejlads. Og efterhånden tog også pigerne i Sejlklubben deres egen pigesejlads op igen. Senere er mændene i klubberne blevet enige om fælles kapsejladssamarbejde mellem Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug. Sejlere med både i Nord mødes til "aftersailing" der, og sejlere med både i Syd mødes hos KBL efter sejladsen. Senest har Kolding Bådelaug inviteret egne, Sejlklubbens og nabo-klubbers sejlere på en ny 2-star sejlads til Årø.



Hanne Nymand i Sylfert, Dorte og crew i Anton Holms Alma



Anja og Tommy tager slæbet de er guld værd for klubben

"Det er sjovt", siger Anja med et smil, når man spørger hende, hvad der får hende til uge efter uge, år efter år at stå i Kolding Bådelaug's køkken. Hun tilbereder gode retter, eller bager kager til kaffen. Den står hun også for brygningen af. Her er det Anja, som "står ved roret" med assistance fra nogle få andre af klubbens frivillige. En aften, hvor der har været fællesspisning, har Anja tilberedt to kæmpe baljer med KBL gryde (mørbradgryde). Nu koger risene, og Tommy, Vibeke og Svend Aage hjælper med at tilberede lækker salat. Vibeke har lavet fire kæmpe-skåle citronfromage. Snart kommer de mange tilmeldte (ca. 40 – der er altid udsolgt), og så bliver lækkerierne indtaget til masser af god sejler-snak. Mætte og glade siger vi



Anja og Vibeke er ved at have maden klar

andre "tak for en dejlig aften", og tager hjem, hjælper måske med at få lidt stole på plads, og så ser man opvasken!!!! Den venter nu de fire værter. Der er en opvaskemaskine, så den fylder de, og snupper resten med håndkraft, da de ellers skal vente en times tid på at få maskinen færdig og tømt og fyldt igen.

Når jeg et par dage efter møder Anja og siger, at jeg



havde dårlig samvittighed over at forlade den kæmpe opvask, svarer hun som altid. "Jamen – det er jo sjovt, vi hygger os". Den slags mennesker er der ikke mange af. Selv ikke i en klub, hvor man hjælper hinanden, og hvor mange hjælper til også med broslagning, sejlarskole, praktisk sejlads, navigationskurser m.m. Men de er guld værd. Også "kokkemanden" Kim Fredslund svinger af og til gryderne i Kolding Bådelaug. Han stod for årets første fællesspisning med hjemmelavet suppe og kød i peberrodssovs, og på et senere tidspunkt for gammeldaws kalvesteg med det hele. Her var der også udsolgt og fuldt hus.



Kim Fredslund laver sovsen til kalvesteg ved en anden fællesspisning

Anja Hynkemejers mand, Tommy Berg Jensen, står for alt det praktiske med klubhuset, og Anja tager sin del. I kapsejladssæsonen er det Tommy, der sørger for at stege ribbenssteg, og han og Anja sørger for lun leverpostej til de sultne kapsejlere, der kommer ind efter endt tørn. Er der andre klubmedlemmer på havnen, kan de også kigge ind og spise med til klubpris. Der er altid mad nok. Det er også de to, der står for den årlige nytårstradition – nytårsfrokosten, hvor sejlerne mødes og ønsker hinanden godt nytår. En



tradition Ester Petersen var med til at søsætte i de første år.

Tommy er også den, som i årevis har stået for sløjd-kurser i klubben om vinteren – assisteret af Poul Nielsen. Mange klubmedlemmer har under deres kyndige vejledning fremstillet alverdens flotte ting og sager i teak til bådene, alt fra rorpinde til nye luger, hylder m.m. Deltagerne hygger sig, mens de arbejder, og det skorter aldrig på gode råd fra de andre også. I vinter måtte Tommy hoppe kurset over på grund af travlhed, men måske kan den populære



Svend Aage har klaret salaten og ser at alt går rigtigt til



Tommy med klar med KBL gryde

aktivitet dukke op igen på et tidspunkt.

Tommy kommer fra en sejlerfamilie, og han var omkring 20 år, da Kolding Bådelaug blev stiftet. Han havde klubnummer 17, og havde mødt Anja dengang. Hun fik sejlsporten med i kærligheden. Og foreningen og sejlerlivet har siden starten været deres fælles store hobby. Tommys mor var med til at håndsy KBL's første klubstandere, så det ligger i blodet. Tommy er i dag havneassistent med hovedopgave på Nordhavnen. Det har han efterhånden været en del år. Og før den tid,





*Kim og Søren er værter
en anden aften*

ungdomsafdeling, som Tommy også på et tidspunkt var leder af. Og nu er børnebørnene også med som matroser, når familien står til søs.

Tommy blev i 2010 udnævnt til æresmedlem af Kolding Bådelaug. En ære, der tildeles som tak for uselvisk indsats for klubben gennem mange år. Første æresmedlem blev

- Helmer Hansen i 1994,
- Tage F. Petersen i 1997,
- Holger Pryds Hansen 1998,

arbejdede han på LM ligesom mange af de andre, der var med til at starte foreningen.

Det meste af fritiden bruger parret på havnen, i klubhuset og i båden – en Maxi 95. Mange aftener tilbringes der, og Anja er også tit på båden om dagen – fordi hun elsker det – og så strikker hun til børnebørnene, mens hun nyder vind og vejr og en snak med de andre på broen og venter på at Tommy har fri. Tommy og Anjas nu voksne børn er også glade for sejlerlivet, og har lært det i Kolding Bådelaug

- Steen Danielsen 1999,
- Carl Thomsen 2002 og
- Tommy Berg Jensen 2010, som hidtil yngste æresmedlem og eneste nulevende. – Det forpligter! Siger Tommy.

Tommy er nu fyldt 61 år og har et godt, personligt tip til unge sejlere ud over de råd, han kan give om sporten og livet til søs: - Når I gifter jer, så gør det på jeres fødselsdag – så ved I altid, at når I får gaver om morgenen, så skal I have blomster med hjem om aftenen.



