



Bestyrelsesmøde d. 21.03.2024 kl. 19.00

Deltager: Claus Munch Andersen (CMA), Henning Schmidt (HS), Lasse Qvist (LQ), Tommy Berg Jensen (TPJ), Søren Hornbak (SH), Peter Dollerup (PD), Tom Toft (TT), Gunnar Mejer Andersen (GMA)

Pkt. 1.

Godkendelse og underskrift fra sidste møde. Sletning af bemærkning inden den lægges op og underskrevet.

Åbne poster.

HS har talt med Per Erling - han kom med i en arbejdsgruppe for 10 år siden sammen med Ingolf. Der er ikke nogen af dem der sidder i bestyrelsen idag som sad på dette tidspunkt - CMA og TBJ som kan erinde denne arbejdsgruppe - konklusionen Per Erling repræsentere ikke KBL dags dato. Kontakt til øvrige klubber på havnen er ikke taget - grundet ferie og ikke mindst Paradisbugten har trukket store vekslere. HS har haft taget kontakt med Bjarne Nissen, udlejer af Paradisbugten - han har ikke modtaget nogen ny lejekontrakt sidste år og hellere ikke sikkerhedsstillelse. CMA og SH kigger om de kan finde kontoudtog eller andet fra det gamle pengeinstiut på den gamle sikkerhedsstillelse. Sikkerhedsstillelse færdiggøres så aftalen med Bjarne Nissen kan komme på plads. Kystdirektoratet er forsøgt kontaktet pr. telefon - dette har ikke været muligt, så E-mail er afsendt og der er kommet bekræftelse på modtagelse af denne - så vi afventer de vender tilbage med svar. Strygemærker skal bestilles ved Macron.

Pkt. 2

Klubbåde.

LQ er i fuld gang med L23er - reklamer er fjernet og treadmaster på den ene båd er også fjernet og han afventer bedre vejr for at kunne male den med KiwiGrip dæksmaling. Deltager på sejlerskolen skal selv deltage i polering og bundmaling af bådene og påsætning af masterne - det er en del af undervisningen. LQ tager kontakt til lystbådehavnen om hvornår pladserne til bådene er klar, det er jo der hvor slæbesteds byggeriet er i gang. Det Gule Lyn - GMA er færdig med at tømme den for vand og båden er vasket 3 gange og blevet poleret. Flere på havnen har haft spurgt til hvad båden skal bruges til. Vi blev enige om at spørge medlemmerne hvilke ideer de har til brug af båden - omkostningerne til båden i 2024 er jo betalt. Vi aftalte at vi skulle se om vi kunne finde sponsorer til alle 3 både - flere og mindre og så alligevel et forhåbentlig pæn beløb - GMA påtog sig denne opgave. Ved reovering af de 3 både aftalte vi, at vi forsøger at dele købet ved Kolding Marine & Dansk Marineudstyr - begge firmaer er sponsor ved os.

Pkt. 3.

Paradisbugten.

Siden sidst er der brugt 2 dage på brobyggeri på land - fra schelterpladsen og forbi grill pladsen og op til toilettet - der mangler et enkelt fag og nogle trapper ned fra broen der jo er blevet højere fordi vi har valgt at fremtids sikre brobyggeriet. Bordsættene er sat på plads - vi mangler et enkelt bordsæt fra "lageret". D. 26. marts arbejdes der på lageret/værkstedet i Hejls og d. 27. marts går vi i gang med brobyggeriet ud i vandet - d. 7 april er der også arbejdsdag til dette - her prøver GSH at annoncere på facebook for at få flere på banen til at hjælpe - udover brobyggeriet er der jo også et større oprydning arbejde for at fjerne den gammel bro. I forbindelse med oprydning som nok har et større omfang end vi lige havde regnet med, aftalte vi at TT laver en aftale med hans arbejdsplads om at komme og hente affaldet og køre det væk. Der må forventes en større regning på at komme af med det - da det jo er trykimprægneret.

Pkt. 4.

Sponsorbidrag Middelfart Sparekasse.

HS har hørt at de sponsoreret Strib Sejlklub med et større beløb - han er blevet lovet at de sender noget på hvordan de har fået lokket penge ud af dem. Vi kører videre med af finde nye sponsorer (GMA)

Pkt. 5.

SH gennemgik velkomst brevet som er lavet til nye medlemmer - her havde vi en diskussion om ulemper ved at have 2 facebook grupper - det skal vi have taget stilling til. PT. mangler vi kr. 10.000 i kontingent - hvad gør vi for at skaffe nye medlemmer. SH gennemgik regnskabet til dato - trods manglende kontingent ser det faktisk godt ud.

Pkt. 6.

Sejlerskolen.

D. 18 marts blev der afholdt informationsmøde for sejlerskolens praktiske sejllads. Udover dem der har deltaget i vinter var der dukket 6 yderligere op til mødet - meget positivt. En af deltagerne til mødet kunne også meddele at hendes mand ville være instruktør - Tim Hedegaard Larsen. Derudover er der tilsagn fra Lars Kirkebæk, TT & GMA. Lars Groth Andersen har lovet at vende tilbage inden påske. Der tages kontakt til Kirsten Larsen (måler Jan). Datoer: Tovaften d. 25. april, bådene i vandet d. 30. april. Samling af instruktører TT vender tilbage. Skolesejlladsen starter d. 6. maj.

Pkt. 7.

Kommende arrangementer.

Standerhejsning står HS for. Pinseturen til Assens står HC for, han har spurgt til om der kan ydes et tilskud til turen - dertil fik han et JA. Fredericia Sejlklub har fået tilsagn om brug af klubhuset til LOVE SEJLLADS d. 14-15. september ansvar GMA.

Pkt. 8.

Synlighed på hjemmesiden.

TBJ ønsker at bestyrelsen skal være mere synlige på hjemmesiden - en lille fortælling om os hver især og hvad vi sejler i (CV)- vi kommer alle tilbage med et oplæg på hvad vi mener der kunne stå.

Pkt. 9.

Vedtægtsændringer.

Antal medlemmer & andre ændringer. Disse 2 punkter tages på næste bestyrelses møde, oplæg dertil havde vi først modtaget dagen før bestyrelses mødet.

Pkt. 10.

Eventuelt.

TBJ: Vi skal være mere klare i udmeldning af klokkeslæt til fællesspisning. Dem der står for fællesspisning ønsker at ændre lidt på konceptet, lidt dyrer vin og mad i forsøg på at trække nye deltager til - JA hertil. Det blev besluttet at indkøb af vand/øl skal ske ved Ole/Kolding Skibsproviantering, både for at støtte ham men også gøre det nemmere for de frivillige som idag køber ind ved Dagrofa, han har lovet os gode priser. TBJ har 2 arrangementer - d. 2. november med MAIX klubben og d. 9. november med FTLF. Jørn Wegener Larsen har et arrangement med Langturssejlerne d. 16. november. TBJ der arbejdes på et VHF kursus til vinter - måske tilbyde nabo klubberne i at kunne deltage.

Næste bestyrelsesmøde d. 18. april kl. 19.00 - vi mødes kl. 18.00 :-