Sejlerskolen i dag

- lær at sejle

Fuldt booket. Sådan lød det i foråret fra Kolding Bådelaugs sejlerskoleleder Erik Wind og to af hans med-instruktører, Mogens Juhl Hansen og Søren Staugaard Christensen. Sejlerskolen er en succes, og interessen for at lære at sejle er stor. Mange opdager tilbudet efter en tur på Marina Syd, hvor de ser opslaget på klubbens dør, andre kommer fra klubbens navigationshold, som formanden Claus Munch står for. Efter at have lært det

teoretiske om søvejsregler, om at lægge kurser, søsikkerhed, lanterneføring, beskyttelse af havmiljøet m.m., får mange lyst til også at lære den praktiske del. Og andre tager det i omvendt rækkefølge.

Det er egentlig svært at sige, hvilken rækkefølge, der er bedst. For der er fordele ved begge dele, siger de tre instruktører. - Når du skal ud at sejle praktisk sejlads er det jo godt at kende søvejsreglerne fra den teoretiske del – om-

vendt, forstår du måske bedre meningen med det teoretiske og alle udtrykkene, når du har sejlet praktisk sejlads først. Men uanset rækkefølgen er det en god ide at tage begge dele, siger de tre sejlere. - Vi har plads til 21 elever, som i år er fordelt på to både mandag, tirsdag og onsdag og en



Sejlerskolelærerne Søren Staugaard Christensen, Mogens Juhl Hansen og Erik Wind





op, med hvornår eleverne kan, og hvad vi kan skaffe instruktørkræfter til, siger Erik Wind. Sejlerskolen har to L 23 både, som undervisningen foregår i – ”Tillid” og ”Brønserud”, som eleverne også selv er med til at klargøre, så de også lærer den del af processen ved at have båd. Sidste sæson havde Sejlerskolen 20 elever – hvoraf de ni var piger. Det er frivilligt om man vil til eksamen for at få duelighedsbeviset. 11 gik op til eksamen sidste år og var heldige at have perfekt vejr. Alle bestod den praktiske prøve og fik certifikat. – En sæson var vi uheldige med vejret og havde absolut ingen vind til prøven, så måtte eleverne tage prøven for påhængsmotor og det havde vi ikke øvet så

båd torsdag. Og faktisk blev der instruktør til en ekstra båd torsdag og i alt 24 elever. Det er jo et puslespil, der skal gå



De to L 23'ere og skolebesætning



Sejlerskolens undervisning starter i klublokalet med knob og praktiske ting

meget, for normalt er det hele proceduren med sejl, men så fik de også prøvet med motor, og de klarede den fint, siger Erik Wind. - Ja, og det ekstra svære var, at de så pludselig var en motorbåd og ikke en sejlbåd og derfor er der andre regler, tilføjer Mogens. Når der sættes hold til bådene, er det vigtigt for os, at mand/kone eller kærester ikke skal lære på samme båd. Vi har prøvet at have nogle sammen, men det fører som regel til, at den ene altid træder lidt i baggrunden og overlader det til den anden. Derfor opfordrer vi par til at lære på hver sin båd, siger Erik. Og det er vigtigt, at både mand/kone kan håndtere båden. Nogle kursister starter helt fra bunden, andre har måske lidt eller nogen erfaring,

og det tages der også hensyn til på holdene.

Det handler om tillid

Apropos den ene L 23'ers navn "Tillid", så handler det at gå på sejlerskole også meget om at få tillid til båden, og som uddannet i praktisk sejlads, at kunne give dem, man har med ud at sejle, tillid til, at man kan håndtere båden. Der er en helt anden ro på skibet, når gæsterne og familien kan mærke, at man ved, hvad man har med at gøre, siger Mogens. - Og faktisk er det også en god ide, at prøve sejlerskolen, selv om man synes, man er fuldbefaren. Man henfalder let til vaner, som måske ikke er helt hensigtsmæssige. Så har erfarne sejlere mod på et kurset, er de også meget velkomne. Og ved at gå på sejl-





skolen bliver man også en del af foreningen og opdager alle de gode sociale ting, der er i den, og de mange andre fælles aktiviteter.

Vores drøm er at få endnu en båd i klubben, så vi får plads til flere elever, siger Erik, og det kræver så også flere instruktører, som han er god til at hverve blandt sine tidligere kursister. Det er både Mogens og Søren eksempler på. Vi har diskuteret i klubben om det så skal være en L 23'er mere eller en anden type. De kapsejladssinteresserede i bestyrelsen taler for en J-båd, men i sejlerskolen mener vi, at den er for livlig til begyndere, og at vi hellere må holde os til den solide og stabile L 23. Der bruges forskellige typer af både i de forskellige klubber rundt omkring, og selvfølgelig kan man lære at sejle i alt – selv lærte jeg det i en juniorbåd i København – sådan en med vrik-årer – så jeg har prøvet at vrikke hele vejen fra Skovshoved til

Svanemøllen – det var hårdt, fortæller Erik.

Vi har også talt om, at vi måske skulle kunne lære eleverne at sejle med indenbords motor, som de fleste jo får, når de selv køber båd. Men vi lærer dem om påhængsmotoren, og tror, de ret hurtigt finder ud af at bruge den indenbords, for det basale er jo at lære at sejle med sejl. Og de lærer at sejle ind og ud af havnen for sejl. Det er vigtigt at kunne, for man kan nemt komme i en situation med tovværk i skruen eller at motoren ikke vil, som skipper vil, og så er det nødvendigt at kunne komme i havn for sejl. Det ser lidt kaotisk ud i begyndelsen og kan nogle gange bekymre andre sejlere i nærheden, men vi har jo instruktører som kan gribe ind. Og eleverne lærer kunsten temmelig hurtigt.

Husk altid vesten

Klubben råder i øjeblikket over 7 instruktører, hvoraf de tre lige har gennemgået Dansk Sejlunions kursus i foråret. Og det er tanken, at både gamle og nye instruktører tilbydes kurserne for hele tiden at være opdaterede og lære det nyeste i undervisningsmetoder.

Sejlerskoleleder Erik har haft ansvaret i syv år og overtog skolen fra Peter Arends. For Mogens er det 3. år som



instruktør og for Søren, som selv har haft en L 23'er, er det første sæson som fuldbefaren instruktør. Han lærte det sidste som assistent hos Erik sidste år og har glædet sig til at få sine egne elever i år. Noget af det vigtigste, vi lærer eleverne, er "ALTID VESTEN PÅ". Det kan ikke gentages nok. VEST, VEST, VEST. Det er SÅ vigtigt. Desværre ser vi mange reklamer for lækre timer til søs på flotte både, hvor folk sidder i bikini og badebukser og ingen redningsvest. Så vesten er noget af det, vi virkelig forklarer eleverne vigtigheden af.

Luv og Læ

Når eleverne har gjort båden klar, og den er sat i vandet, bruger vi den første af de 16 undervisningsaftener på at lære dem om tovværk og de knob, der skal bruges til at fortøje med, og andre praktiske ting. Når vi sejler ud første gang er det for motor. Og når vi er kommet ud på fjorden, har de første som regel allerede mod på at prøve at styre båden, og vi begynder at sætte sejl. Og så skal der læres kommandoer. Rorsmanden siger "klar – vende" (når sejlet skal over til modsatte side) og besætningen ved skøderne svarer "klar", og så går man over stag.

Det er en helt ny verden og helt nye udtryk, der skal læres. Og det kan være svært at huske for begyndere og somme tider også for mere garvede, om det nu er styrbords eller bagbords halse, luv og læ, tot og slæk, og at det ikke hedder hive, men hale. Men når det er prøvet rigtigt mange gange, sidder det fast. Det er vigtigt at lære sig sejlersproget, så alle ved, hvad man taler om. Og rorsmanden skal lære hele tiden, og tænke flere skridt frem. Alle undervises også i og træner den vigtige "mand over bord" øvelse – så man ved, hvad der skal gøres i den situation. Det kan være nemt i godt vejr, men skal også kunne klares i høj sø og dårligt vejr. Sejlerskolen, som Erik kører den, afspejler meget godt livet i klubben – her er luft og plads til alle, og vi har vores egen DNA helt i klubbens ånd, siger de to medinstruktører.



Onsdagstræf

Den inkarne-
rede sejler
lader ikke bare
båden stå
ensom på hav-
nen vinteren
igennem.

Vi var nogle
stykker, som af
og til mødtes,
når vi var på
vinterpladsen
for at klappe
kølen på vores
båd.

På et tids-
punkt snak-
kede Tonny og jeg om, at det
kunne være rart med en kop



Besøg i redningshelikopteren, Skrydstrup

kaffe i klubhuset for at få var-
men.

Jeg skrev efterfølgende en



Vi aflægger besøg på Harteværket



opfordring i Gasten til ligesindede om at mødes i klubhuset til en kop kaffe og et stykke brød på nogle onsdage kl. 10 vinteren igennem.

Vi var hurtigt en hel del, og vi fik snart struktur på ideen. I starten prioriteredes vinterhalvåret; men senere udvidedes perioden, så kun sommerferien var undtaget.

Vi lagde også en julefrokost ind i kalenderen.

Helmer sørgede gennem mange år for forberedelserne ved at lave kaffe, dække bord

og sørge for indkøb.

Denne vigtige opgave har Jan Ålykke overtaget.

Gennem en årrække tilrettelagde vi en del ekskursioner. Som gruppe af interesserede kunne

vi blive modtaget til rundvisning i virksomheder. Det kunne man ikke som enkeltpersoner.



Holger har iført sig kaptajnens kasket på fyrskipet Horns Rev i Esbjerg



Fra venstre Holger, Helmer, Tunney, Ernst og Vagn i forgrunden





son.

Vi besøgte de første år især maritime virksomheder i området:

Motiva Værft, Faurby Værft, Elvstrøm Sail, Bukh, Fyrskibet i Esbjerg, Flensburg Maritime Museum og redningshelikopteren på Flyvestation Skrydstrup.

Men interessen var så stor, at vi også inddrog ikke-maritime områder: Harteværket, Industriumuseet i Horsens, Dannevirke, Kommunekemi, Vestkraft, Skærbækværket, Aqua og mange andre steder.

Vi løb til sidst "tør for ideer", men havde haft stort udbytte af besøgene.

Det er glædeligt, at onsdagstræffet stadig har interesse. Det har aldrig været tænkt som en pensionistklub, men mødetidspunktet udelukker selvfølgelig en del.

Ordningen står og falder dog med det medlem af klubben, som gør den indsats at være kontaktperson og sørge for det praktiske.

Den har nu fungeret i over 15 år og vidner om den korpsånd, der råder i klubben.

Kjeld Hansen

Fluen og myggen

To af Kolding Bådelaugs medlemmer blev, som Ester Petersen også har fortalt, kaldt "Fluen og Myggen". Det var to af de senere redaktører af klubbladet Gasten – Gunnar Kaiser og Per Engberg. De havde en dejlig, "spids pen" og

gav hip til sejlerkammeraterne og klubben netop som "Fluen og Myggen" af og til også ledsaget af sjove tegninger.

Fra de gamle klubblade er her eksempler på de to populære sejleres vid.

"De blinde passagerer"

Til generalforsamling

Myg: Hør, Flue på væggen, der er sandelig ikke ret mange til generalforsamlingen i år!

Flue: Næh, det ligner snarere et udvalgsmøde i "Festudvalget", ha, ha!

Myg: Jamen kan det være rigtigt, når formanden nu siger, at klubbens medlemmer er godt tilfredse med klubbens arbejde, at der så ikke møder flere op og udtrykker deres tilfredshed, eller hvad?

Flue: Uha da, lille Myg – det er det, man kalder "Det Tavse Flertal", forstår du nok, og hov, lige nu er der røre om et forslag fra det splinternye medlem angående et "Tursejler-aktivitets-udvalg", så der sker ting!

Myg: Jah, men så må man jo bare håbe på, at det, der sker, IKKE er, at det ender med at blive et "Passivitets-udvalg"

Flue: Hallo, Myg, den ku' du godt stikke, hva'?

Myg: Det er næsten lige før, at klubben burde hedde "KGBL", synes jeg.

Flue: Hvad mener du med det, lille Myg?

Myg: Jo, "Kolding Genbrugs-laug". Nu, hvor formand Chr. rejser til udlandet, vælger man Tage til formand.

Flue: Jamen han er da også ganske vellidt og populær, lille Myg, og du sagde jo selv engang, at han var så dejligt blodrig.

Myg: Ja, og det skal han nok få at føle, når jeg får snablen hvæstet til foråret. Men hør nu, Flue, nu snakker de igen om ungdomsafdeling, juniorer, seniorer og optimister, – hvad er egentlig en optimist?

Flue: Jamen kære lille Myg, det er da en ung senior.

Myg: Hvad er så en junior?

Flue: Det er en senior, der sejler kapsejls uden indskud – med alle skader betalt af de øvrige medlemmer.

Myg: Kan man så kende de gamle juniorer fra de unge seniorer?

Flue: Ja nemt, de har en usportslig optræden omkring dommerbåden!!!



"De blinde passagerer"

Fluen og Myggen har læst avis



- Myg: Har du set de sidste nyheder?
Flue: Hvor vil du hen?
Myg: Jo ser du, Kolding vil have u-båden tilbage.
Flue: Har du været i byen, du må jo have spist "søm".
Myg: Nej, jeg har ikke, og jeg garanterer at nogle i Kolding synes det er en god idé!
Flue: Nu ved jeg du har drukket!
Myg: Du hører nærmere!



Nyt om
Fluen og Myggen
næste gang.



“De blinde passagerer”

Med Fluen og Myggen til standerhejsning

Flue: Hej, Myg – du er nok kommet udenfor idag.

Myg: Ja, jeg vil jo gerne være med til standerhejsningen, det er jo rimeligt godt vejr.

Flue: Det forstår jeg godt, det bliver spændende at se, om de får sat de rigtige flag på de rigtige flagliner.

Myg: Hvor er formanden henne?

Flue: Jah, han vejer jo ikke stort mere end dig, så han er nok borte med blæsten; der er jo rigtig god vind idag.

Myg: Jamen han burde da være her, han må da vide, hvornår der er standerhejsning og så reservere dagen til det.

Flue: Jamen, du skal se, han får nok li'så sent besked om det, som den senile redaktør, selvom han er formand for hele molevitten.

Myg: Nu lyder du spydig, lille flue.

Flue: Næh, nej – jeg er bare realistisk!

Myg: Åh, det er den gamle formand Tage, der skal forestå højtideligheden, ham ka' jeg så godt li'.

Flue: Det troede jeg ikke.

Myg: Jo, han er så dejlig blodrig, lige noget for en myg.

Flue: Nu snakker han om broen i Paradisbugten, har du nogensinde været ude og se den?

Myg: Nej, det har jeg faktisk ikke, men min fætter, der bor derude, har fortalt mig om den. Han synes, den er flot, men han tør bare ikke sætte sig på den, han er ikke sikker på, at den holder.

Flue: Så, nu synger de og hejser standeren og Dannebrog.

Myg: Jamen, hvorfor hejser de kun standeren?

Flue: Det er fordi, der er to vers, og da standeren skal dobbelt så højt op som flaget, venter de med at hejse det til andet vers.

Myg: Sikke noget sludder, de kan da bare hejse det lidt langsommere, så de begge når til tops samtidig.

Flue: Har du ikke set, hvem der hejser det? – Det er juniorsejlerne, og de er så vant til at rive og flå i skøderne, at det der med langsomt slet ikke ka' la' sig gøre.

Myg: Det begynder at blive lidt køligt. Skulle vi ikke ta' med ind i klubhuset og få en lille een til snabelen?

Flue: God idé, det er jo trods alt derfor, vi er kommet.

Esters sange

Kolding Bådelaug's huspoet kasserer og klubbens anden
Ester Petersen var kendt for at formand, Tage Forsberg Peter-
"grille" medlemmerne ved klub- sen. Heldigvis eksisterer der
bens fester og sejlture, og der stadig enkelte af Esters sange,
manglede aldrig en sang. Ester som vi tager et dyk i her.
var gift med medstifter, første

Tur til Middelfart 17. maj 1986

Mel.: *"I natten klam og kold"*

1. Vi sidder her og har't
så godt i Middelfart,
vi med hinanden fester
og vi har det rart.
Vi drog fra Kolding aw,
fordi vi her i daw
en pinseudflugt har
i Kolding Bådelaug.
Om vejret – som bekendt -
er det ikke let at spå,
men skide vær' med det,
bare vi det sjovt kan få,
og jeres rimsmed har
en vise rigget klar
men denne gang en klagesang
den er sågar.

2. Det er vor skude som
det hele handler om,
og tiden, førend ind
den i famil'jen kom,
at dyr i drift den er,
det ved vi alle her,
og man sig selv må spørge
er det møjen værd?
Når vi skal ud at sejle,
så strømmer regnen ned,
og alt er bare gråt i gråt



det er bar' elendighed,
hvis ej på havnens bund
vi hjemme står på grund
og går i blæsten rundt
Og fryser som en hund!

3. Se, førend vi fik skiv,
den stakkels sømandsviv
ved sengetid i manden
kunne få lidt "liv",
men nu den gamle "buk"
si'r "ta' nu lige at sluk
det lys" – ja, han er
blevet en eunuk"
for skuden kærligheden
og pengene skal ha',
til konens nye klude
der intet falder a',
nej "HUN" skal shines op
fra køl til mastetop,
mens konen hun kan rende
med den bare krop!!!

4. Før røg man i et væk,
nu skal der teak på dæk.
og skal man ry',
så må man bru' sin havehæk,
så opstår der en fejl,
så ryger der et sejl,
og skipper bliver sur
fra top til agterspejl.
Den kære skude, "HUN" er
Jo mandens halve liv,
så pyt med hende konen,
som er et gammelt "siv",
men vi ka' godt slå fast,
i nødsfald hun som gast
skam godt anvendes kan
ombord på "mandens last".





VED PINSEUDFLUGTEN FOR

KOLDING BÅDELAG

TIL MIDDELFART DEN 17 - 5 - 1986.

=====

MEL.: I NATTEN KLAM OG KOLD ...

Vi sidder her og har't
så godt i Middelfart, vied hinanden fester,
og vi har det rart,
vi drog fra Kolding aw,
fordi vi her i daw
en pinse-udflugt har
i KOLDING BÅDELAG,
om vejret - som bekendt -
er det ikke let at spå,
men skide vær' med det,
bare vi det sjovt kan få,
og jeres "rimsmød" har
en vise "rigget" klar,
men denne gang en "klagesang"
det er sågar!

Det er vor skude, som
det hèle handler om,
og tiden, førend ind
den i famil'jen kom,
at dyr i drift den er,
det véd vi alle her,
og man sig selv må spørge:
er det nøjen værd?
når vi skal ud at sejle,
så strømmer regnen ned,
og alt er gråt i gråt,
det er bar' elendighed,
hvis ej på havnens bund
vi hjemme står på grund
og går i blæsten rundt
og fryser som en hund!

Se, førend vi fik skiv,
den stakkels sømandsviv
ved sengetid i manden
kunne få lidt "liv",
men nu den gamle "buk"
si'r: "Ia' nu li' og sluk
det lys" - ja, han er nærmest
blevet en "Eunuk",
for skuden kærligheden
og pengene skal ha',
til konens nye klude
der intet falder a',
nej - "HUN" skal shines op
fra kæl til mastetop,
mens konen hun kan rende
med den bare krop!!!

Før røg man i ét væk,
nu skal der teak på dæk,
og skal man ry',
så må man bru' sin havehæk,
så opstår der en fejl,
så ryger der et sejl,
og skipper bliver sur
fra top til agterspejl,
den kære skude, "HUN" er
jo mandens halve liv,
så pyt med hende konen,
som er et gammelt "siv",
men vi ka' godt slå fast,
i nødsfald hun som gast
skam godt anvendes kan
ombord på "mandens last" !!!





VED K.B.L.'s FLAGMALINGSKURSUSAFSLUTNING

DEN 22 - 3 - 1985.

MEL.: MIN AMANDA VAR FRA KERTEMINDE

Imens vinterstønen den har dalet,
og der is på fjordens vande var,
i vort klublokale flinkt vi malet
flag til signalering alle har,
som til sommer skal i masten hænge
på vor skude på en række lang,
// og nu kan vi allesammen trænge
til Hans Jørgens lækre "traktament"! //..



Meget tæt ved vore mastetoppe
bedst de fleste flag nok anbragt er,
når de lystigt flagrer højt deroppe,
"fejlene" så nemt man ikke ser,
nå, hu tanker I, den frække "strigle",
lærer aldrig hun at holde mund,
så at vi på vore "laurbær" hvile
kan i hvert fald for en lille stund!

Tvende andre også nyder hyggen,
for af dem besøg vi stadig får,
ja, for Inga, Ove, er det lykken
her at få en snak og kaffetår,
om det så er Ib og Karoline
heller ej de os undvære kan,
ved at se på hendes kager fine
vores "tandsæt" løbe kan i vand!

At Hans Jørgen ikke bruger tape,
viser, at han har en "sikker hånd",
mens vi andre kun med nød og næppe
klarer skærene ved hjælp af bånd,
men sin kone Birgit til at makke
ret det kniber mere med at få,
hun vil nemlig meget hellere snakke,
mens Hans Jørgen ene "killer på"!

Lis, Jens Erik, ikke rigtigt færdig
- tror vi - med at sy og male er,
at Jens Erik danser så ihærdig
hovedskylden for "misøren" bær,
Edith hun har ingen grund til klage,
det er serme både vist og sandt,
hun bli'r hentet af sin sønsmage,
som mod fru sin er så galant!

Birthe flagene sku' ha' tilside,
og endskent hun lød af kaffetørst,
fik stillfærdigt altid vi at vide:
"Jeg skal lige være færdig først",
hendes lækre "julebleskiver"
nød som dug for solen alle glød,
ja, for os jo sliddet lettet bliver
af det bagværk, pigerne har med!

Ud på aft'nen til jo gerne stader
Else, Helmer, som vi alle véd,
og når op de i vor midte møder,
Else "strih" og tovværk bringer med,
hun os vise kan, hvordan en ende
den skal takles, her vi sige må,
og de flotte flag vist uden hende
i kommodeskuffen hjemme lå!

Imens Grætha på med maling maser,
læs og lædig sidder manden ej,
ak nej, Finn på symaskinen raser
og sy'r samme lige som en streg,
men til gengæld tror man ikke rigtigt,
Rita ven med symaskinen er,
nej - for hende er det mere vigtigt,
at hun blandt os kan sig hygge her!

Vi beundrer Nygårds, må vi sige,
som jo fat for andre gerne ta'r,
Minna, Arne, de behjælpeli'e
med at male flag skam været har,
Egon, Yrsa, de er "sjældne gæster",
de igang endnu er kommet ej,
og så har vi Tage, der til Esther
si'r: "Kom NU - for ellers kører jeg -!!!

"Kyndelmisse slået har sin knude"
- som man siger - "både hvas og hård",
vi med langsel venter på, derude
i naturen det bli'r sol og vår,
vi for alle disse kolde dage
håber på at få kompensation,
for så ud på fjordens vand at drage
i en vis fart vil vi være no'ni!

Her til Lil'jan, vores lærerinde,:
TAK for den sæson, der gik er,
ligeså til Orla, som for hende
strygebrødt og symaskine bær,
rejs jer alle op fra jeres pladser,
hæv så glassene med brødfyldt mæl,
vi vil drikke "li" til hatten passer",
kære sejlerkammerater == S K Å L == !!

NAUTA.



Et kig på de gamle reklamer

Kolding Bådelaugs første rigtige klubblad blev kaldt "Program" og var for sæsonen 1. april til 30. september 1980. Og det er helt nostalgisk at se de længst forsvundne firmaer, der støttede med annoncer – blandt andre Bryggeriet Slotsmøllen "Ska' vi slots?" og "Tre træffere". Der er Kolding Ship Shop, Fisker & Co Kolding Skibshandel, Braae Ma-

rin, Salon Lyhne, Vonsild. Og hvad med "skal der bølger i håret – så Frisørmester Tunney Knudsen", Nørregade 46, Kolding. Der var daværende Aktivbanken, Baltica "med slogan'et "måske er De præmieskipper – tre skadesfrie år er nok", Intec med Moody 33, Mariteam, Stærekassen, Jens Holmsvej 31 " og slogan'et et godt glas øl til god mad – det

er guld værd". Fjordgrillen, Palle Mortensen Både, H.G. Nielsen Fordforhandler på Vejlevej, SRC, Klostergade 17 "Sikker radiokommunikation til søs", Båd og Motor, lystbådehavnen, Kolding, Green Sails, Vagn Jensen Bådtransport, Grønborg, minisalon fru Inga Peters, og LM sendte "hundrede ønsker om god vind". Navne og minder og slogans fra en svunden tid.

Klubben takker de mange sponsorer gennem alle årene og de mange nuværende, som er med til, at Kolding Bådelaug kan udgive medlemsbladet "Gasten".



Datidens reklame fra LM 1980



**-ska' vi
SLOTS?**



**BRYGGERIET
SLOTSMØLLEN
KOLDING A-S**

Datidens reklame fra Slotsmøllen 1980





Slotsmøllens direktør Leif Typkær overrækker en optimistjolle



Standerhejsning i jubilæumsåret

Standerhejsningen er altid en glad festdag. Så begynder sæsonen rigtigt, og det gjorde den for 40 års jubilæumssæsonen den 28. april 2019 Kl. 14. Standeren blev gjort klar af Tommy Berg Jensen og tidl. formand Peter Arends, som senere satte den. Og næstformand Per Mikkelsen holdt åbnings-talen, og fortalte, at formanden, Claus Munch, var sendt på sejlerferie i båden, men han sendte varme hilsener til alle. Det gjorde han og fru Rut også senere med en billedhilsen på Facebook fra



ferien – en selfie med stander. Også næstformand Per Mikkelsen ønskede alle en

god sæson med godt vejr – meget gerne som sidste år, og omtalte sejlerskolen, pinseturen og jubilæumsfesten i et stort telt på havnen lørdag den 31. august med masser af medlemmer og god mad.





Og så skulle der synges. Kolding Bådelaug bruger altid den sang, klubbens første kasserer og senere formand Tage F. Petersens frue, Ester, skrev

til første standerhejsning på melodien "Vi er børn af sol og sommer". Ester er kendt som klubbens huspoet. Sangen lyder sådan her:

Melodi: *"Vi er børn af sol og sommer"*

1. Vi er børn af sol og saltvand,
vi er KOLDING BÅDELAUG.
vi som sejlerkammerater
mødes på det salte hav.
Vi er dus med vind og vove,
det, at sejle er vor lyst.
Vi vil glide fri som fuglen
i vor båd fra kyst til kyst.

2. Vi mod "Paradiset" stævner
til vor bro – vort samlingssted.
Hvor bag høje træ'r og skrænter
der for vind og vejr er fred.
Og vort laugs rød-hvide stander,



som om som'ren vejrer der,
et velkommen byder alle
sejlsportsfolk fra fjern og nær.

Og så var der to vers mere.
Men der stod ikke, at det
nu var en ny melodi. Det var
"Der er ingenting, der maner,
som et flag, der går til tops".
Forsangerne troede, de
skulle fortsætte på samme
melodi som de første vers.
Og minsandten, om ikke
melodien passede helt ned til
næstsidste linje, hvor vi løb
tør for melodi!! Men så tog vi
den igen – nu på den rigtige
melodi til "Der er ingenting,
der maner". Sådan kan



det gå. Det skete også ved
stander-nedtagningen, sagde
flere. Så det hører nok med
til traditionen. Håber, det går
bedre næste år.

Efter den officielle del sam-
ledes de ca. 60 deltagere i
klubhuset til kaffe og lækkert
hjemmebag, og da der var
hyggesnakket og drukket kaf-
fe, demonstrerede klubbens sik-
kerhedschef, Erling Winther,
hvordan man tjekker sin egen
oppustelige redningsvest og
vejer gaspatronen. Han viste



også, hvordan man puster vesten op med mund-blæs, hvis den trods tjeik ikke skulle blæse op af sig selv. Og husk altid vesten! NU varer det desværre ikke så længe, før standeren skal ned igen! Selv om der er lidt tid endnu. Og her er verset, som Ester Petersen har skrevet til nedtagningen. Det bruges også stadig.

Mel.: *"Der er ingenting, der maner"*

Man med vemod må erkende,
at en sommer er forbi,
og at vores kære skude
går på land i "Vinterhi",
trøst jer – næste år igen
dog til tops går standeren
og indvarsler perioden med
de lyse sommerdaw,
så på SEJLER-GENSYN næste år
i KOLDING BÅDELAUG.



Her er dine bestyrelsesmedlemmer

Claus Munch Andersen, formand. claus-munch@gmail.com

Blev medlem i 2002 i Henrik Søgaards tid. Begyndte med at hjælpe klubben som webmaster. Det er han også stadig, og det er også Claus, der underviser på klubbens sejlerskoles navigationshold. Har sejlet siden han var 14 år og det er blevet til 52 år med sejlerliv indtil nu. Byggede sin egen optimistjolle og sejlede på Ribe å. Skiftede til en jagtbåd så han kunne sejle i vadehavet og til Fanø. Købte en L 23 som "byggesæt". Det var nu en godt brugt båd, der trængte til en ordentlig overhaling. Da den "stak" for meget til vadehavet, flyttede han til Kolding, købte en Granada 24 fabriksny, men da han og fru Rut fik børn, holdt de en sejlerpause og koncentrerede sig om familien. Men Claus kom tilbage og familien købte en Coc 27 i byggesæt. I dag sejler de Contrast 33 "KOKOMO". Claus' drømmetur er Rügen, Sverige og Holland og endnu venter østsiden af Sverige. Ønsker for fremtiden i Klubben: - At vi fortsat må have



engagerede medlemmer, der synes klubben betyder noget for dem, og med godt kammeratskab og fællesskab.

Per Mikkelsen, næstformand mikkelsen.per@yahoo.com

Startede i 2011 og blev medlem af klubben i 2013, og kom for et par år siden ind i bestyrelsen, da Claus og Søren "vred armen om på ham". Per er ud over næstformandsposten også manden, som arrangerer klubbens vinsmagninger, der startede sidste år og havde stor succes. Per sejlede først Dehler 34, og i dag Rasmus 35 "RIKITU". Synes godt om klubbens værdier og kammeratskab, der gør, at man har lyst til at bidrage. Drømmeturen er en tur ned af floderne – ikke ud i Middelhavet – men helt sikkert gennem bl.a. Paris. - Ønsket for fremtiden er, at vi kan fortsætte med klubbens gode værdier, kammeratskab og hygge, men også at mødes på kapsejlsbanen.



Søren Hornbak, kasserer. kblkasserer@gmail.com

Kom med i klubben i 2012, og



begyndte om vinteren på et sløjdhold og mødte mange engagerede og gode mennesker, og dermed kom også lysten til at gøre noget



i bestyrelsen. Har sejlet i 49 år, begyndte i optimistjolle, så flipperjolle, Drabant 22 og X 79. Har i dag LM 27'eren "MO-ZART". - Ønsker for fremtiden, at vi kan give denne gode forening videre til den næste generation. - Der er så mange gode værdier i vores sport, som kan dyrkes med venner, familier og klubkammerater. Drømmeturen: At følges med Per ned til vinslottene langs floderne. Søren har de sidste par år været klubbens tovholder i Koldings Vild med Vand-arrangement som Kolding Sejlklub, KBL og de øvrige klubber arrangerer sammen.

Anne Mette Kærgaard Olsen, sekretær. am@patronus.dk

- Min første rigtige oplevelse med sejlads var, da jeg sejlede rundt i Caribien med Naveren i december



2009-januar 2010, sammen med Kenneth og vores dengang 4-årige datter. Og ja, det var mega spændende på godt og ondt og tændte virkelig sejlerlivs-drømmen for mig. Vi har ikke selv båd endnu, men arbejder pt. ihærdigt på at få det! Så vi glæder os helt vildt til at kunne sejle på eventyr som kaptajner på eget skiw. Vores næste drømmetur er at sejle over Atlanten til Caribien med familien, forhåbentlig inden for de næste fem år. Om det bliver som gaster ombord på et andet skib, eller om vi ender med selv at tage andre sejlere med i vores eget, det finder vi nok ud af undervejs.

Blev medlem af KBL i 2014, da hun startede på navigationskursus, og derefter bestod den praktiske del i 2015. - Jeg holder virkelig meget af alle de mennesker, jeg har mødt i klubben - først som elev på navigationskurset under Claus, og som sejler-elev hos Erik, til fælles arrangementer, og selvfølgelig også gennem bestyrelsesarbejdet. Da Claus spurgte, om jeg ville stille op til bestyrelsen i 2015, sagde jeg ja, fordi jeg gerne ville give noget tilbage til klubben efter den fantastiske modtagelse, både Kenneth og jeg fik fra første dag. Den fællesskabsånd, alle udviser, smitter simpelthen så meget. Alle



deler gavmildt ud af deres nær-
vær, viden, evner og tid, når
der er brug for det, både i klub-
regi og privat. Kulturen i KBL er
præcis det, jeg forbinder med
langturssejladslivsstilen. Omhu,
hygge og en oprigtig interesse
for at alle skal have det godt
(og komme sikkert i havn). Det
vil både Kenneth og jeg gerne
være med til at give videre
også til nye medlemmer. Hå-
ber, fokus fremover forbliver på
åbenhed og fællesskab - og at
der bliver ved med at komme
nye, nysgerrige, eventyrlystne
sejlere til.

**Erik Wind,
bestyrel-
sesmedlem
og leder af
sejlerskolen.
bogbinder@
gmail.com**

Sejlede i Sejl-
klubben Frem i
Svanemøllen i
en toprig-sejler, en spidsgatter
"Frem I", har også sejlet junior-
båd og fik sit første certifikat i
1964. Blev så soldat, blev gift
og fik landbrug, og så var der
ikke tid til sejladslads mere. Erik
begyndte senere i livet at bygge
egen båd – det tog 20 år, men
er også en stor betonbåd, en
41 fods Golden Coverly "WIND-
ROSEN". Den kom i vandet i
2011. Drivkraften, både i det
lange og seje byggeri og i Eriks



engagement i klubben i dag, er,
at han kan lide at sejle. - Det
er mit fristed, og jeg kan lide
arbejdet med sejlerskolen og at
få nye sejlere i gang med spor-
ten. Og Erik kan også kunsten
at hverve nogle af sine tidligere
elever som med-instruktører.
Drømmeturen ville være at sejle
kloden rundt. – Men det siger
min kone, at hun er "for gam-
mel" til at være med på. Så den
næststørste drøm er at sejle
over på Østkysten af Sverige og
Østersøen. At Else og Erik har
lidt langt til klubben – fra Årre
ved Varde – betyder ikke noget
for parret. De møder flittigt
alligevel ligesom mange andre
klubmedlemmer fra Esbjerg/
Varde-egnen.

**Kim Freds-
lund, besty-
relsesmedlem
og ind imellem
klubbens "hu-
skok". kok-
kemanden@
stofanet.dk**

Er nærmest
født ind i klub-
ben. Begyndte som 5-7 årig i
lystyachten "Helle" hos sin mor-
far, Peter Mogensen, der var
med i Motorbådsklubben. Se-
nere købte Kims papfar, Hans
Jørgen Jessen og Kims mor,
Birgit, en 6 meter, og familien
blev medlem af Kolding Både-
laug. På et tidspunkt sad både



Kim, hans bror, Morten Fredslund og deres papfar, Hans Jørgen Jessen i bestyrelsen for Kolding Bådelaug. De er alle på bestyrelsesbillederne fra 2002. Kim har sejlet Tiny 26, Banner 28 "Heksen", X 119 "Xceed" og nu Matcher 31, der først hed "HVAD SKAL DEN HEDDE" og nu hedder "ENGEL". Den gør sig godt på kapsejlsbanen. Kims både har altid været i samarbejde med lillebror, eller venner. I dag er de fire venner bag "ENGEL" med Morten Leth Jessen ved roret. For at det ikke skal være løgn, har Kim også en motorbåd på 26 fod. Han er en mand af havet og bruger gerne ordene: "Havet er til at sejle og pisse i, og jeg skal strøs ud over havet, når jeg dør". Kim siger tingene ligeud. Hans drømmetur går til Samsø, Anholt, Læsø og Skagen. Kim er klubbens kapsejlsansvarlige, og han står årligt for flere hyggelige fællesspisninger.

Tommy Berg Jensen, bestyrelsesmedlem, havneassistent i Kolding Lystbådehavn. maxisejler@gmail.com



Er også født ind i sejlsport. Begyndte at sejle i sommeren 1958. - Jeg

er skabt i Danmark, men født i Sverige, hvor mine forældre sejlede rundt i familiens motorbåd. Fik en OK-jolle som 14 årig og senere en lille kølbåd – en Liljebåd, byggede en folkebåd, byttede den til en Drabant 24, solgte den og byggede en Coc 27. Har i dag Maxi 95'eren "MISS L" (lovede den tidligere ejer at han ikke ville ændre navnet). - Jeg har altid været et foreningsmenneske og har tidligere også været aktiv i Motorbådsklubben. Drømmeturen er til "Haparanda" og søkysten bag Stockholm, og den er uden tvivl gemmenført, når dette læses. Tommy og Familien har virkelig mod på langture. Det er også det gode kammeratskab og gode fællesskab i klubben, der driver Tommy. Med Poul Nielsen som assistent har Tommy gennem en årrække stået for klubbens sløjdkurser, hvor mange medlemmer har skabt flotte teak-ting til deres både under de to sejleres kyn-dige vejledning. Tommy sørger også for driften af klubhuset og er sammen med Anja meget aktive i klubhusets liv. De står blandt andet også for nogle af fællesspisningerne. Tommy er den eneste nulevende af klubbens æresmedlemmer, og som han siger: - Det forpligter.

Søren Staugaard Christensen, bestyrelsesmedlem,



**instruktør i
sejlerskolen.
ss@staubro.
dk**

Er forholdsvis ny i klubben – blev medlem i 2016 efter at have sejlet i 5-6 år først i en L 23, og nu er familiebåden en Scampi 30 "MACALA". Det, der driver Søren til at gøre en indsats i bestyrelsen er den velkomst man får i klubben. Tog duelighedsbevis hos Claus, og gik på sejlerskole hos Erik. - Der er et fantastisk sammenhold, altid nogle, der vil hjælpe, og klubben er som et ekstra sæt forældre, og så har vand altid fascineret mig, og det er blevet et fristed. Har før han fik båd windsurfet meget. Drømmeturen er sydpå gennem kanalerne helt ned til Middelhavet, og at sejle rundt der. Ønsker for klubbens fremtid, at klubben bliver ved med at køre så godt som den gør og at nye kræfter tager ved lære af det, der gøres nu. Suger stadig til sig og giver

nu også selv videre som instruktør i sejlerskolen.
Peter Dollerup, suppleant. labrilpd@gmail.com



Har været med i klubben siden 1992. Var som ung ude at sejle med nogle venner og fik smag for det. Havde andel i en delebåd, en Granada 24 i ti år, og den blev virkelig brugt godt, senere endnu en delebåd en Gib Sea 84. Og i dag egen båd, en Jeanneau 32 "DOLLE". Har altid været engageret for eningsmand og derfor naturligt at gå med i bestyrelsen. Drømmeturen er 60 dage på Göta kanalen og den Stockholmske Skærgård. Og den er uden tvivl gennemført med tolv deltagende både, når dette læses. Ønsker for fremtiden, at klubben og havnen ikke forsvinder i boligbyggeri, at klubben kan bevare ånden og kammeratskabet, som står rigtig stærkt. Peter Dollerup står for klubbens boudvalg, og er sammen med Aage Helbo og Henning Schmidt blandt drivkræfterne bag broen i Paradisbugten. Sammen med andre frivillige sørger de for at slå bro hvert forår, reparere og udskifte, lave nye brofag og pille ned hvert efterår.

**Mogens Juhl Hansen.
Bestyrelsesmedlem,
Sejlerskoleinstruktør.
mogensjh@hotmail.com**



Kom med i klubben i 2014. Sejlede optimistjolle som dreng. Har båden "LISE". – Det står ikke for pigenavnet Lise, men det er for den lise, det er at sejle. Købte båden i 2013 og nyder sejlerlivet. - Claus stod på spring og fik mig med i bestyrelsen, og hvis man vil have noget godt ud af at være medlem af en klub, må man også selv engagere sig. Mogens er i dag også instruktør i sejlerskolen. - Vi har en fantastisk forening. Man møder kun glade og engagerede mennesker. Der er altid nogle, man kan spørge og få gode råd hos. Håbet for fremtiden er, at klubben må bevare den gode ånd den har. Den egentlige "drømmetur" har jeg ikke rigtig tænkt på endnu - den går foreløbig rundt i de danske farvande.

Ingolf Nielsen, klubbens repræsentant i Lystbådehavnen. ingolfmnielsen@gmail.com

De fleste kender nok Ingolf for hans sejlsads fra Kolding til New Zealand i katamaranen Dan Kiwi. Ingolf har siddet i Kolding Bådelaugs bestyrelsen i en årrække, blandt andet som næstformand. Han indtrådte i Kolding Lystbådehavns besty-



relse 1. april 2018 som KBL's repræsentant, og er valgt for en to årig periode. Her afløste han Henrik Søegaard, tidligere formand for klubben og mangeårig repræsentant i Lystbådehavnen's bestyrelse. Ingolf gennemførte sin livsdrøm med rejsen, der bragte ham den halve verden rundt over Atlanten, gennem Panama-kanalen til Stillehavet til barndommens land New Zealand, hvor han boede de første syv år af sit liv. Ingolf Nielsen sejlede senere som maskinmester i handelsflåden, men gik i land da han blev gift med Kirsten. Allerede dengang aftalte de, at han på et tidspunkt ville gennemføre sin livsdrøm om at sejle "hjem" til New Zealand. Og det gjorde han så den 6. juli 2013. Turen tog to år, og med sig havde han 2 gaster, som skiftevis kom ombord. Også Kirsten besøgte ham derude, men valgte ikke at tage turen med. Hun ville blive hjemme hos børn og børnebørn. Ingolf har aldrig fortrudt, at han opfyldte sin drøm efter 54 år, da han var blevet pensionist, og havde tid. Han opfordrer andre til at gennemføre deres drømme. I dag sejler Ingolf med gode venner og har i foråret været med til at sejle en 41 fods katamaran, Lagoon 410 hjem fra Malaga til Kolding.



Formænd for Kolding Bådelaug i 40 år:



**Dennis Kristensen
1979-1983**



**Tage F. Petersen
1983-1990 og 1992-1994**



**Christian Tind Jensen
1990-1992**



**Steen Danielsen
1994-1996**



**Peter Stilling
1996 -1998**



**Henrik Sægaard
1998-2002**



**Steen Lund
2002-2006**

**Jørn Wegener Larsen
2006-2011**



**Peter Arends
2011-2014**



**Claus Munch
2014**



KOLDING BÅDELAUG